

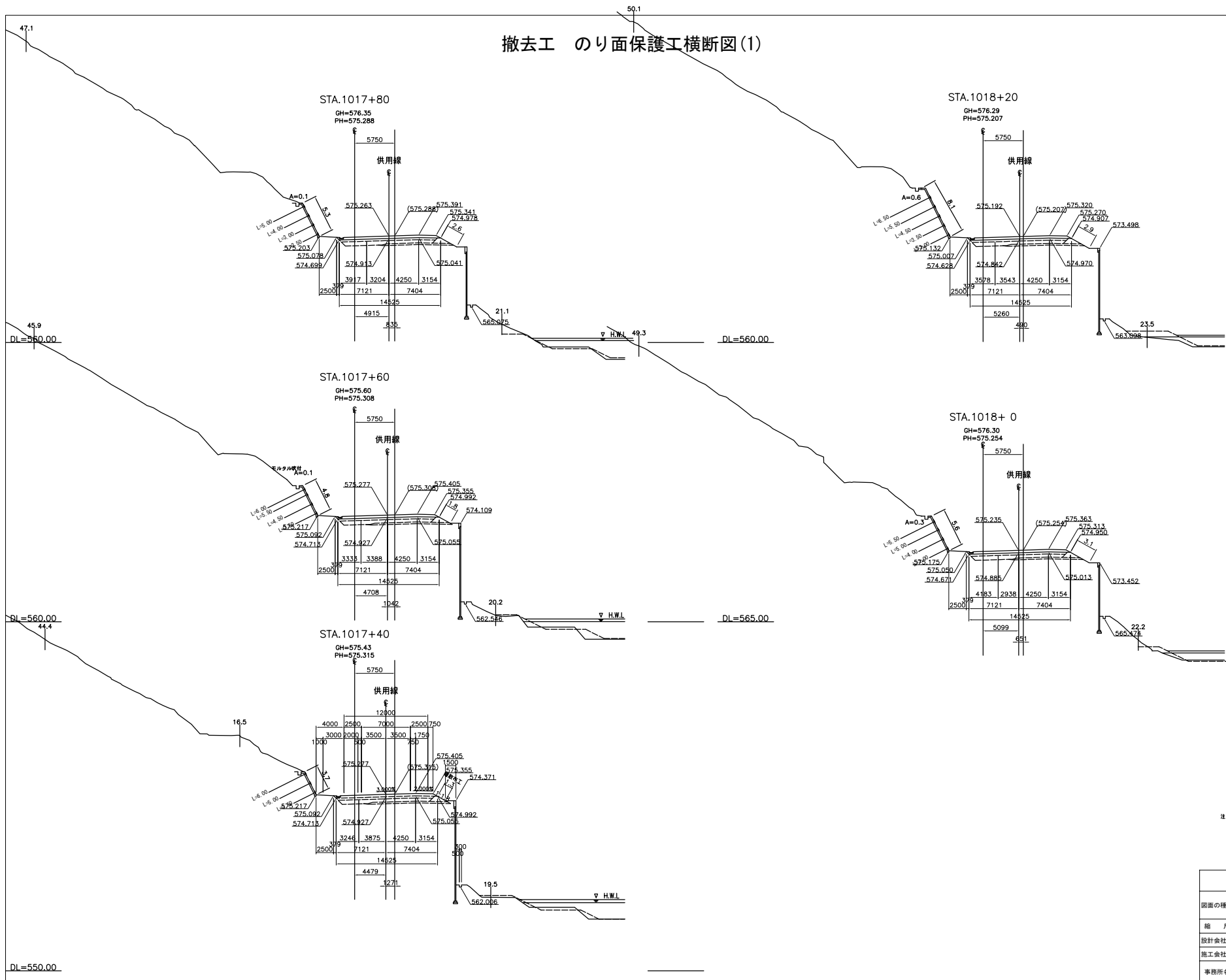
補強材タイプ	本数 (本)
L=2.0m	0
L=2.5m	13
L=3.0m	44
L=3.5m	31
L=4.0m	43
L=4.5m	13
L=5.0m	53
L=5.5m	37
L=6.0m	16
L=6.5m	0
合計	250

補強材タイプ	本数 (本)
L=2.0m	23
L=2.5m	22
L=3.0m	25
L=3.5m	25
L=4.0m	10
L=4.5m	26
L=5.0m	23
L=5.5m	13
L=6.0m	17
L=6.5m	24
L=7.0m	9
合計	217

補強材タイプ	本数 (本)
L=2.0m	14
L=2.5m	15
L=3.0m	0
L=3.5m	14
L=4.0m	0
L=4.5m	15
L=5.0m	14
L=5.5m	0
L=6.0m	15
L=6.5m	13
合計	100

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	撤去工事のり面保護工展開図 STA. 1016 ~ STA. 1019		
縮 尺	図示	図番番号	13 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

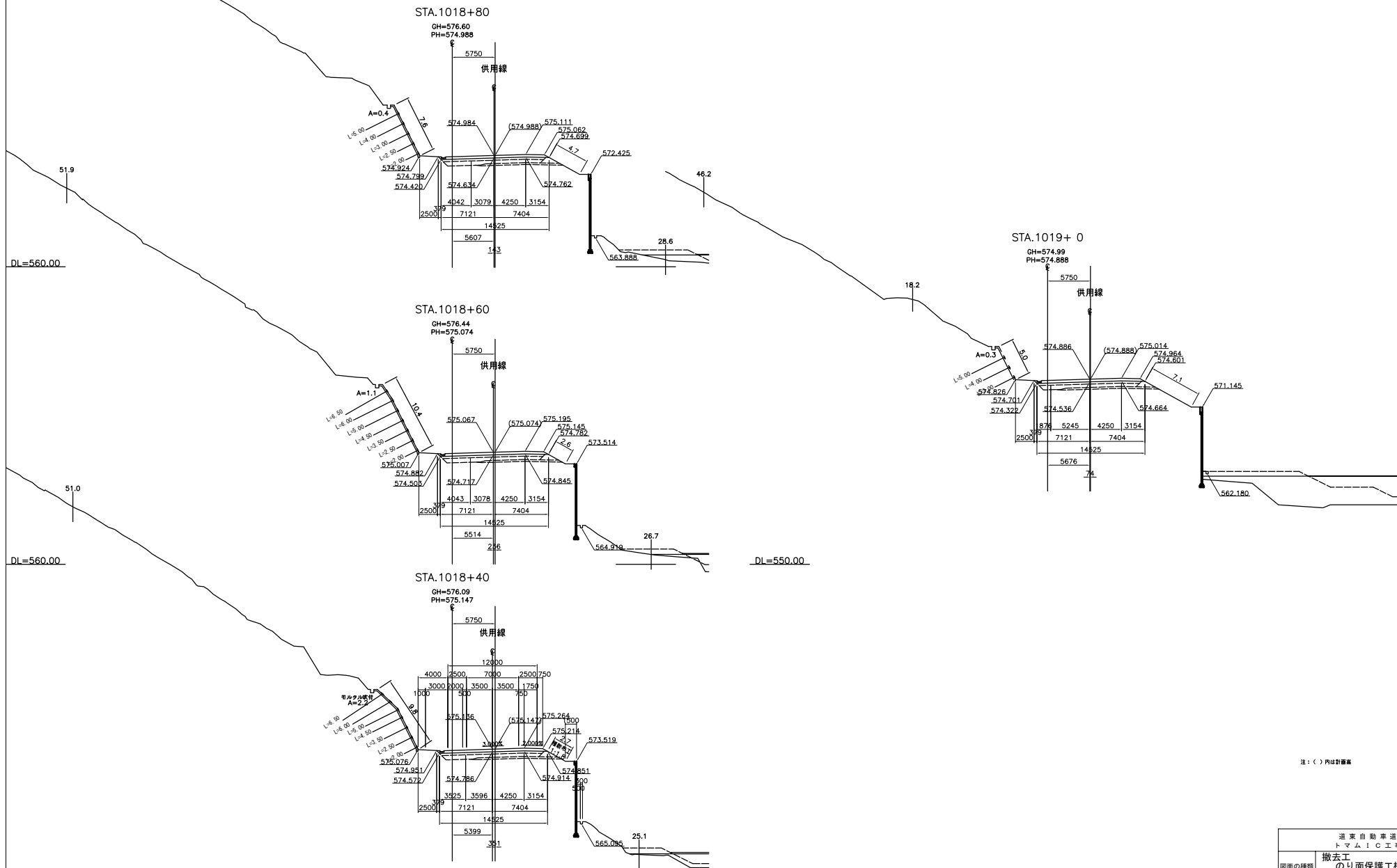
撤去エ のり面保護工横断面図(1)



注：() 内は計画値

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
撤去エ のり面保護工横断面図(1)			
縮 尺	1 : 200	図面番号	14 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 エ 事 務 所		

撤去工 のり面保護工横断図(2)

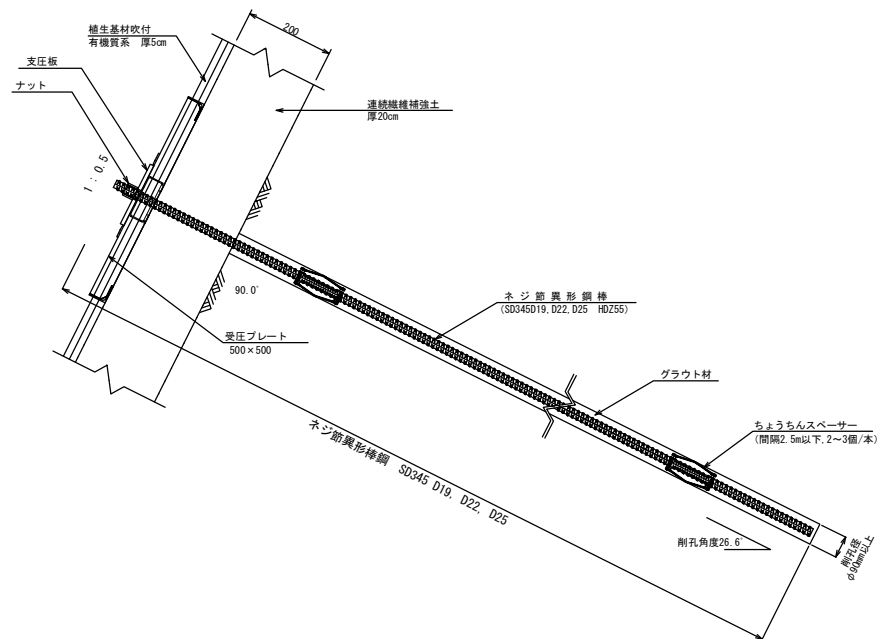


注：() 內係計畫數

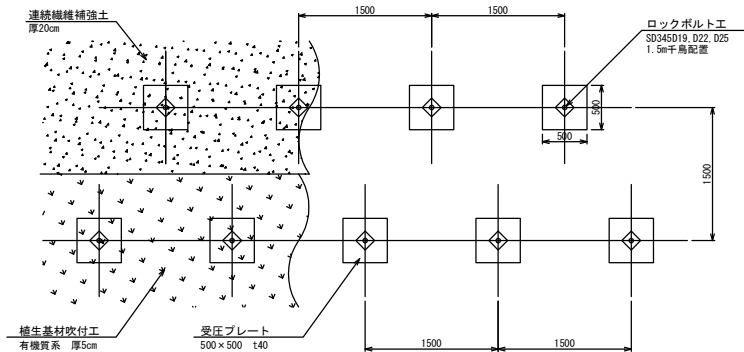
道東自動車道 トマム！Ｃ工事			
図面の種類	撤去工 のり面保護工横断図(2)		
縮 尺	1 : 200	図面番号	15 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

撤去工 のり面保護工詳細図(1)

断面図 S=1:5



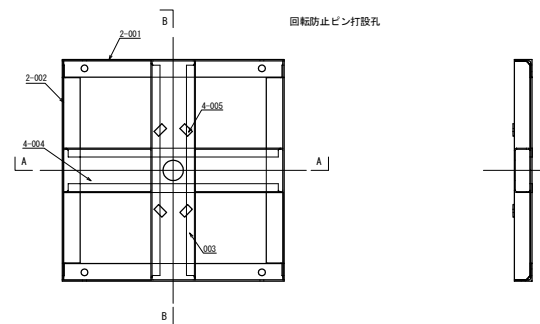
展開図 S=1:25



受圧プレート標準図 S=1:5

正面図

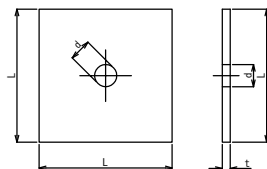
B-B断面図



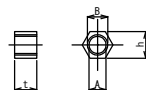
A-A断面図



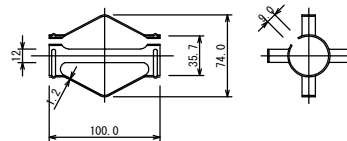
支圧板
S=1:2.5 HDZ55



ナット
S=1:2.5 HDZ35

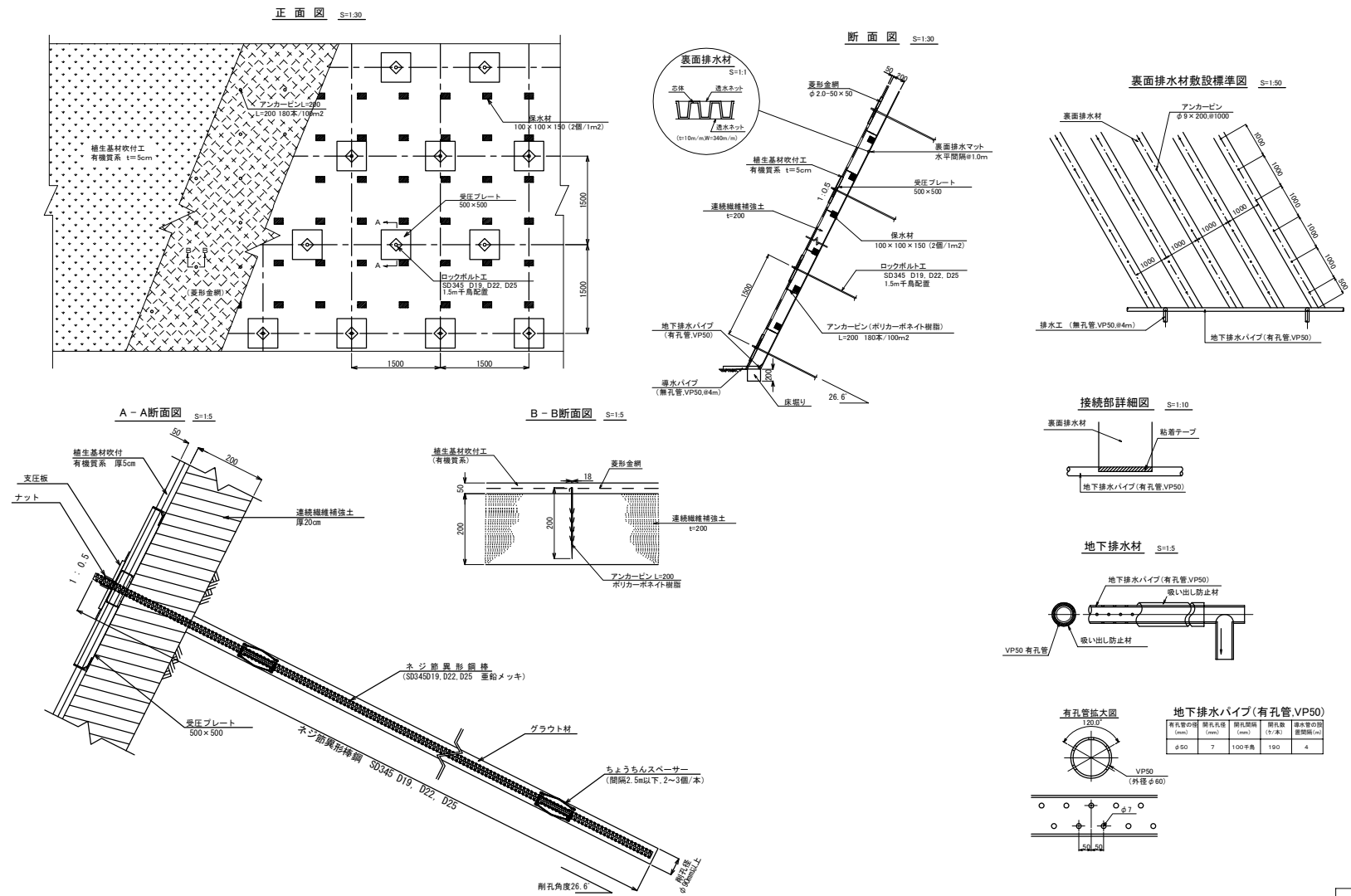


スペーサー
S=1:2.5



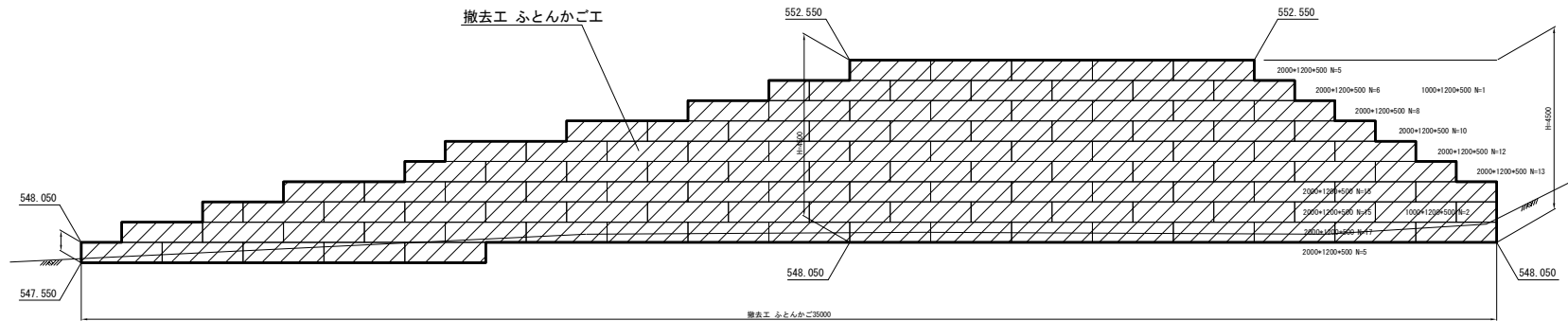
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	撤去工 のり面保護工詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	16 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

撤去工 のり面保護工詳細図 (2)

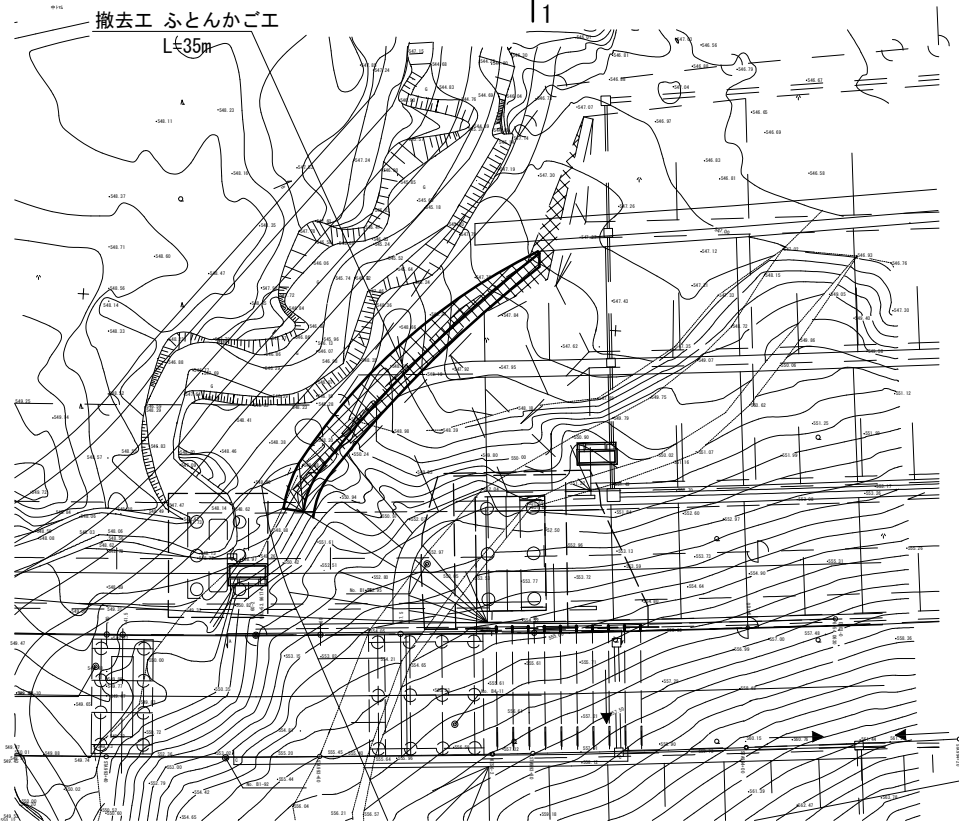


撤去工 ふとんかご工一般図(1) 久我の沢川橋A2

撤去工 ふとんかご工展開図 S=1:200



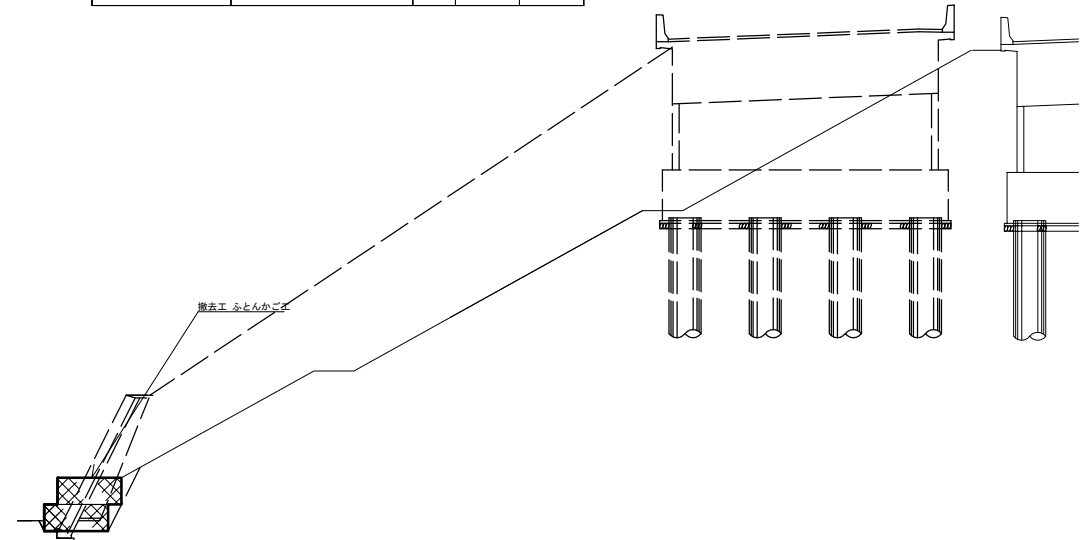
平面図 S=1:1000



数量表

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
撤去工	ふとんかご1.20-0.50-2.00	枚	106	
撤去工	ふとんかご1.20-0.50-1.00	枚	3	

1-1断面図 S=1:100

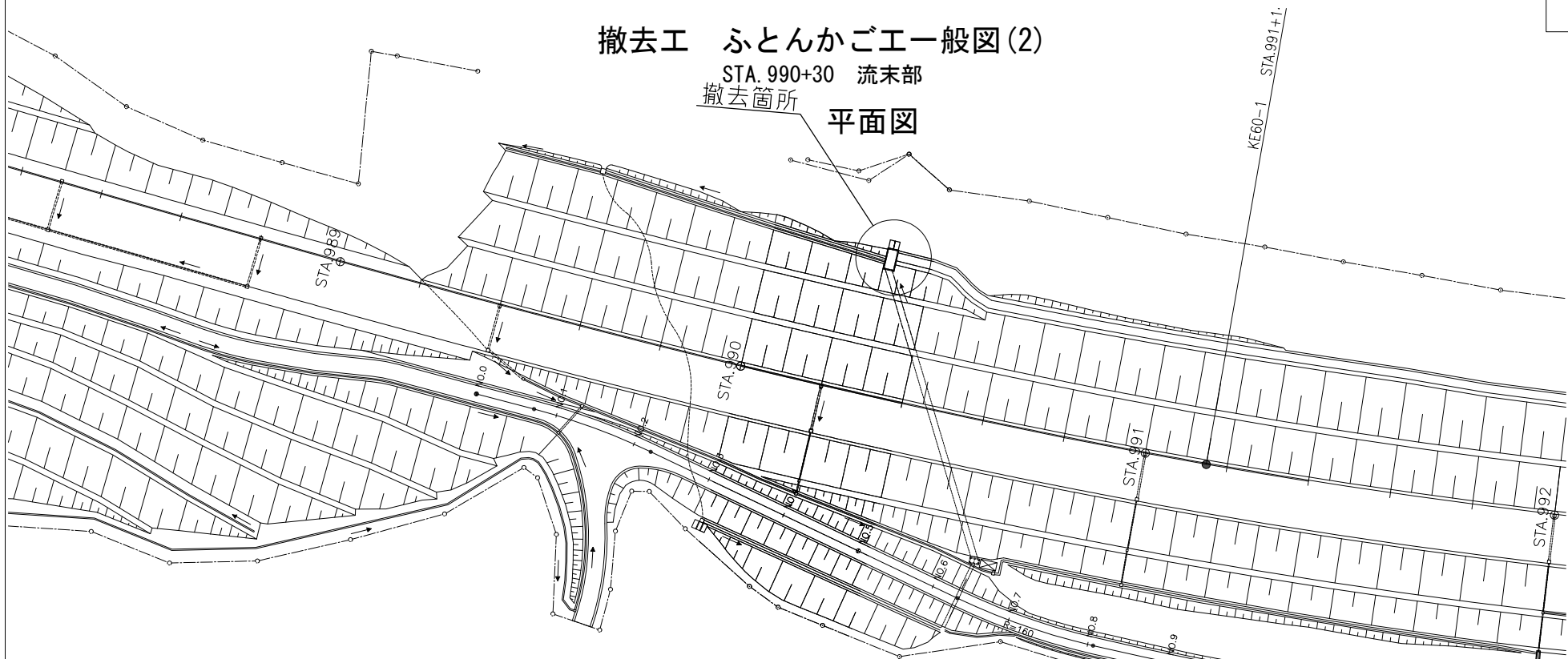


道 交 自 動 車 道 トマムIC工事			
久我の沢川橋A2			
撤去工 ふとんかご工一般図(1)			
縮 尺	図示	図面番号	18 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

撤去工 ふとんかご工一般図(2)

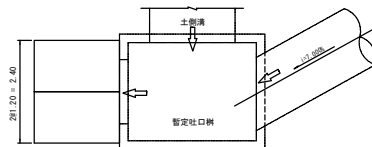
STA. 990+30 流末部
撤去箇所

平面図



流末吐口平面図

撤去工 ふとんかご1.20-0.50-2.00 2枚



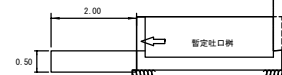
流末横断面

S=1/250

STA. 990+30.0

項目	規格	単位	数量	摘要
撤去工	ふとんかご1.20-0.50-2.00	枚	2	

撤去工 ふとんかご1.20-2.00-0.5 2枚



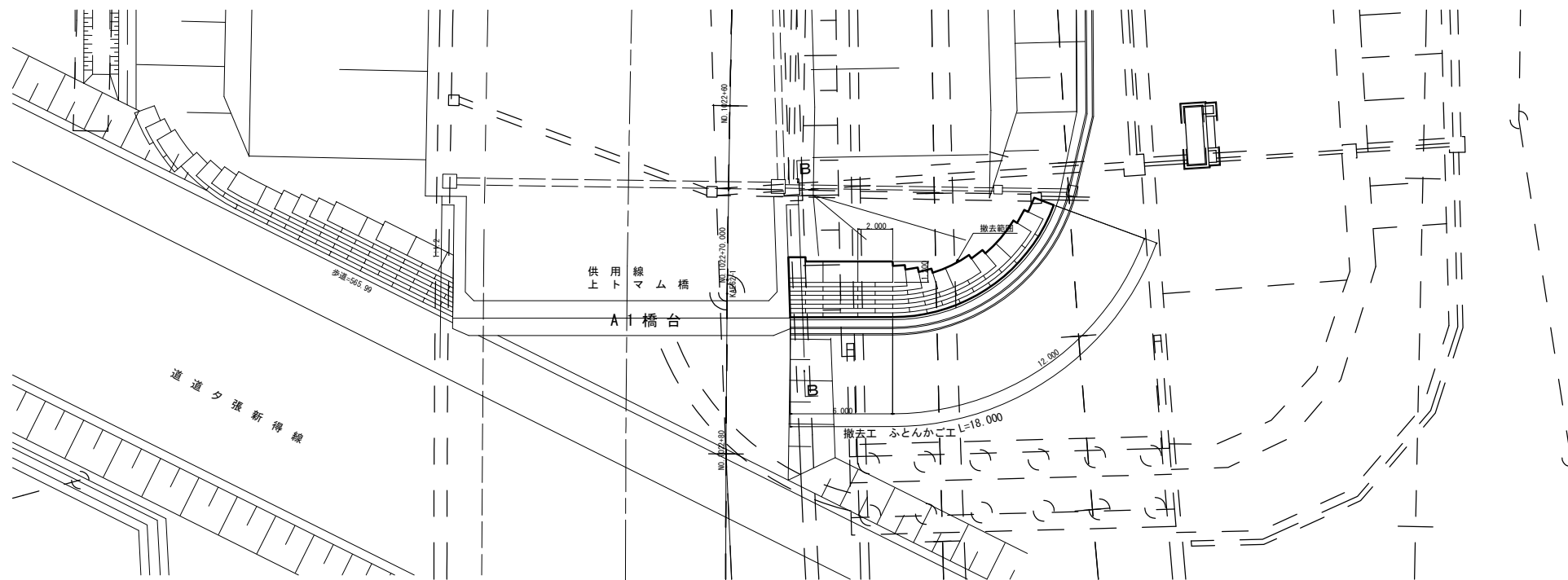
i = 7.000% C-P(Cor)・2Rφ1.50

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事				
STA. 990+30 流末部				
図面の種類	撤去工 ふとんかご工一般図(2)			
縮 尺	図示	図面番号	19 / 72	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所			

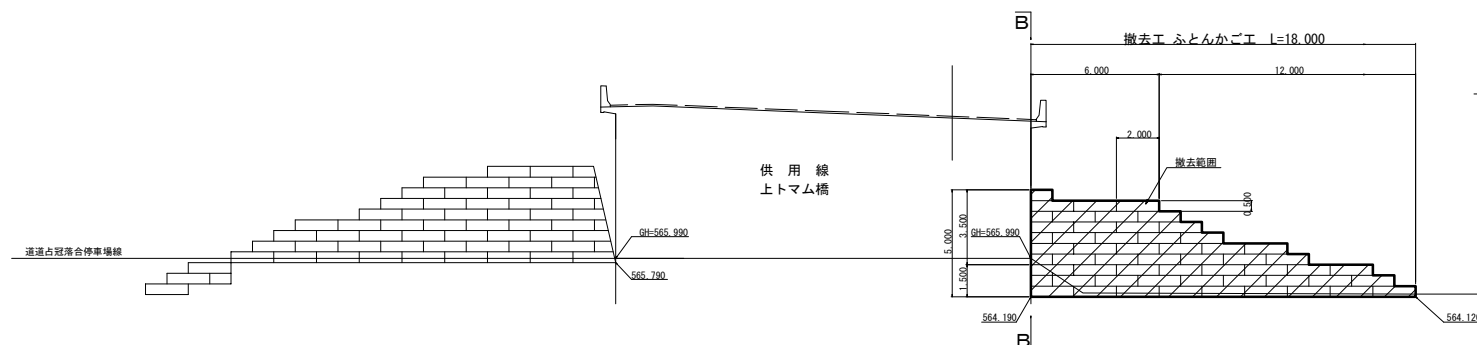
道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	STA. 1010-45 C-Bx巻込部 撤去工 ふとんかご一般図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	20 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事課 所		

上トマム橋A1

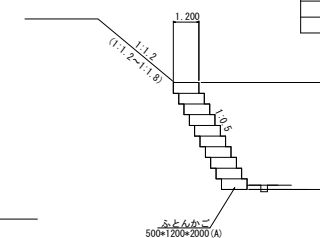
平面图



展開図



断面図
B — B



数量表

項 目	規 格・寸 法	単 位	左 側
撤去工	ふとんかご1.20×0.50-2.00	枚	51
撤去工	ふとんかご1.20×0.50-1.00	#	5

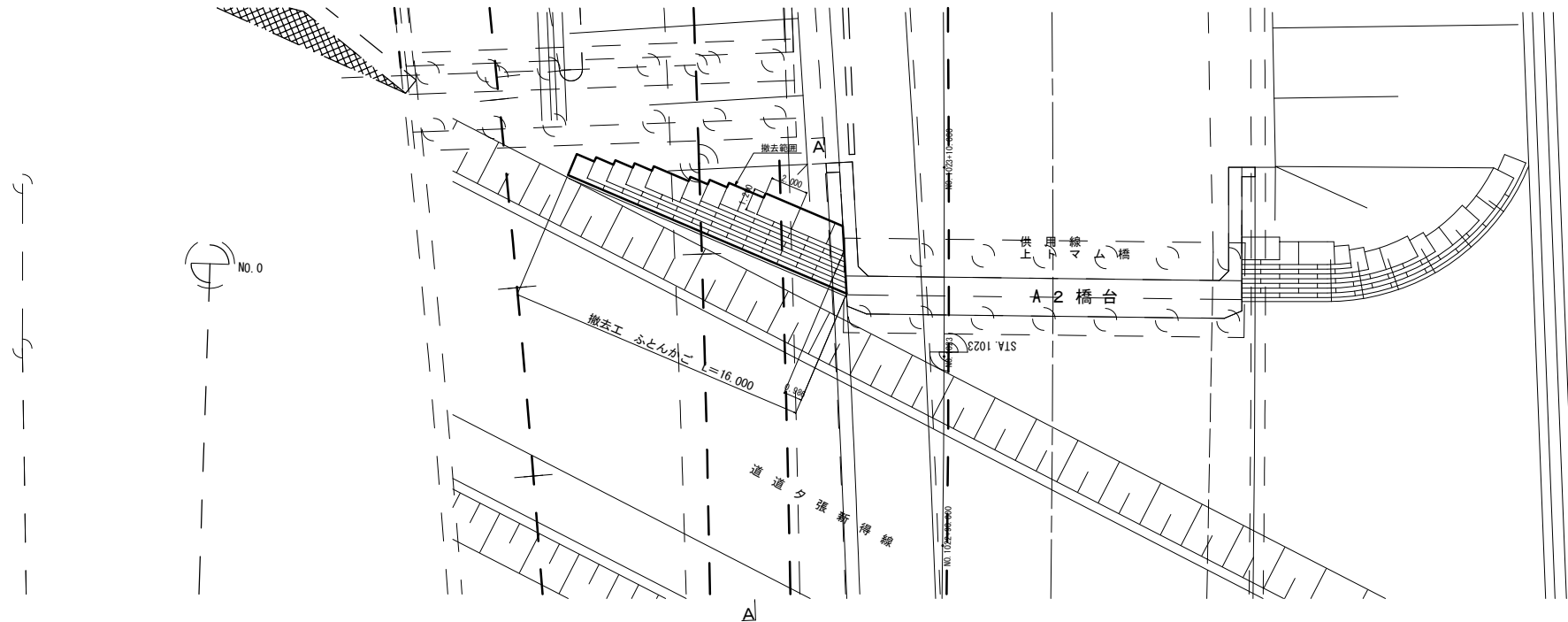
道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	ふとまム橋A1 撤去工 上とんかご一設図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	21 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 高 専 工 事 事 務 所		

DL=560

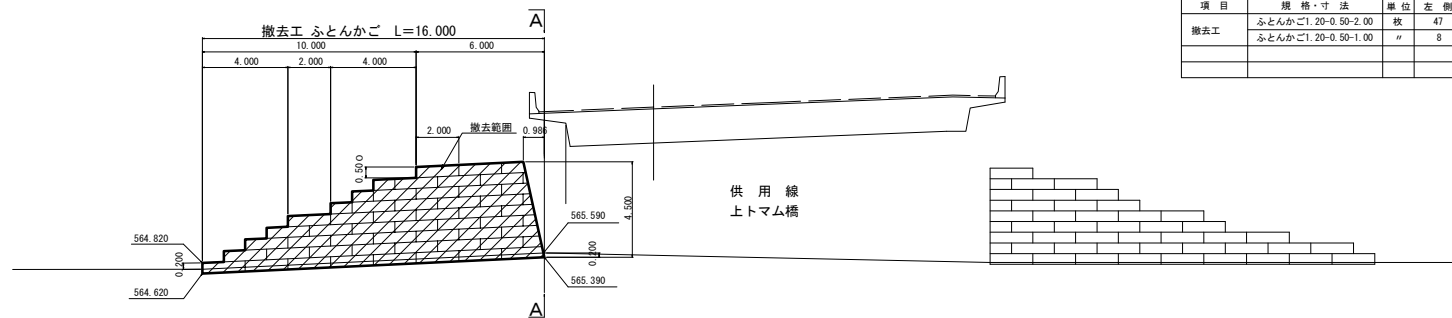
撤去工 ふとんかご一般図 (5) S=1:250

上トマム橋A2

平面図

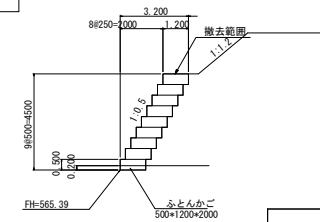


展開図



数量表

項目	規格・寸法	単位	左側	右側	摘要
撤去工	ふとんかご1.20-0.50-2.00	枚	47		
	ふとんかご1.20-0.50-1.00	"	8		

断面図
A-A

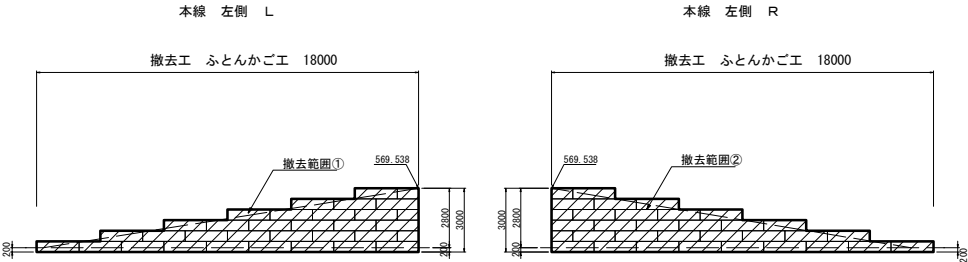
DL=560

道 交 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類		上トマム橋A2	
撤去工 ふとんかご一般図 (5)			
縮 尺	図示	図面番号	22 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 務 事 務 所		

撤去工 ふとんかご工一般図(6) S=1:250
STA1025+75 C-Bx巻込部

(供用線) STA. 1025+75.008

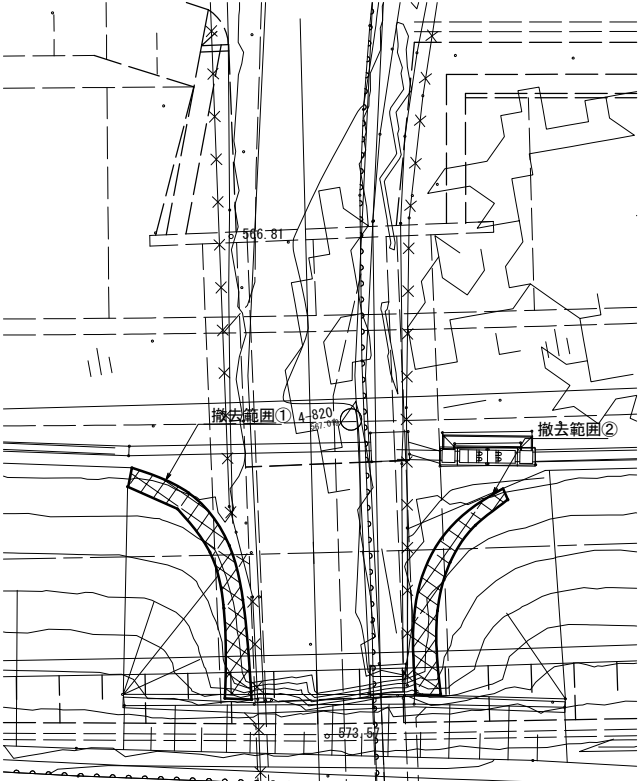
C-Bx 巻込部



数量表

項目	種別	単位	左側 L	左側 R	合計	摘要
撤去工	ふとんかご工 20-4.50-2.00	枚	30	30	60	
	ふとんかご工 20-4.50-2.00	#	3	3	6	

平面図 S=1:250
(供用線) STA. 1025+75.008



道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事 STA. 1025+75 C-Bx巻込部			
図面の種類	撤去工 ふとんかご工一般図(6)		
縮 尺	図示	図面番号	23 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

撤去工 ふとんかご工一般図(7) S=1:250
両国川第二橋A1

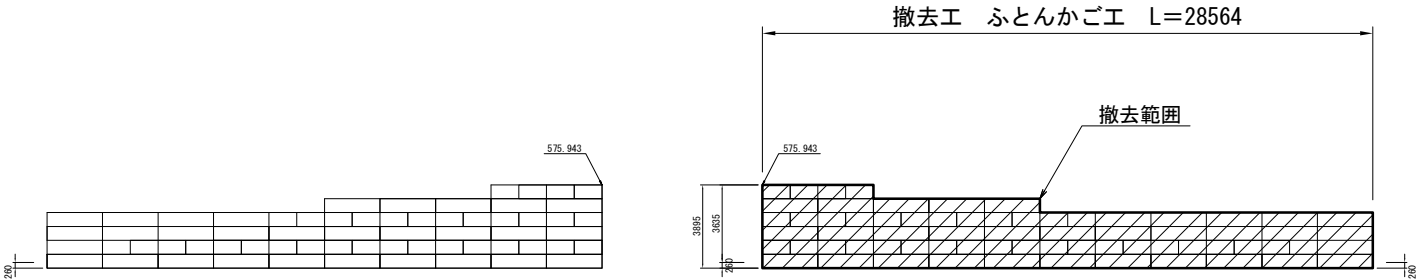
24 / 72

(供用線) STA. 1030+43.90

両国川A1橋台巻込部

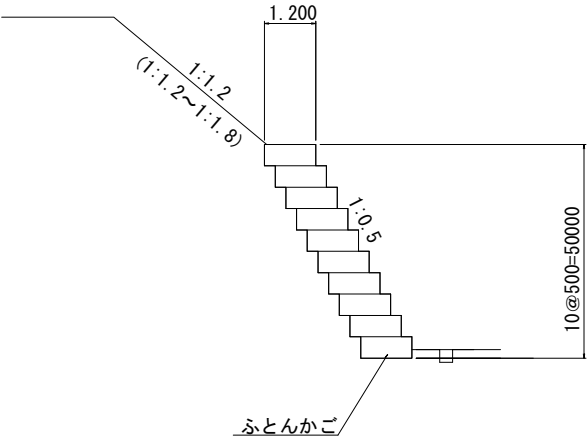
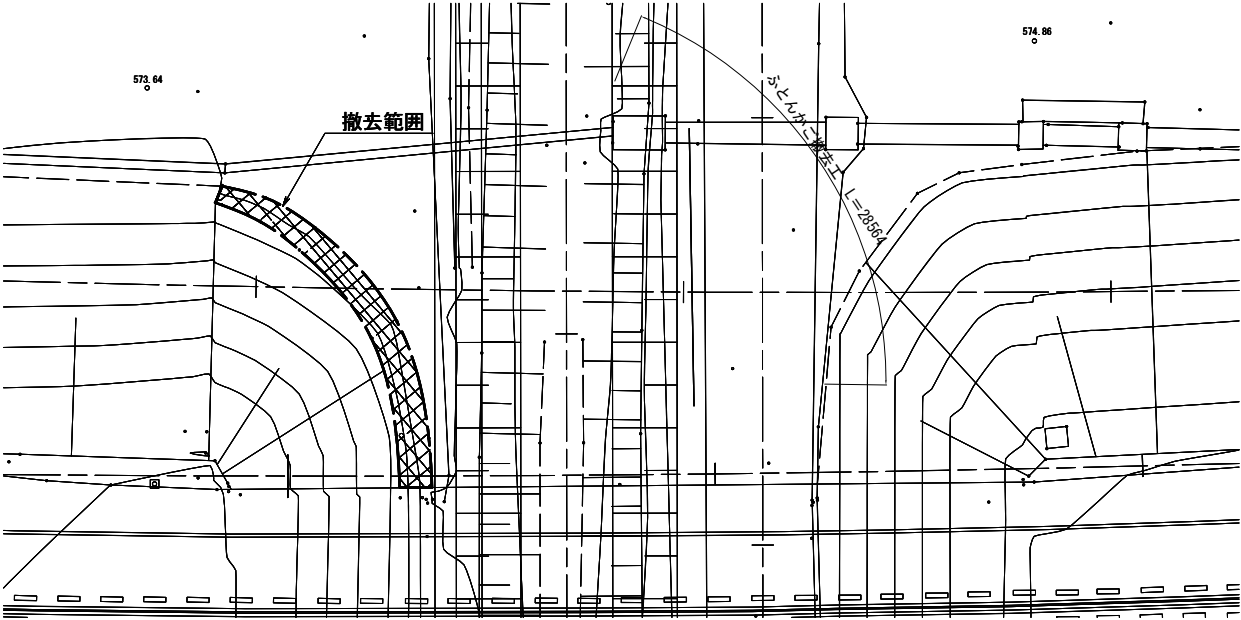
本線 上り線側

本線 下り線側



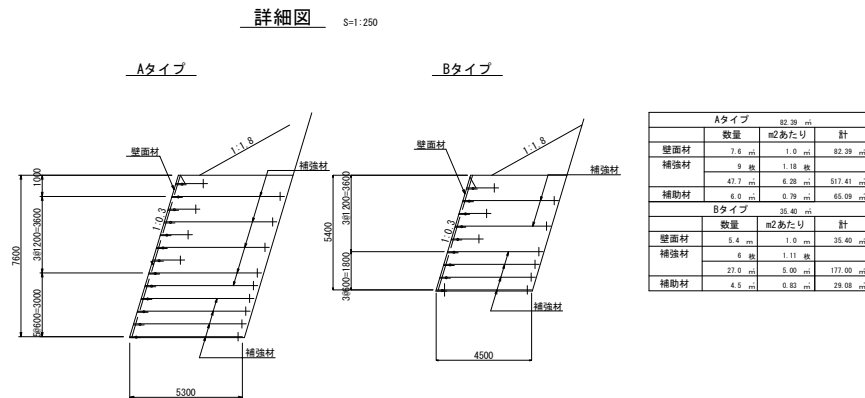
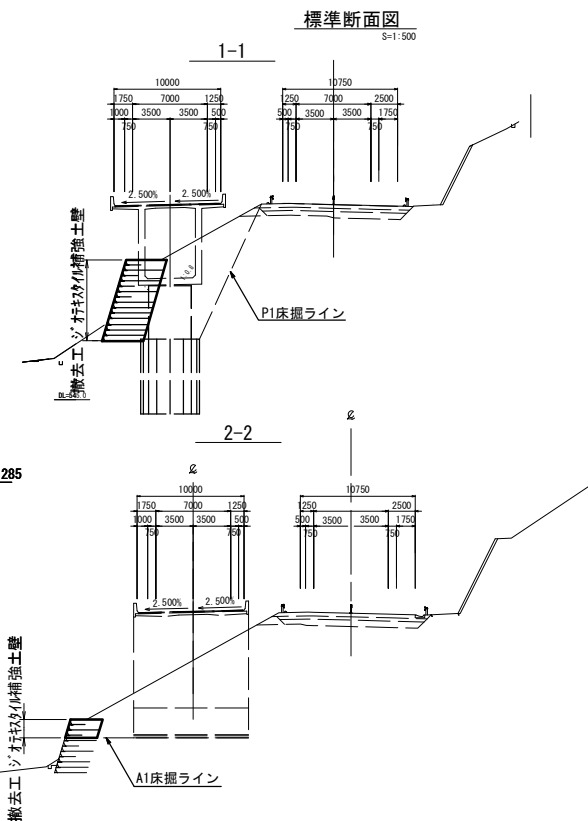
数 量 表					
項 目	種 別	単 位	下り線側	合計	摘 要
撤去工	ふとんかご1.20-0.50-2.00	枚	37	37	
	ふとんかご1.20-0.50-1.00	〃	3	3	

断 面 図



道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事 両国川第二橋A1			
図面の種類	撤去工 ふとんかご工一般図(7)	図面番号	24 / 72
縮 尺	図示	設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社	事務所名	帯広工務事務所

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	十三橋の沢川橋A1 撤去工 補強土壁工一般図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	25 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



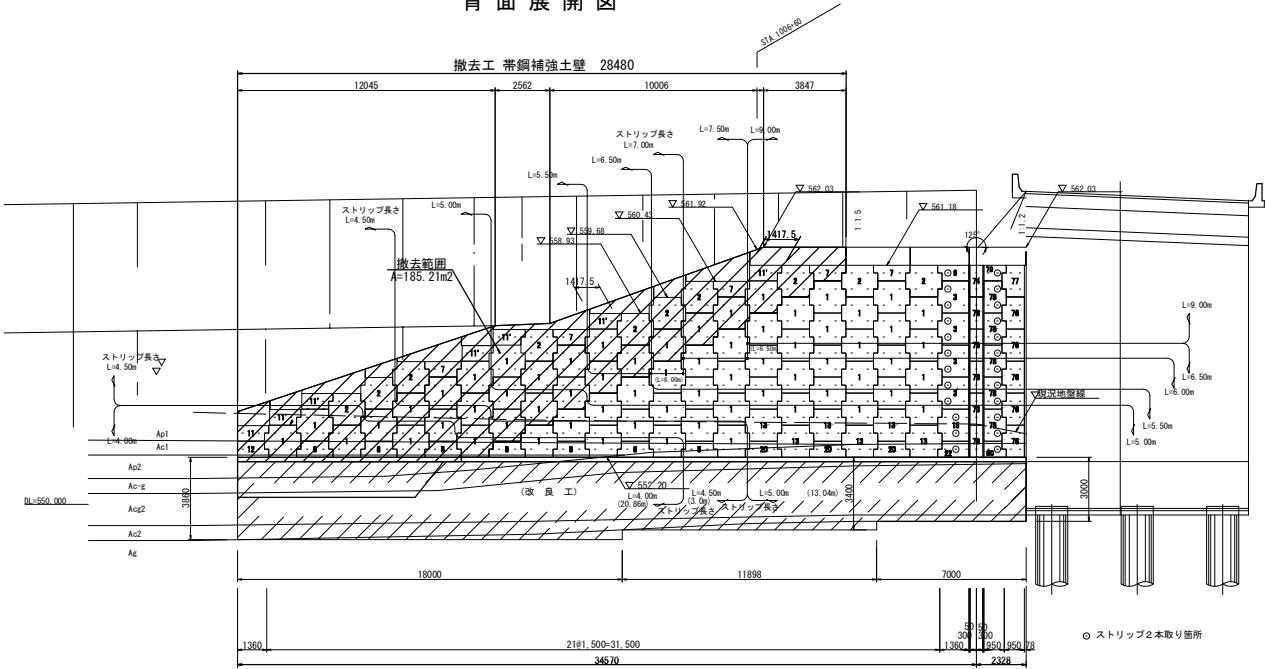
Aタイプ			
	数量	82.39 m	計
壁面材	7.6 m	1.0 m	82.39
補強材	9 枚	1.18 枚	
	47.7 m	6.28 m	517.41
補助材	6.0 m	0.79 m	65.09
Bタイプ			
	数量	35.40 m	計
壁面材	5.4 m	1.0 m	35.40
補強材	6 枚	1.11 枚	
	27.0 m	5.00 m	177.00
補助材	4.5 m	0.83 m	29.08

撤去工 補強土壁工一般図(3)
トマム橋A1

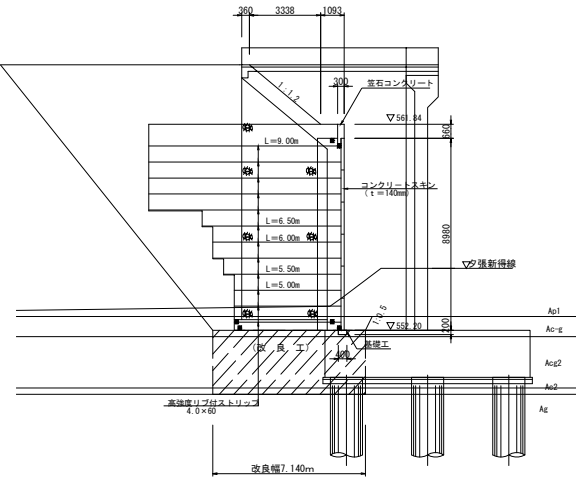
S=1:250

27 / 72

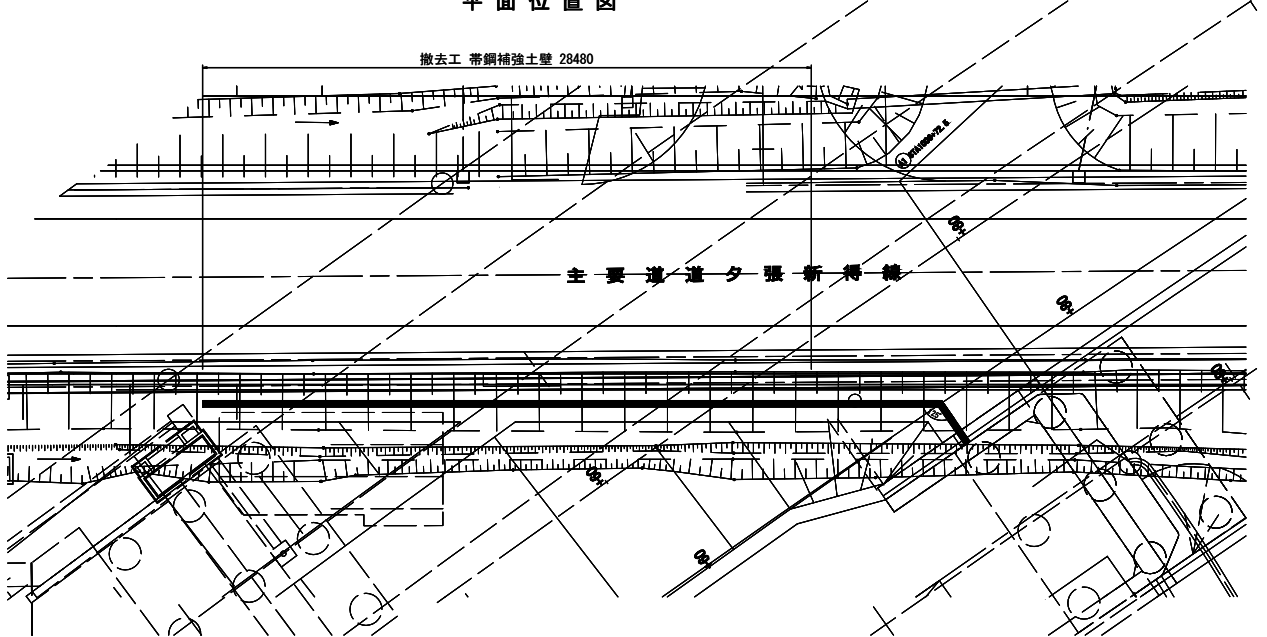
背面展開図



標準断面図



平面位置図



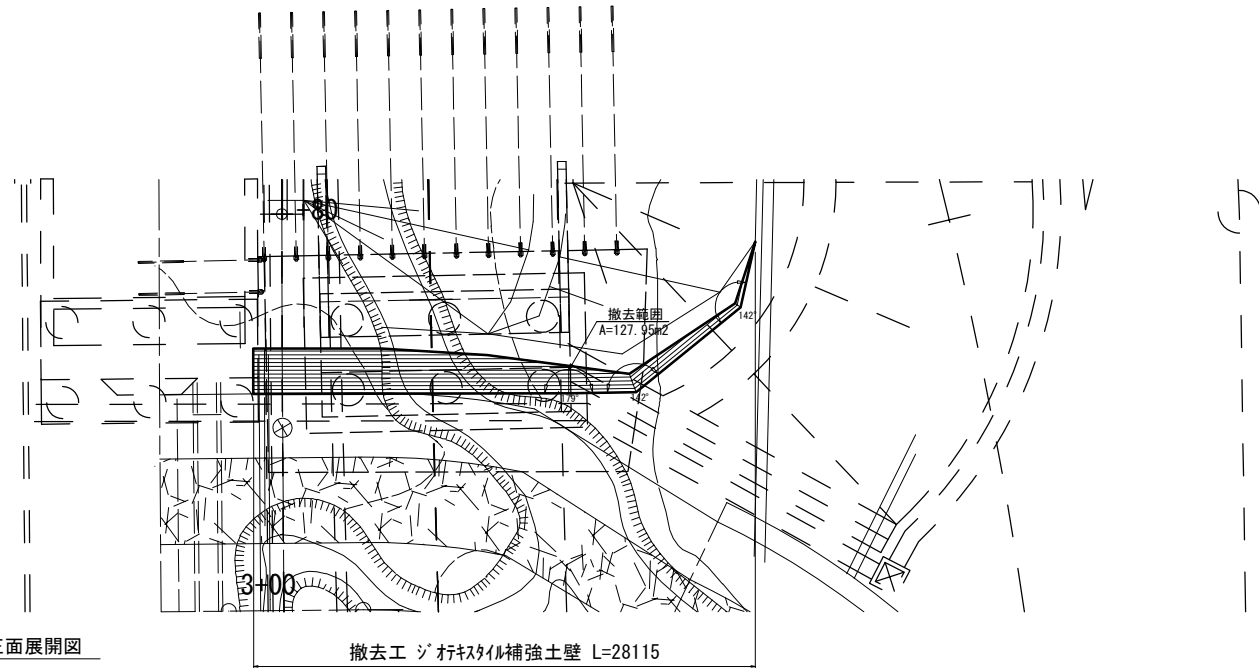
道東自動車道 トマムIC工事			
トマム橋A1			
図面の種類	撤去工 補強土壁工一般図(3)	図面番号	27 / 72
縮尺	図示	設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	株式会社 建設技術研究所	事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所

撤去工 補強土壁工一般図(4)

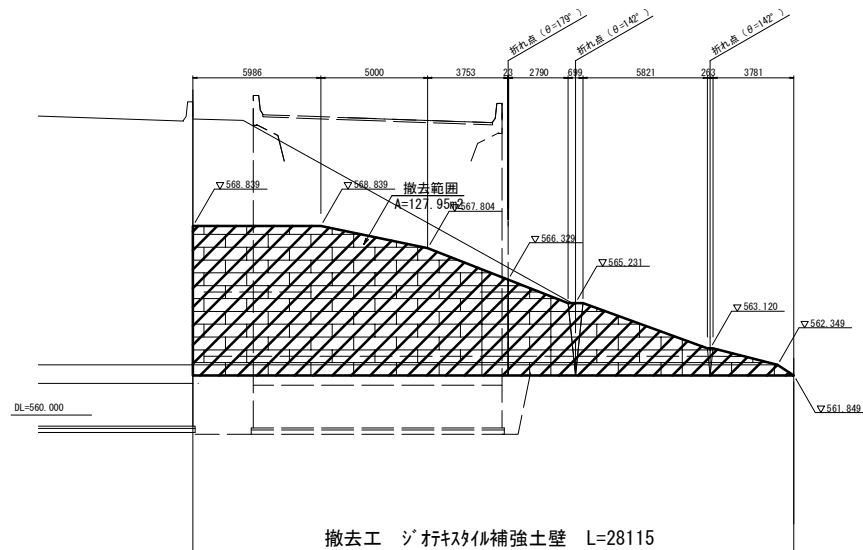
両国川第一橋A1

S=1:250

平面図

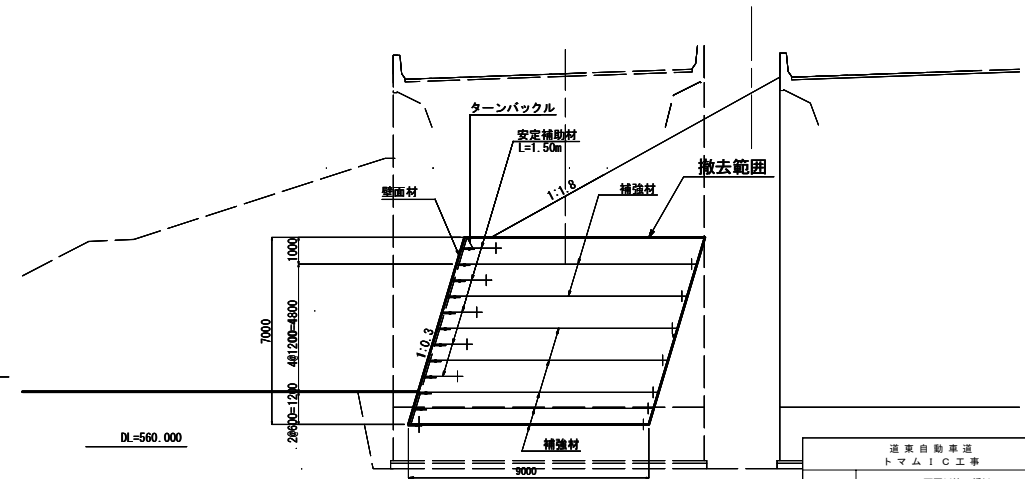


正面展開図



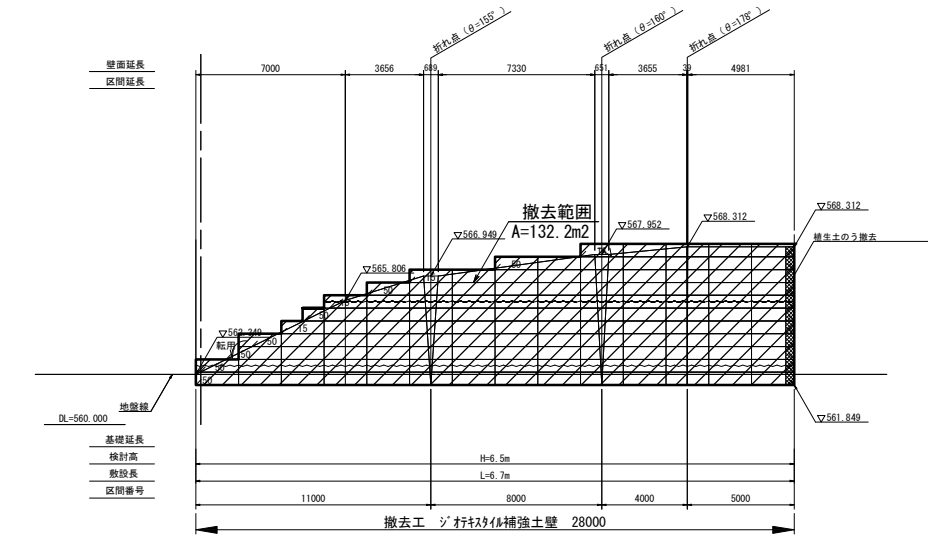
撤去工 ジオキスイル補強土壁 L=28115

標準断面図

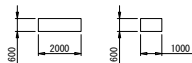


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
両国川第一橋A1			
図面の種類	撤去工 補強土壁工一般図(4)		
縮 尺	図示	図面番号	28 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

正面展開図



壁面材寸法



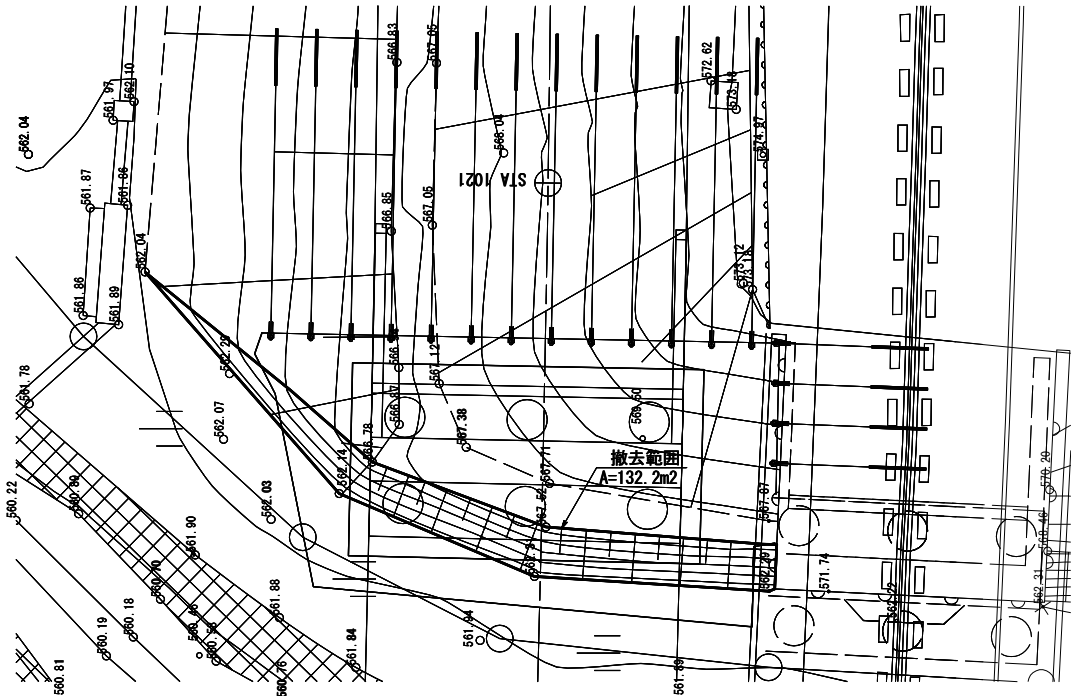
- 70 主補強材 設計強度 70kN/m
50 主補強材 設計強度 50kN/m
15 安定補助材 設計強度 15kN/m

- 水平排水材 (主補強材と同一敷設長とする)
植生土のう
壁面カット

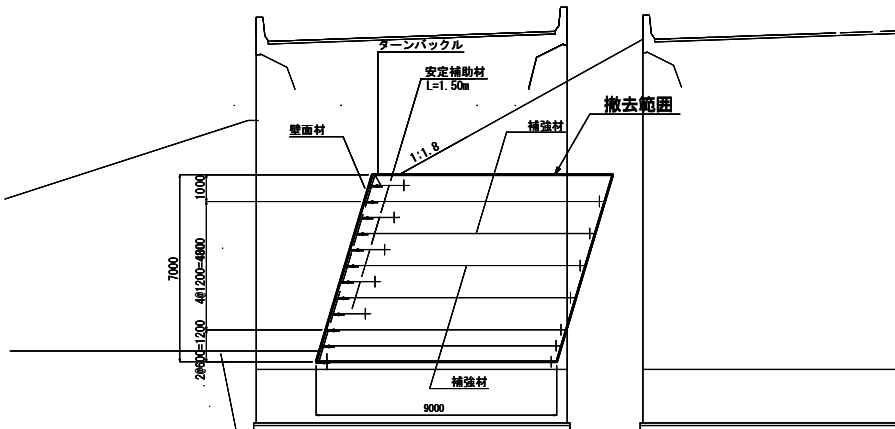
数量表

項目	種別	単位	A2橋台 左側(下り線)
補強土工撤去面積	実面積	m ²	132.2
補強材撤去	設計強度 70kN/m	m ²	1112.2
安定補助材撤去	設計強度 15kN/m	m ²	111.0
壁面材撤去	L=2.0m H=0.6m	体	119
排水材撤去	L=1.0m H=0.6m	体	1
植生土のう撤去		m ²	335.0
構造物掘削		体	74
		m ³	236.7

平面図



標準断面図

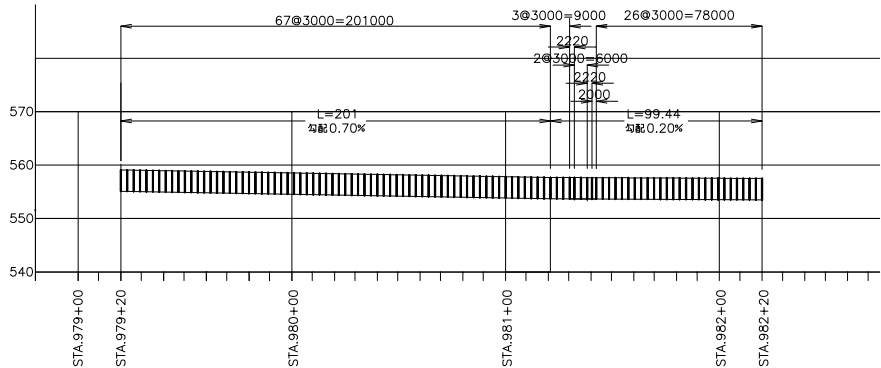


道東自動車道 トマムIC工事 両国川第一橋A2	撤去工 補強土壁工一般図(5)
図面種類	図示 図面番号 29 / 72
縮尺	株式会社 建設技術研究所
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所
事務所名	

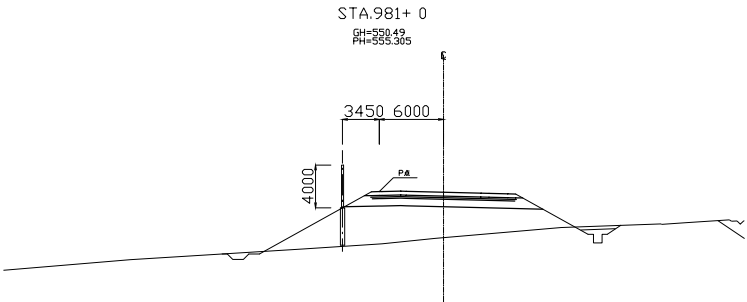
撤去工 防雪柵 A1P (H=4.0m) 一般図
STA. 979+20~STA. 982+20 下り線側

横断図 S=1:200

正面図 V=1:400
H=1:1000



平面図 S=1:1000

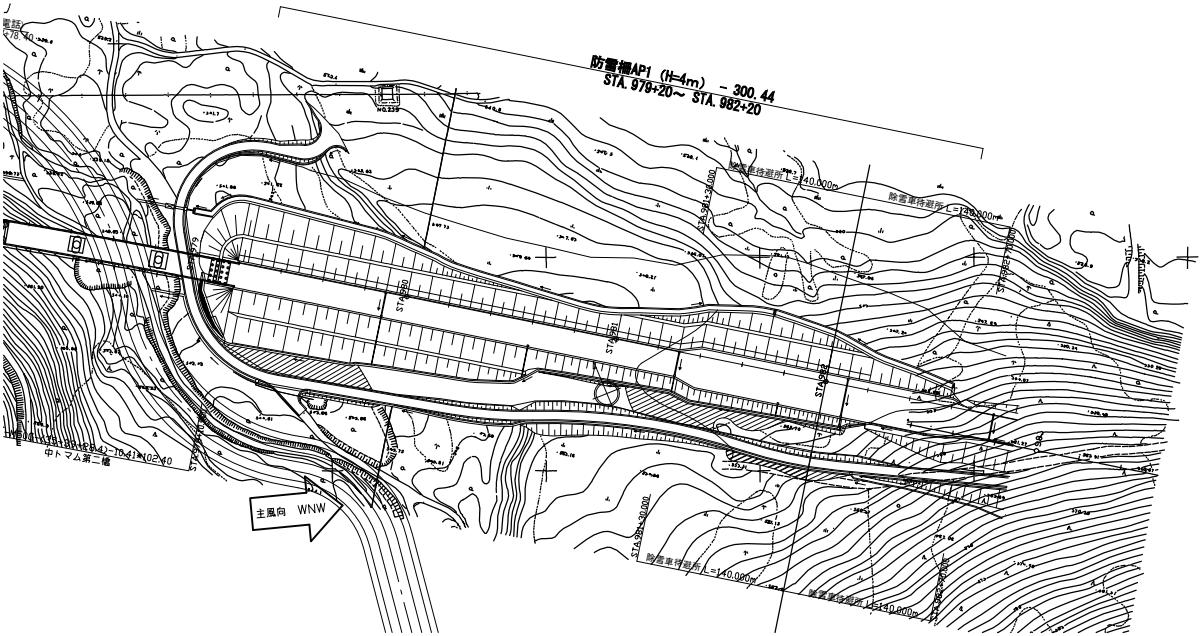


設計条件

形式	吹止柵
柵高	4.0m
柵間隔	3.0m
設計風速	45m/s
遮蔽率 A1	90.7%
基礎形式	鋼管基礎

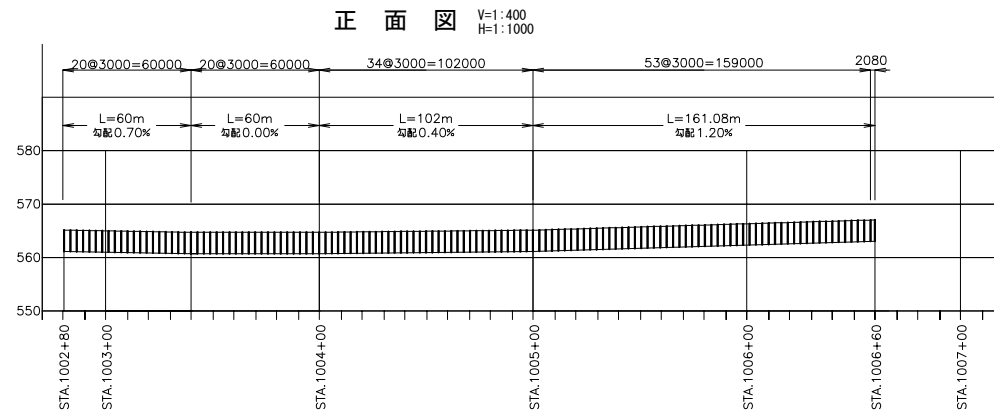
撤去工 防雪柵A1P (H=4m) 材料表 L=300.44m

名称	形状・寸法	単位	数量
支柱 (勾配0%)	H=150×150×7.0×10 L=4000	本	34
支柱 (勾配1%)	H=150×150×7.0×10 L=4030	本	68
ポリカ骨孔板 70%	φ 3.0×250 L=2940	枚	294
ポリカ骨孔板 70%	φ 3.0×250 L=2140	枚	6
ポリカ骨孔板 70%	φ 3.0×250 L=1940	枚	3
ポリカ骨孔板 70%	φ 3.0×420 L=2940	枚	392
ポリカ骨孔板 70%	φ 3.0×420 L=2140	枚	8
ポリカ骨孔板 70%	φ 3.0×420 L=1940	枚	4
ポリカ骨孔板 70%	M8×40 (2N・2W 1フレンチW付)	組	2,222
ポリカ骨孔板 70%	φ 3.0×30×70	枚	597
ポリカ骨孔板 70%	φ 3.0×30×70	枚	995
ポリカ骨孔板 70%	3.0×50 L=810	枚	199
ポリカ骨孔板 70%	3.0×50 L=1630	枚	199
ポリカ骨孔板 70%	M8×35 (2N・2W 1フレンチW付)	組	2,189
防雪板	φ 1.2×300 L=2940	枚	294
防雪板	φ 1.2×300 L=2140	枚	6
防雪板	φ 1.2×300 L=1940	枚	3
防雪板 70%	M8×35 (2N・2W)	組	2,424
補強金具	L=60×30×30×2.3 L=960	本	199
補強金具 取付ボルト	M8×35 (2N・2W)	組	3,546

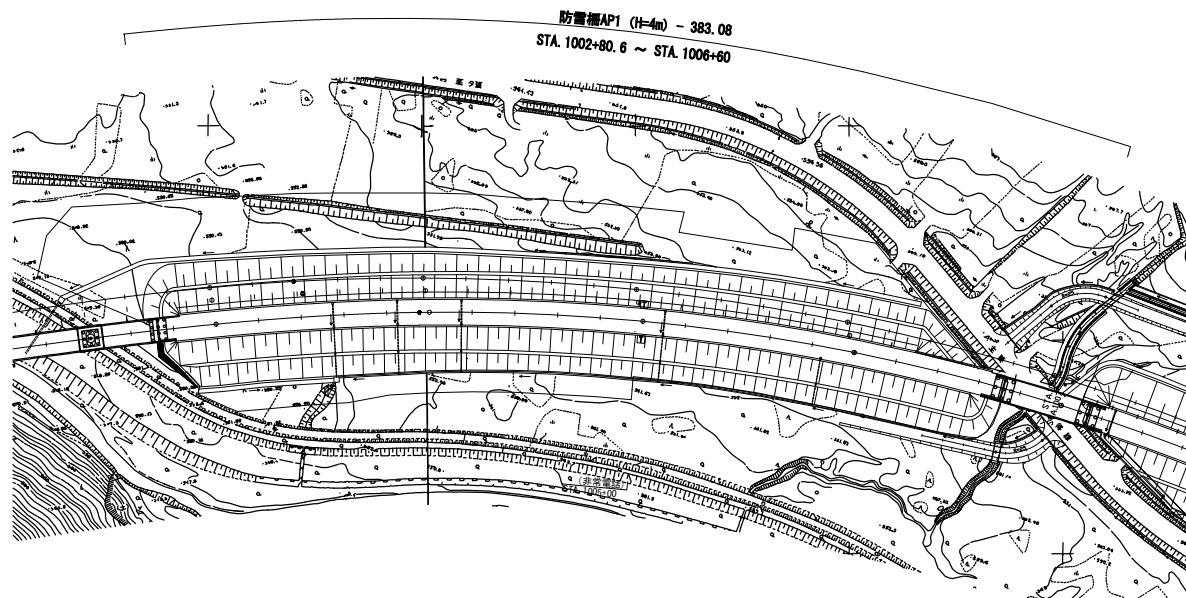


道交自動車道 トマムIC工事			
STA. 979+20~STA. 982+20 下り線 撤去工 防雪柵 A1P (H=4.0m) 一般図			
縮尺	図示	図面番号	30 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

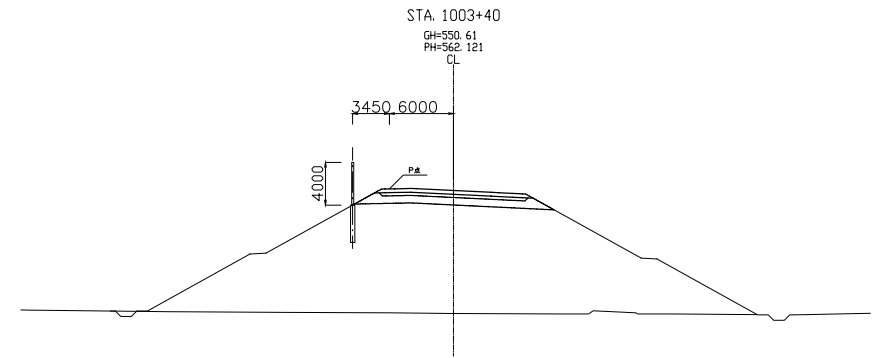
撤去工 防雪柵 A1P(H=4.0m)一般図 STA. 1002+80.6~STA. 1006+60 下り線側



平面図 S=1:1000



横断面図 S=1:200



設計条件

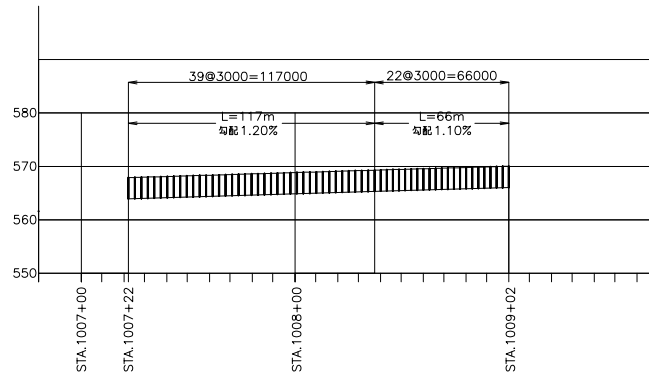
形式	吹止槽
構造	4.0m
柱間隔	3.0m
設計風速	45m/s
遮蔽率 A1	90.7%
基礎形式	鋼管基礎

防雪柵 A1P 数量表 L=383.08m

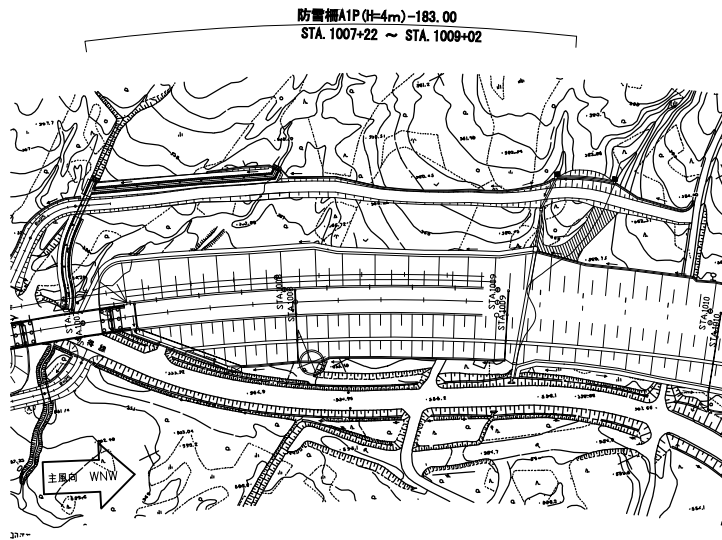
名称	形状・寸法	単位	数量
支柱 (勾配0%)	H=100×100×7×10 L=4000	本	54
支柱 (勾配1%)	H=100×100×7×10 L=4030	本	68
ポリカ有孔板 70%	t 3.0×250 L=2940	枚	384
ポリカ有孔板 70%	t 3.0×250 L=2020	枚	3
ポリカ無孔板	t 3.0×250 L=2940	枚	512
ポリカ無孔板	t 3.0×250 L=2020	枚	4
ポリカ取付ボルト	M8×40 (2N・2W 1ウレタンW付)	組	2,222
ポリカ巾止め金具 (ツキツ金具)	t 30×30×70	枚	771
ポリカ巾止め金具 (カサネ用)	t 30×30	枚	1,285
ポリカFB	3×50×30 L=810	枚	257
ポリカFB	3×50×30 L=1630	枚	257
ポリカ取付ボルト	M8×35 (2N・2WウレタンW付)	組	2,827
防雪板	t 1.2×300 L=2940	枚	384
防雪板	t 1.2×300 L=2020	枚	3
防雪板取付ボルト	M8×35 (2N・2W)	組	3,096
補強金具	L=60×30×30×2.3 L=920	本	257
補強金具	M8×35 (2N・2W)	組	1,542

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 1002+80.6~STA. 1006+60 下り線 撤去工 防雪柵 A1P (H=4.0m) 一般図		
縮尺	図示	図面番号	31 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

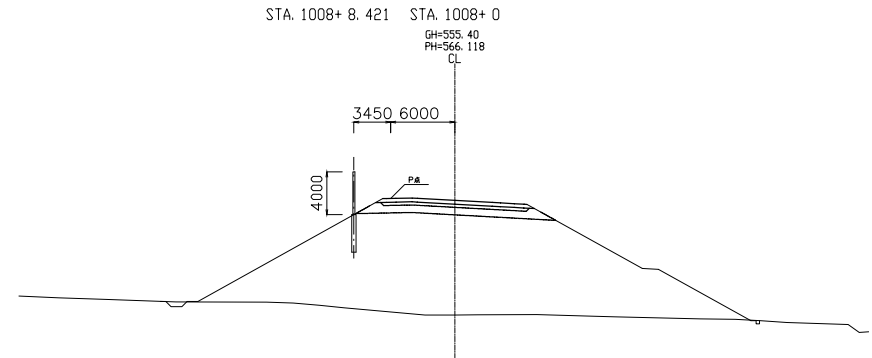
撤去工 防雪柵 A1P (H=4.0m) 一般図 STA. 1007+22～STA. 1009+02 下り線側

正面図 V=1:400
H=1:1000

平面図 S=1:1000



横断面図 S=1:200



設計条件

形式	吹止柵
構 高	4.0m
柱間隔	3.0m
設計風速	45m/s
遮蔽率 A1	90.7%
基礎形式	鋼管基礎

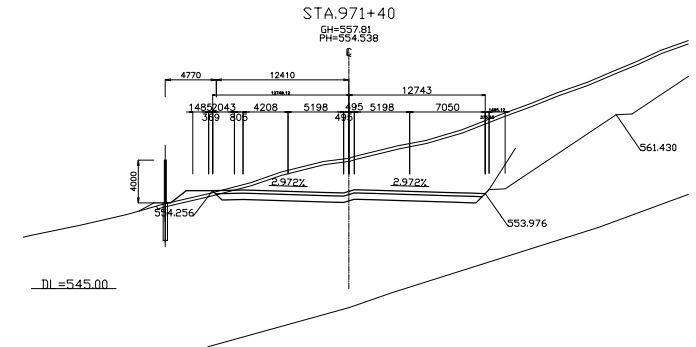
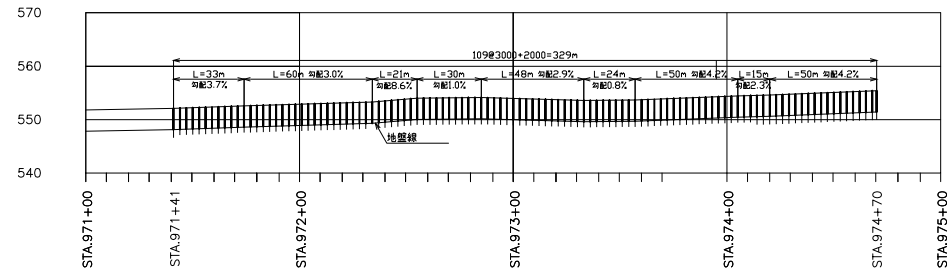
撤去工 防雪柵A1P (H=4m) 材料表 L=183.00m

名 称	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量
支 柱 (勾配1%)	H=150×150×7×10×4030	本	62
ポリカ有孔板70	±30×250 L=2940	本	183
ポリカ無孔折板	±3.0×420 L=2940	枚	244
ポリカ取付ボルト	M8×40 (2N・2WウレタンW付)	組	1,342
ポリカ巾止め金具 (ツキツ金具)	±3.0×30×70	枚	366
ポリカ巾止め金具 (カサネ用)	±3.0×30×30	枚	610
ポリカF B	3.0×50 L=810	枚	122
ポリカF B	3.0×50 L=1630	枚	122
ポリカ取付ボルト	M8×35 (2N・2WウレタンW付)	組	1,324
防雪板	±1.2×300 L=2940	枚	183
防雪板取付ボルト	M8×35 (2N・2W)	組	1,464
補強金具	[-60×30×30×2.3 L=960	本	122
補強金具取付ボルト	M8×35 (2N・2W)	組	732

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 1007+22～STA. 1009+02 下り線 撤去工 防雪柵 A1P (H=4.0m) 一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	32 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

撤去工 防雪柵 B1 (H=4.0m) 一般図 STA. 971+41～STA. 974+70 下り線側

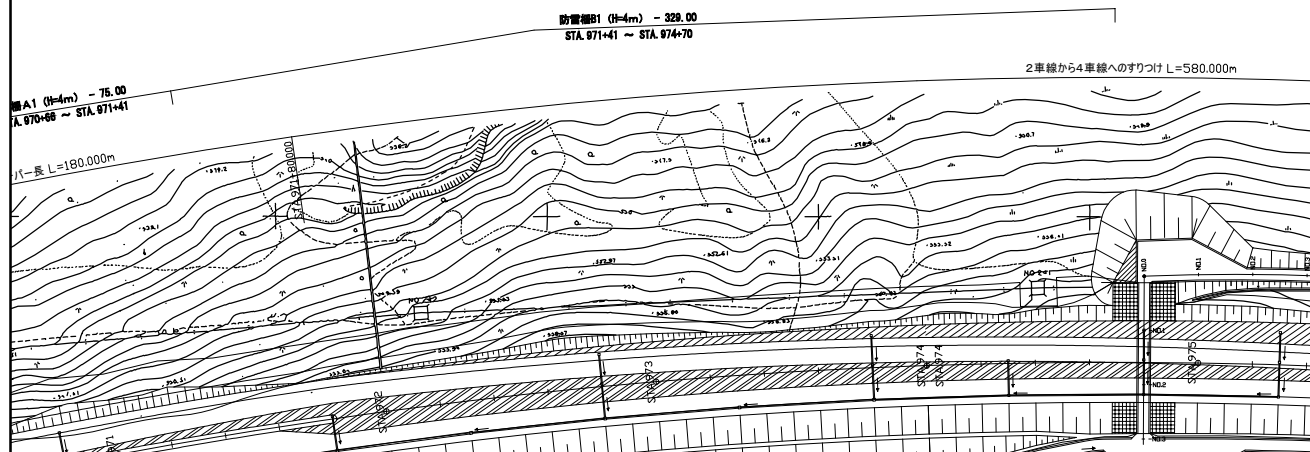
横断図 S=1:200

正面図 V=1:400
H=1:1000

設計条件

形 式	防雪柵
構 造	4.0m
柱間隔	3.0m
設計風速	45m/s
通風率 A1	92.5%
基礎形式	鋼管基礎

平面図 S=1:1000



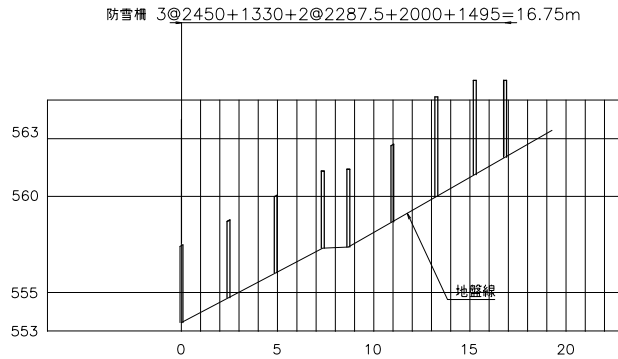
撤去工 防雪柵B1 (H=4m) 材料表 L=329.00m

名 称	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	重 量
支 柱	H=200×100×5.5×8×4000	本	110	
有 孔 板 70	PL-1.6×250×2970	枚	330	
防 雪 板	PL-1.2×300×2970	枚	1100	
補 強 金 具	[-60×30×30×2.3×3870	本	220	
ボルト・ナット	M8×30 (2W+2N)	組	15840	

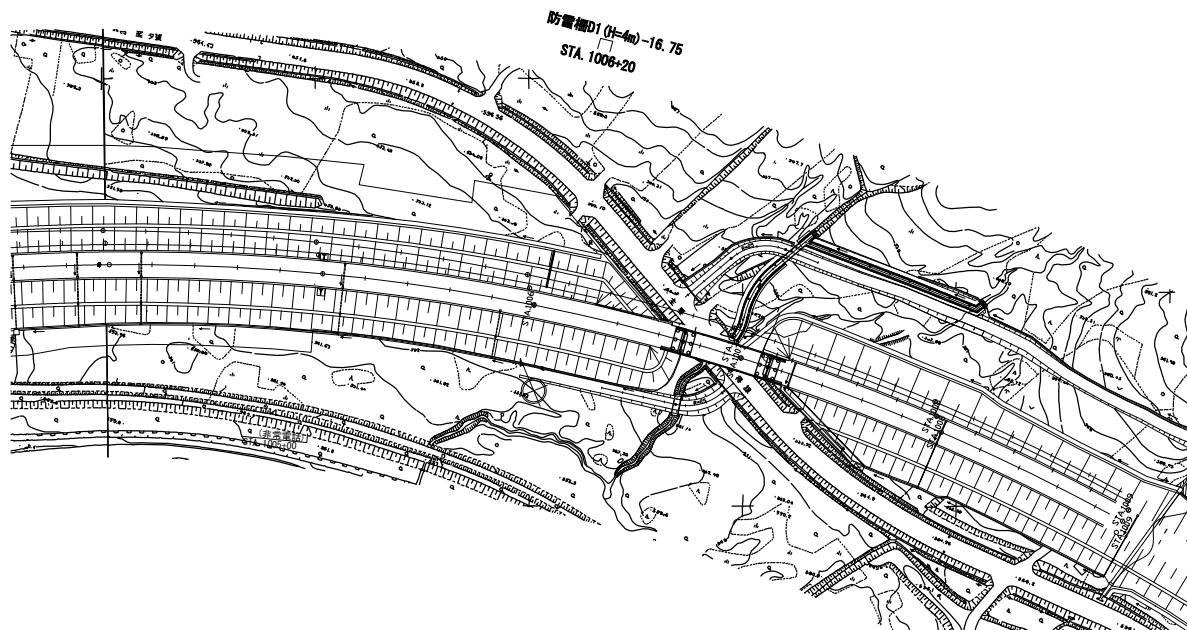
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	STA. 971+41～STA. 974+70 下り線 撤去工 防雪柵 B1(H=4.0m)一般図			
縮 尺	図 示	図面番号	33 / 72	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

撤去工 防雪柵 D1 (H=4.0m) 一般図 STA. 1006+20 下り線側

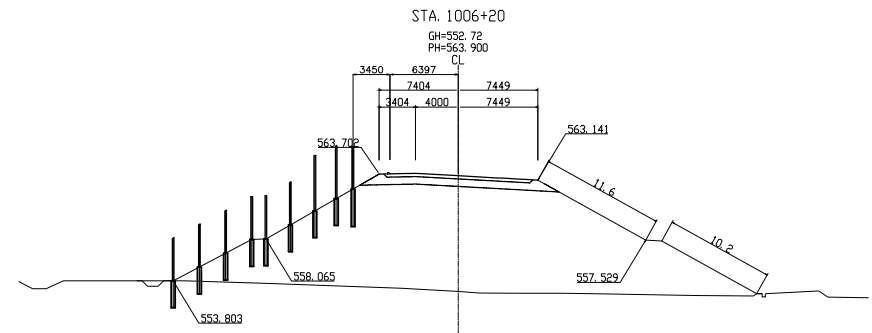
正面図



平面図 S=1:1000



横断図 S=1:200



撤去工 防雪柵D1 (H=4m) 材料表

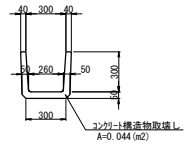
						L=16.75m (8スパン当たり)			
名 称	形 状・寸 法	単 位	数 量	単 重	重 量			備 考	
支 柱	H-150×150×7×10×4000	本	2	124.40	248.80	JIS G3101 SS400		HDZ55	
支 柱	H-150×150×7×10×4000	本	1	124.40	124.40	JIS G3101 SS400		HDZ55	
支 柱	H-150×150×7×10×4000	本	1	124.40	124.40	JIS G3101 SS400		HDZ55	
支 柱	H-150×150×7×10×4000	本	1	124.40	124.40	JIS G3101 SS400		HDZ55	
支 柱	H-150×150×7×10×4000	本	4	124.40	497.6	JIS G3101 SS400		HDZ55	
ポリカ有孔折板70	PL-3.0t×250×1940	枚	6	1.54	9.24	JIS K6735 クリア		両面耐候	
ポリカ無孔折板特	PL-3.0t×420×1940	枚	8	3.78	30.24	JIS K6735 クリア		両面耐候	
有孔折板70	PL-1.6t×250×1265	枚	3	3.57	11.00	JIS G3302 SGH400相当		HDZ45相当	
有孔折板70	PL-1.6t×250×2635	枚	6	7.44	44.64	JIS G3302 SGH400相当		HDZ45相当	
有孔折板70	PL-1.6t×250×2825	枚	9	7.98	71.82	JIS G3302 SGH400相当		HDZ45相当	
無孔折板100	PL-1.6t×250×1265	枚	11	5.04	55.44	JIS G3302 SGH400相当		HDZ45相当	
無孔折板100	PL-1.6t×250×2635	枚	18	10.55	189.90	JIS G3302 SGH400相当		HDZ45相当	
無孔折板100	PL-1.6t×250×2825	枚	30	11.31	339.30	JIS G3302 SGH400相当		HDZ45相当	
防 雪 板	PL-1.2t×300×1940	枚	10	7.30	73.00	JIS G3352 SDP2GB		HDZ55	227
ポリカFB	PL-3.0t×50×810	枚	2	0.15	0.30	JIS K6735 クリア		両面耐候	
ポリカFB	PL-3.0t×50×1630	枚	2	0.29	0.58	JIS K6735 クリア		両面耐候	
ポリカ巾止	PL-3.0t×30×70	枚	6	0.01	0.06	JIS K6735 クリア		両面耐候	
ポリカ巾止	PL-3.0t×30×30	枚	10	0.01	0.10	JIS K6735 クリア		両面耐候	
補 強 金 具	60×30×30×2.3×1580	本	2	3.21	6.42	JIS G3350 SSC400		HDZ40	
連 結 板	FB-6×50×3612	本	2	8.51	17.02	JIS G3101 SS400		HDZ55	
連 結 板	FB-6×50×3836	本	3	9.03	27.09	JIS G3101 SS400		HDZ55	
ボルト・ナット	M8×30 (2W+2N)	組	166	0.03	43.20	JIS B1180 相当品 強度区分4.6		HDZ35	
ボルト・ナット	M8×35 (2W+2N)	組	360	0.03	43.20	JIS B1180 相当品 強度区分4.6		HDZ35	
ボルト・ナット	M8×35 (2W+2N+ナット/W)	組	44	0.03	43.20	JIS B1180 相当品 強度区分4.6		HDZ35	
ボルト・ナット	M8×40 (2W+2N)	組	20	0.03	43.20	JIS B1180 相当品 強度区分4.6		HDZ35	
ボルト・ナット	M8×45 (2W+2N+ナット/W)	組	11	0.03	43.20	JIS B1180 相当品 強度区分4.6		HDZ35	
接続ケーブル	L-75×75×6×3920	本	1	26.85	26.85	JIS G3101 SS400		HDZ55	
撤去総重量		kg			2238.6				

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
STA. 1006+20 下り線 撤去工 防雪柵 D1 (H=4.0m) 一般図			
縮 尺	図 示	図面番号	34 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

撤去工詳細図(1)
既設コンクリート構造物

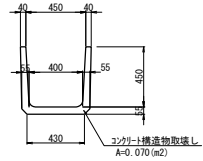
S=1:20

Ds-PuL-0.30-0.30撤去



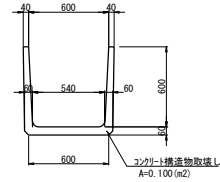
数量表					10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考	
コンクリート構造物取壊し	Ds-PuL-0.30-0.30	m3	0.44	有筋	

Ds-PuL-0.45-0.45撤去



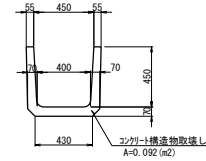
数量表					10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考	
コンクリート構造物取壊し	Ds-PuL-0.45-0.45	m3	0.70	有筋	

Ds-PuL-0.60-0.60撤去



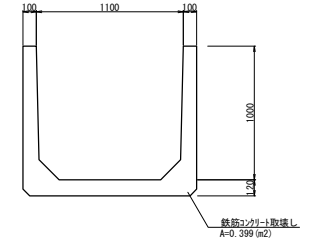
数量表					10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考	
コンクリート構造物取壊し	Ds-PuL-0.60-0.60	m3	1.00	有筋	

Ds-PuL (S2)-0.45-0.45撤去



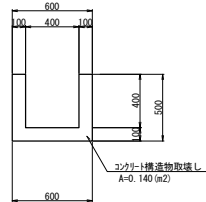
数量表					10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考	
コンクリート構造物取壊し	Ds-PuL (S2)-0.45-0.45	m3	0.92	有筋	

Ds-PuL (A1)-1.10-1.00撤去



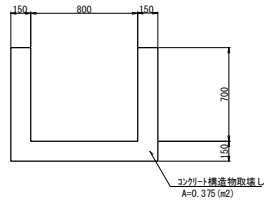
数量表					10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考	
コンクリート構造物取壊し	Ds-PuL (A1)-1.10-1.00	m3	3.99	有筋	

Ds-U-0.40-0.40撤去



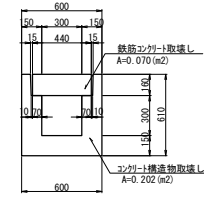
数量表					10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考	
コンクリート構造物取壊し	Ds-U-0.40-0.40	m3	1.40	無筋	

Ds-U-0.80-0.70撤去



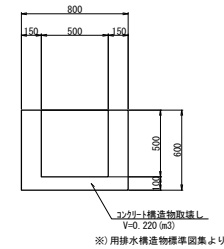
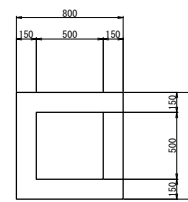
数量表					10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考	
コンクリート構造物取壊し	Ds-U-0.80-0.70	m3	3.75	無筋	

Ds-U^ (D2)-0.30-0.30撤去



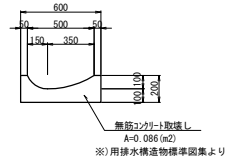
数量表					10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考	
コンクリート構造物取壊し	Ds-U^ (D2)-0.30-0.30	m3	2.72	有筋	

Dc-0.50-0.50-0.50撤去



数量表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考	
コンクリート構造物取壊し	Dc-0.50-0.50-0.50	m3	0.22	無筋	

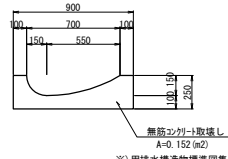
Ds-RG-0.50-0.10撤去



※) 用排水構造物標準図集より

数量表					10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考	
コンクリート構造物取壊し	Ds-RG-0.50-0.10	m3	0.86	無筋	

Ds-RG-0.70-0.15撤去



※) 用排水構造物標準図集より

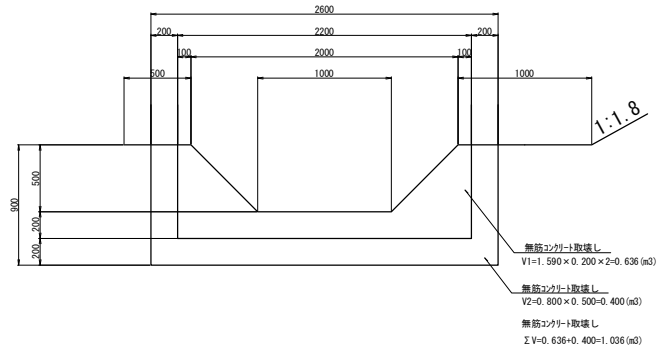
数量表					10m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考	
コンクリート構造物取壊し	Ds-RG-0.70-0.15	m3	1.52	無筋	

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	撤去工詳細図(1)		
縮 尺	1:20	図面番号	35 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

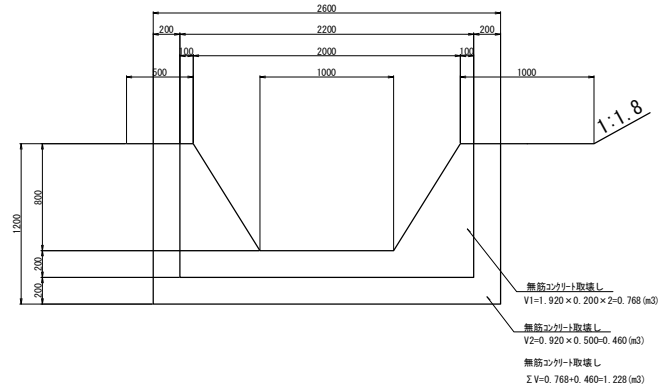
撤去工詳細図(2)
既設コンクリート構造物

S=1:20

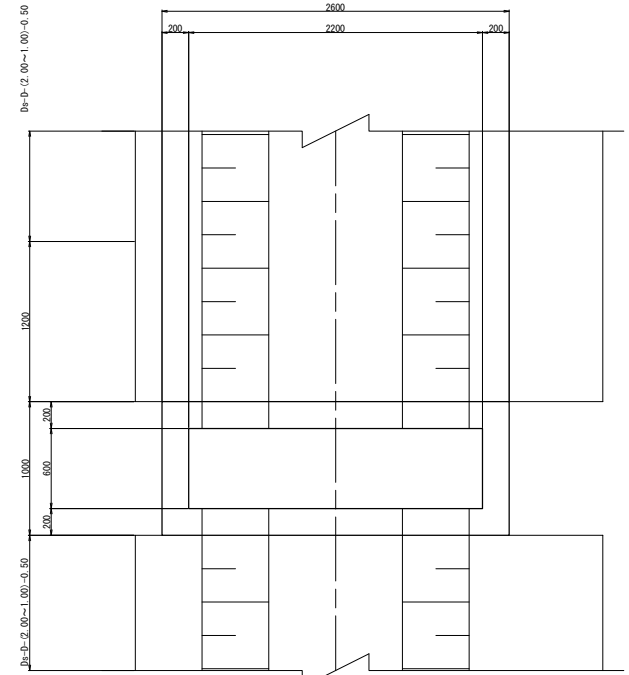
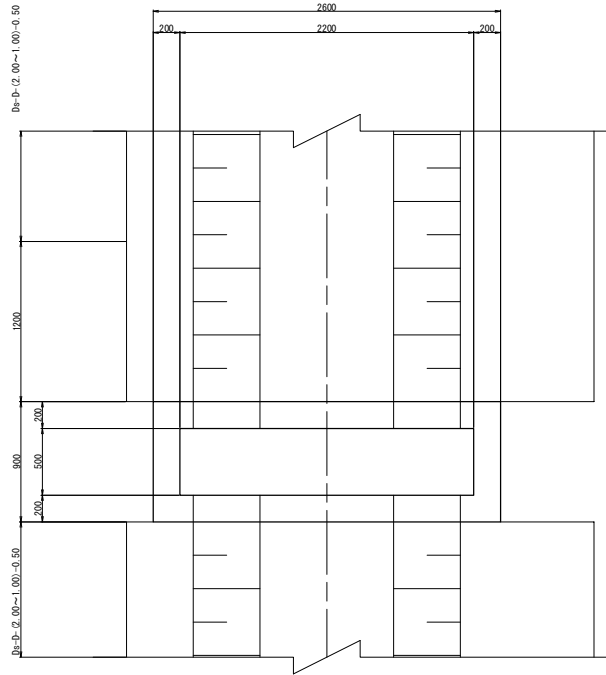
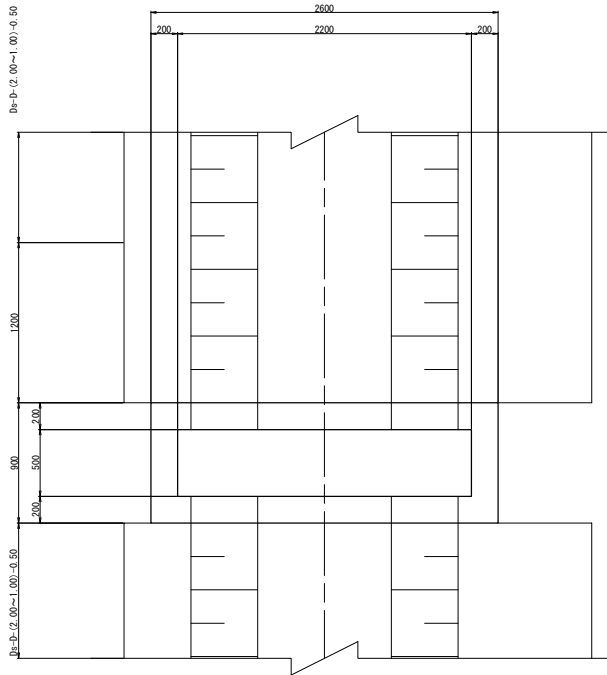
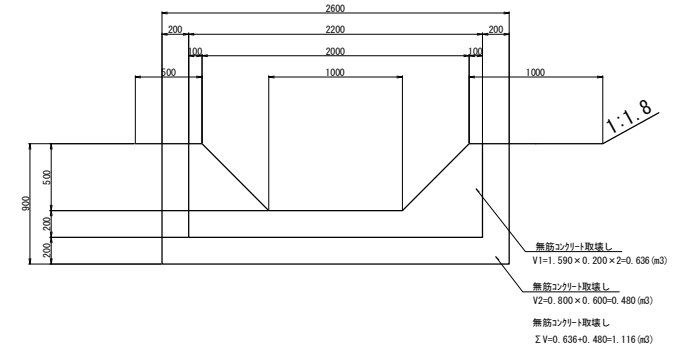
Dc-2. 20-0. 50-0. 70撤去



Dc-2. 20-0. 50-1. 00撤去



Dc-2. 20-0. 60-0. 70撤去



数量表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考
コンクリート撤去物取壊し	Dc-2. 20-0. 50-0. 70	m3	1.04	無筋

数量表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考
コンクリート撤去物取壊し	Dc-2. 20-0. 50-1. 00	m3	1.23	無筋

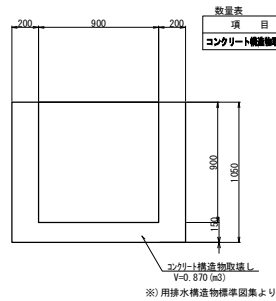
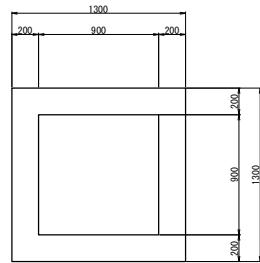
数量表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考
コンクリート撤去物取壊し	Dc-2. 20-0. 60-0. 70	m3	1.12	無筋

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	撤去工詳細図(2)		
縮 尺	1:20	図面番号	36 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 エ 事 務 所		

撤去工詳細図(3)
既設コンクリート構造物

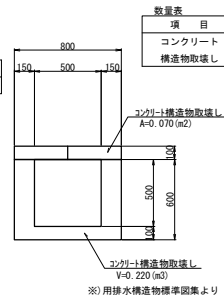
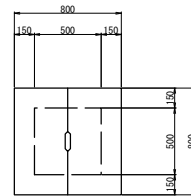
S=1:20

Dc-0.90-0.90-0.90撤去



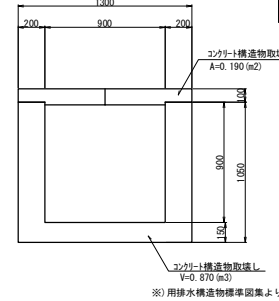
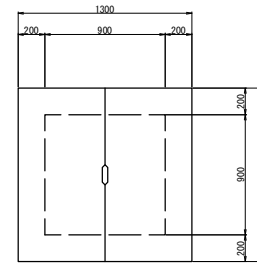
数量表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考	
コンクリート	Dc-0.90-0.90-0.90	m3	0.87	無筋	
構造物取壊し	Dc-0.90-0.90-0.90	m3	0.87	有筋	

Dc^-0.50-0.50-0.50撤去



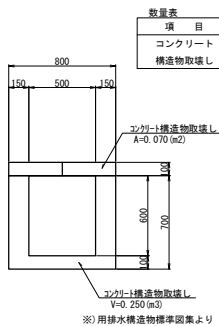
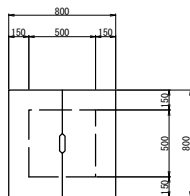
数量表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考	
コンクリート	Dc^-0.50-0.50-0.50	m3	0.22	無筋	
構造物取壊し	Dc^-0.50-0.50-0.50	m3	0.07	有筋	

Dc^-0.90-0.90-0.90撤去



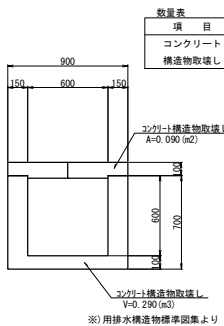
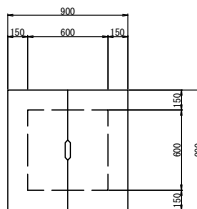
数量表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考	
コンクリート	Dc^-0.90-0.90-0.90	m3	0.87	無筋	
構造物取壊し	Dc^-0.90-0.90-0.90	m3	0.19	有筋	

Dc^-0.50-0.50-0.60撤去



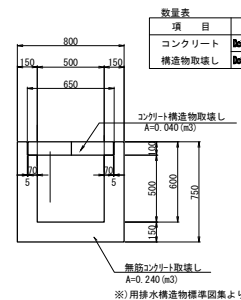
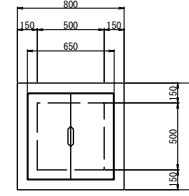
数量表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考	
コンクリート	Dc^-0.50-0.50-0.60	m3	0.25	無筋	
構造物取壊し	Dc^-0.50-0.50-0.60	m3	0.07	有筋	

Dc^-0.60-0.60-0.60撤去



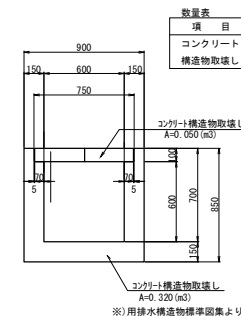
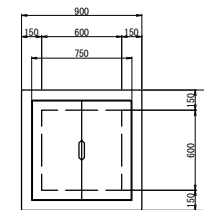
数量表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考	
コンクリート	Dc^-0.60-0.60-0.60	m3	0.29	無筋	
構造物取壊し	Dc^-0.60-0.60-0.60	m3	0.09	有筋	

Dc^-(D)-0.50-0.50-0.50撤去



数量表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考	
コンクリート	Dc^-(D)-0.50-0.50-0.50	m3	0.24	無筋	
構造物取壊し	Dc^-(D)-0.50-0.50-0.50	m3	0.04	有筋	

Dc^-(D)-0.60-0.60-0.60撤去

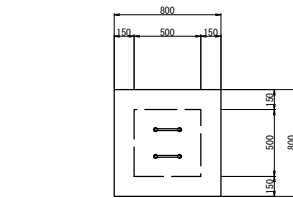


数量表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考	
コンクリート	Dc^-(D)-0.60-0.60-0.60	m3	0.32	無筋	
構造物取壊し	Dc^-(D)-0.60-0.60-0.60	m3	0.05	有筋	

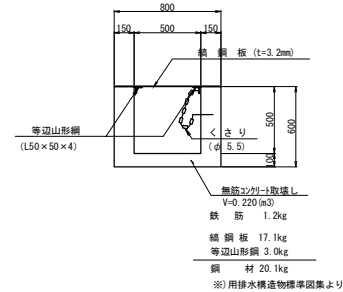
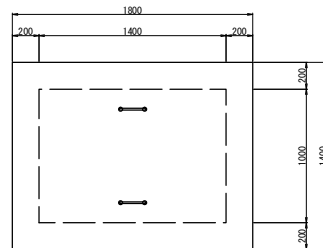
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事				
撤去工詳細図(3)				
縮 尺	1:20	図面番号	37 / 72	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社			
事務所名	帯 広 エ 事 務 所			

撤去工詳細図(4)
既設コンクリート構造物

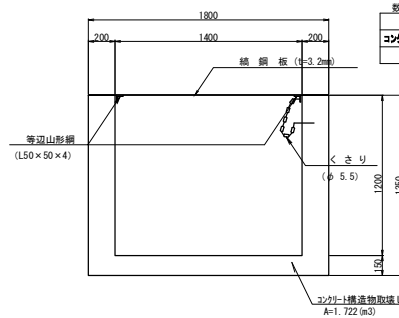
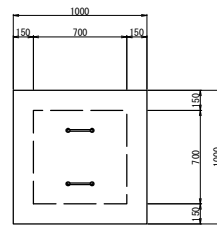
S=1:20

Dc[^](Sp)-0.50-0.50-0.50撤去

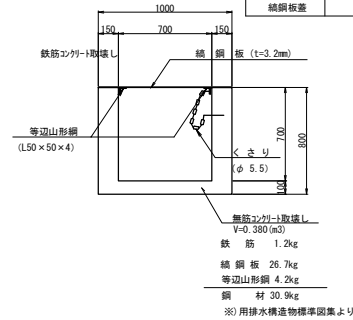
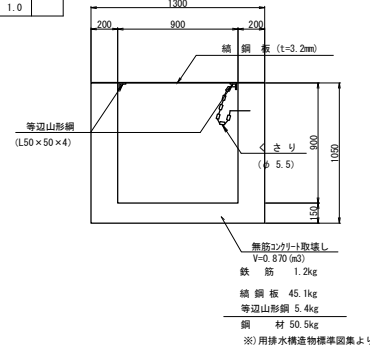
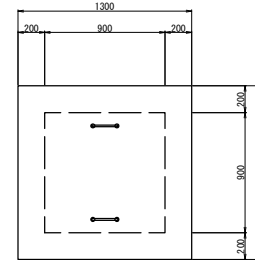
数量表		1箇所当り			
項目	規格・寸法	単位	数量	備考	
コンクリート撤去物	Dc [^] (Sp)-0.50-0.50-0.50	m ³	0.22	無筋	
鉄鋼板差	0.80-0.80	枚	1.0		

Dc[^](Sp)-1.40-1.00-1.20撤去

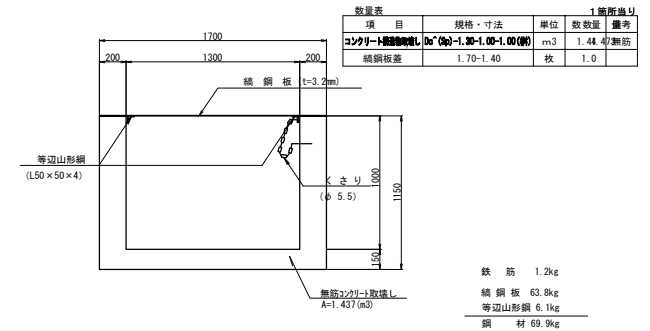
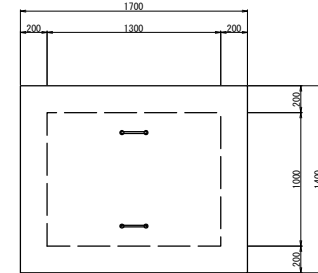
数量表		1箇所当り			
項目	規格・寸法	単位	数量	備考	
コンクリート撤去物	Dc [^] (Sp)-1.40-1.00-1.20	m ³	1.72	無筋	
鉄鋼板差	1.80-1.40	枚	1.0		

Dc[^](Sp)-0.70-0.70-0.70撤去

数量表		1箇所当り			
項目	規格・寸法	単位	数量	備考	
コンクリート撤去物	Dc [^] (Sp)-0.70-0.70-0.70	m ³	0.38	無筋	
鉄鋼板差	1.00-1.00	枚	1.0		

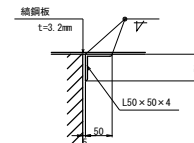
Dc[^](Sp)-0.90-0.90-0.90撤去

数量表		1箇所当り			
項目	規格・寸法	単位	数量	備考	
コンクリート撤去物	Dc [^] (Sp)-0.90-0.90-0.90	m ³	0.87	無筋	
鉄鋼板差	1.30-1.30	枚	1.0		

Dc[^](Sp)-1.30-1.00-1.00撤去

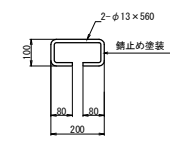
コーナー補強アングル

S=1:5



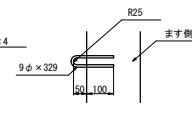
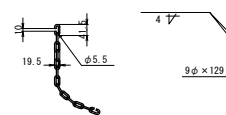
つり金具

S=1:10



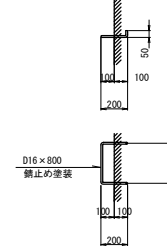
くさり詳細図

S=1:10



足掛金物

S=1:20

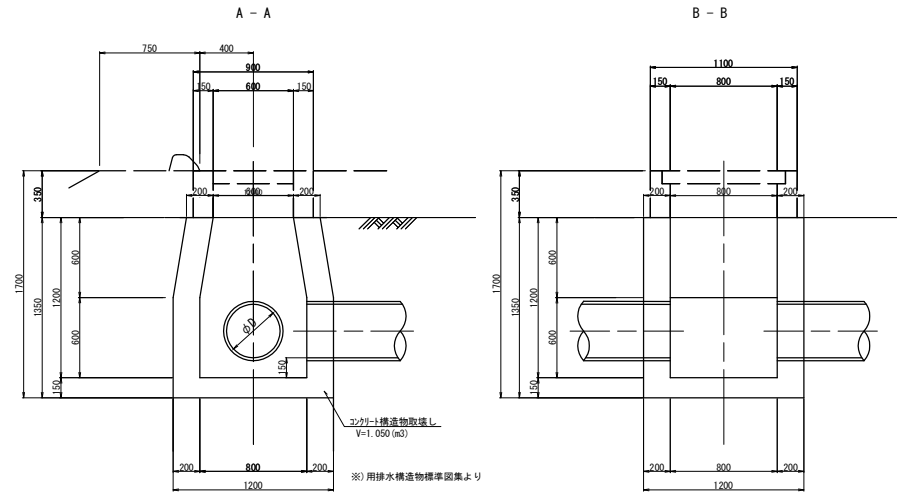


道交自動車道 トマムIC工事			
撤去工詳細図(4)			
縮尺	1:20	図面番号	38 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

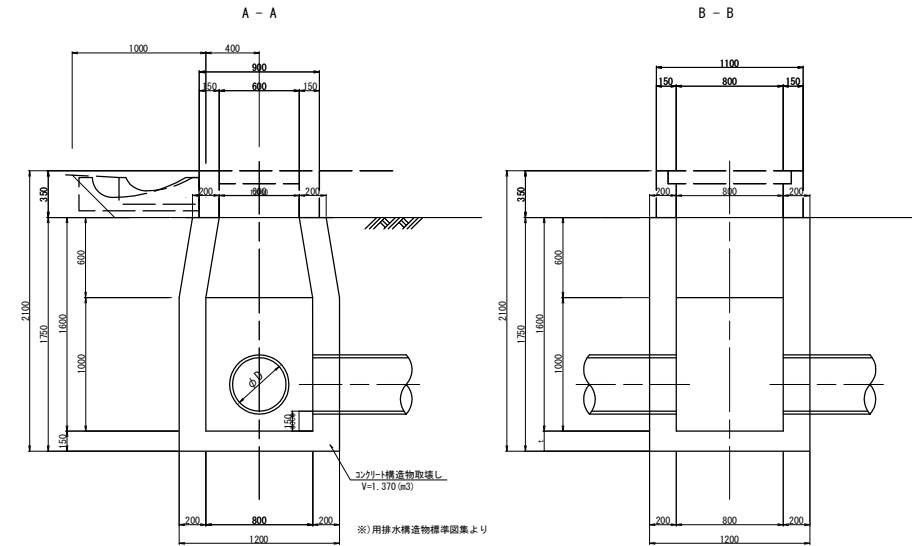
撤去工詳細図(5)
既設コンクリート構造物

S=1:20

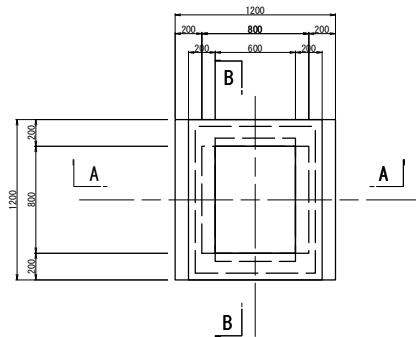
Dc-S-0.80-0.80-1.20撤去



Dc-S-0.80-0.80-1.60撤去

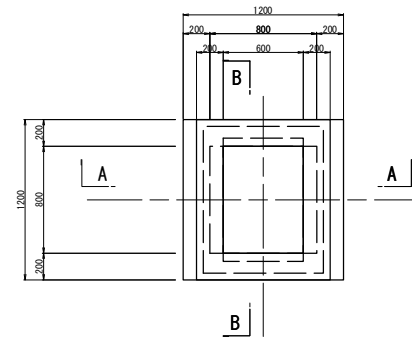


平面図



数量表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考
コンクリート構造物取壊し	Dc-S-0.80-0.80-1.20	m³	1.05	無筋

平面図



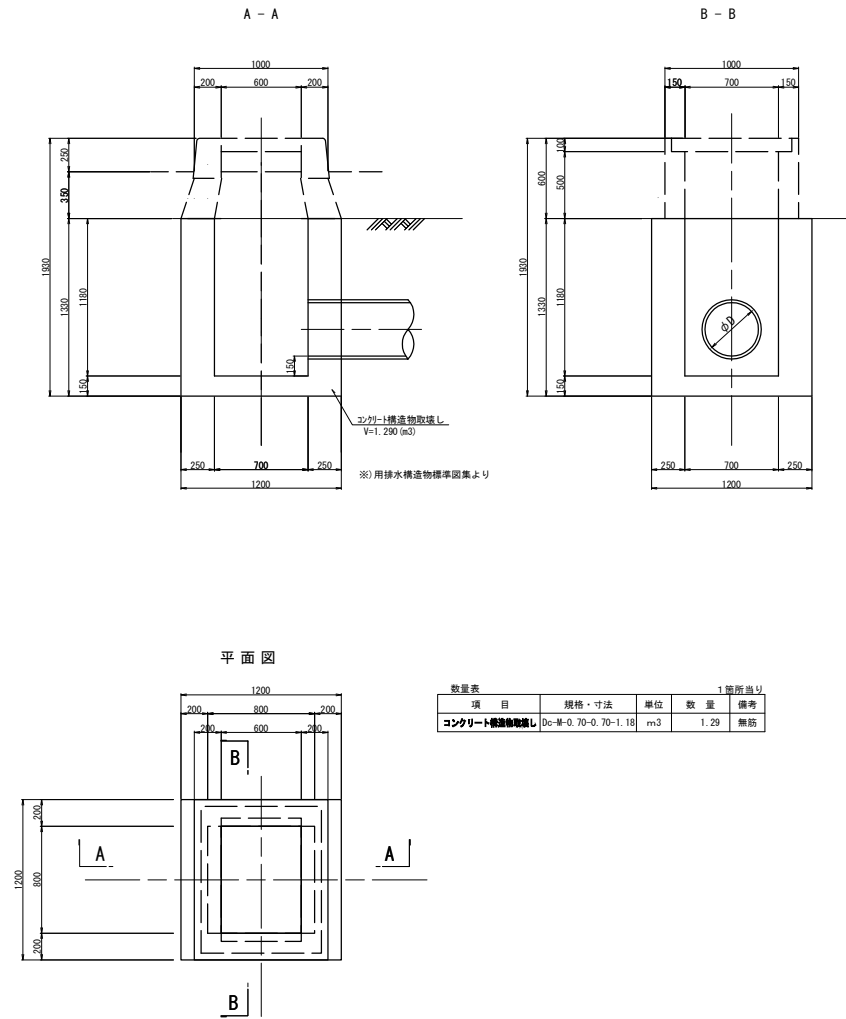
数量表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備考
コンクリート構造物取壊し	Dc-S-0.60-0.60-0.60	m³	1.37	無筋

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	撤去工詳細図(5)		
縮 尺	1:20	図面番号	39 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

撤去工詳細図(6)
既設コンクリート構造物

S=1:20

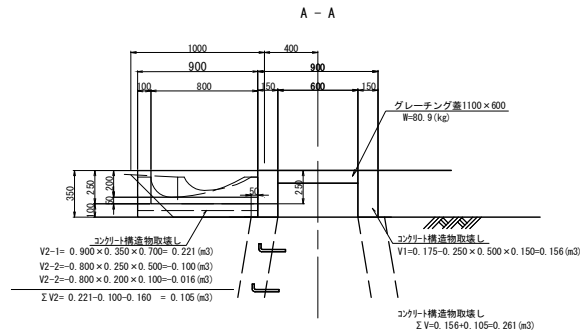
Dc-M-0.70-0.70-1.18撤去



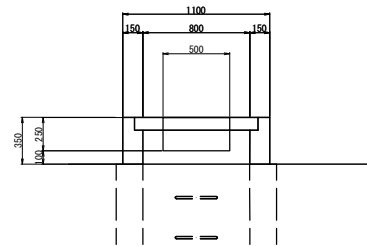
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	撤去工詳細図(6)		
縮 尺	1:20	図面番号	40 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

撤去工詳細図(7)
既設コンクリート構造物

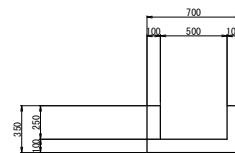
S=1:20

Dc[^]-S-RG撤去

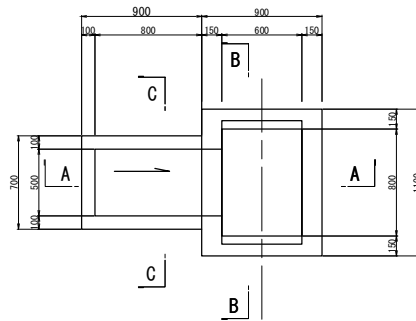
B-B



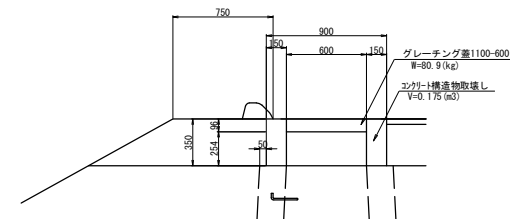
C-C



平面図

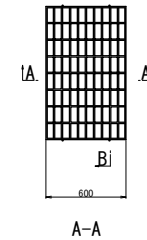


数量表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備 考
コンクリート構造物取壊し	Dc [^] -S-RG	m3	0.26	無筋
グレーチング蓋	1100-600	枚	1.0	

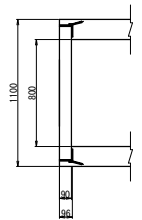
Dc[^]-S-As撤去

グレーチング蓋

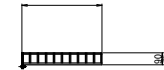
B-B



B-B

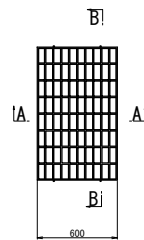


A-A

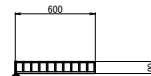


グレーチング蓋

B-B



A-A



数量表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備 考
コンクリート構造物取壊し	Dc [^] -S-As	m3	0.18	無筋
グレーチング蓋	1100-600	枚	1.0	

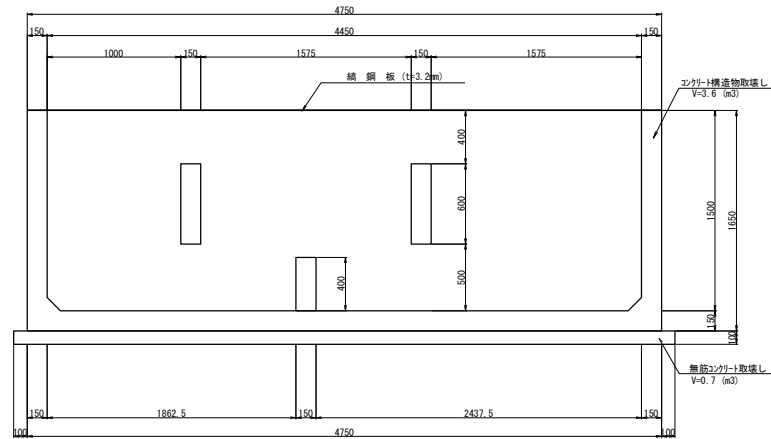
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	撤去工詳細図(7)		
縮 尺	1:20	図面番号	41 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

撤去工詳細図(8)
既設コンクリート構造物

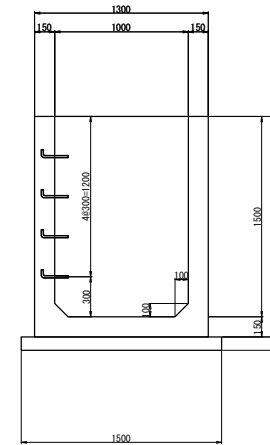
S=1:20

Dc-Yb-4. 45-1. 00-1. 50撤去

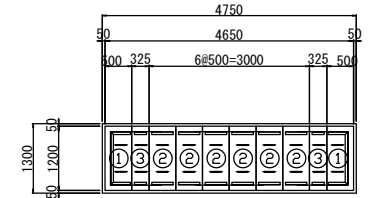
縦断面図



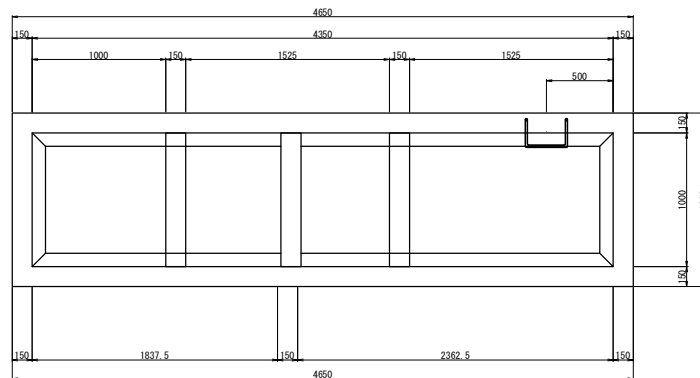
断面図



縞鋼板蓋配置図 S=1:50

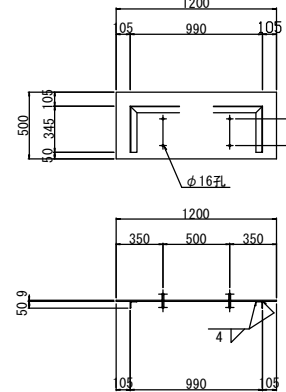


平面図



縞鋼板蓋1. 20-0. 50

①タイプ



1-Ch PL 500 x 9 x 1200

1-L 50 x 50 x 4 x 990

2-L 50 x 50 x 4 x 345

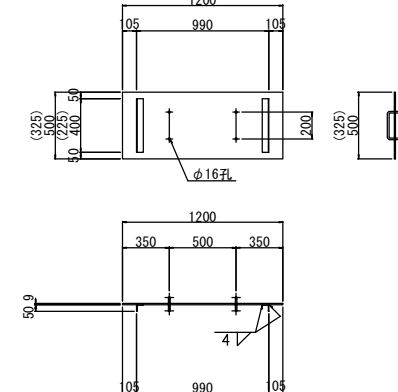
2-RB ϕ 13 x 560

縞鋼板蓋詳細図

S=1:20

縞鋼板蓋1. 20-0. 50 (縞鋼板蓋1. 20-0. 325)

②③タイプ



1-Ch PL 500 (325) x 9 x 1200

2-L 50 x 50 x 4 x 400 (225)

2-RB ϕ 13 x 560

数量表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備 考
コンクリート	Dc-Yb-4. 45-1. 00-1. 50	m ³	3.6	有筋、本体
構造物取壊し	Dc-Yb-4. 45-1. 00-1. 50	m ³	0.7	無筋、均しコンクリート
縞鋼板蓋	1200-500	枚	8.0	
	1200-325	枚	2.0	

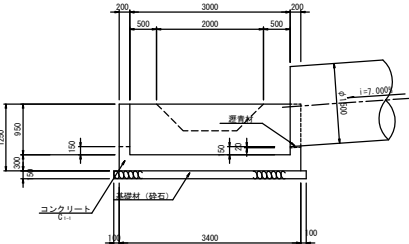
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	撤去工詳細図(8)		
縮 尺	1:20	図面番号	42 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

撤去工詳細図(9)
STA. 990+47.00 吐口枳 2.30-3.00-0.95

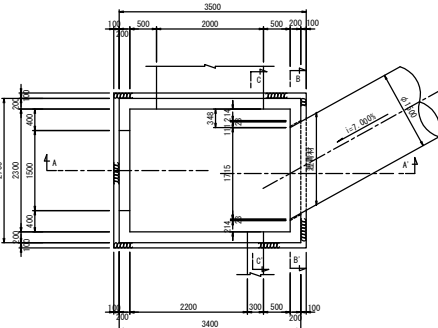
吐口枰 縮尺 1:40

断面图

A—



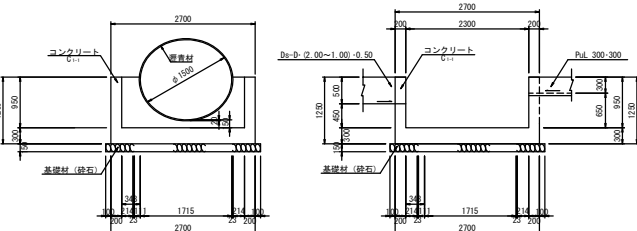
平面图



正面图

R-R

C-C



数量关系

項 目	規格・寸法	単位	数 量	備 考
コンクリート	吐口斜 2.30-3.00-0.95	m3	4.4	無筋
構造物取壊し				

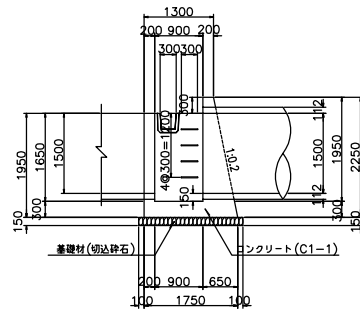
1 箇所：

道東自動車道 トマム！Ｃ工事			
図面の種類	撤去工詳細図(9)		
縮 尺	図 示	図面番号	43 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

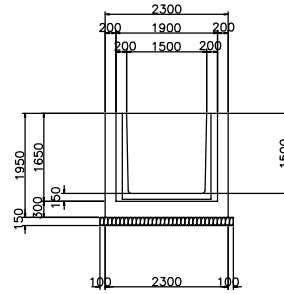
撤去工詳細図(10)
STA. 999+20.00 吐口桧 1.90-0.90-1.65

44 / 72

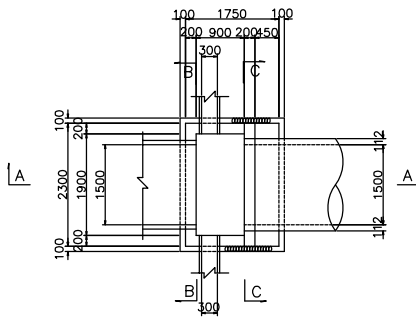
A - A



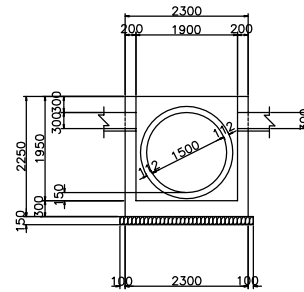
B - B



平 面 図



C - C



数量表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備 考
コンクリート	吐口桧 1.90-0.90-1.65	m3	2.8	無筋
構造物取壊し				

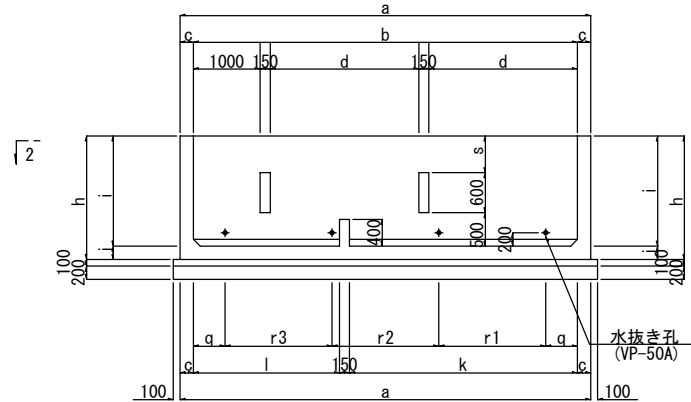
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	撤去工詳細図(10)		
縮 尺	図 示	図面番号	44 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

撤去工詳細図(11)
既設コンクリート構造物

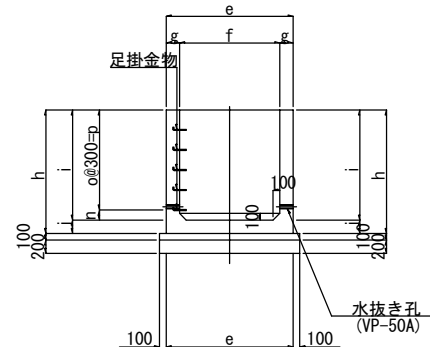
S=1:20

Dc-Yb-3. 30-1. 00-1. 20撤去

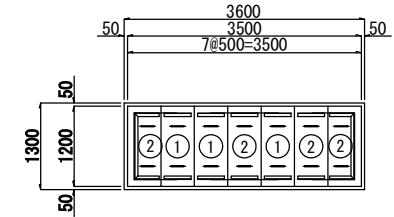
縦断面図



断面図

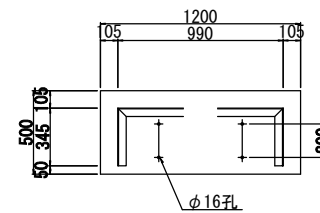


編鋼板蓋配置図 S=1:50



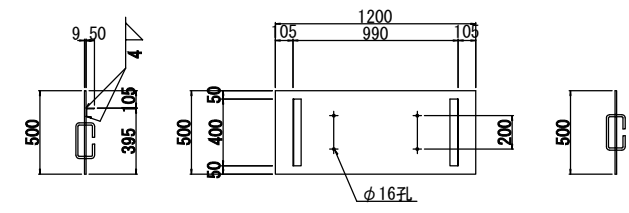
編鋼板蓋1.20-0.50詳細図

① タイプ

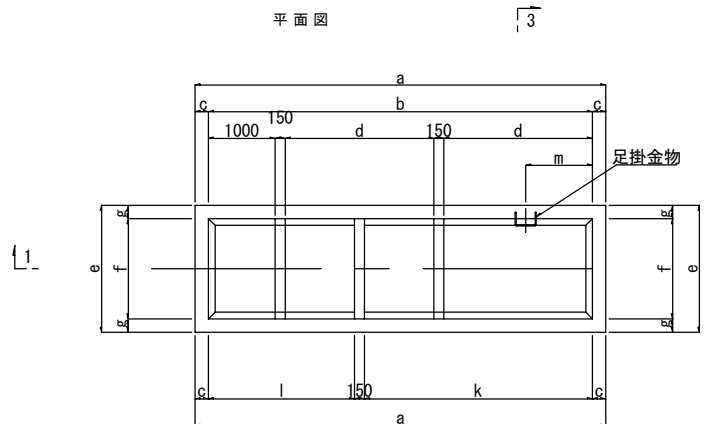


編鋼板蓋1.20-0.50詳細図

② タイプ



平面図



数量表		1箇所当り	
項目	規格・寸法	単位	数量
コンクリート	Dc-Yb-3. 30-1. 00-1. 20	m ³	2.6
構造物取壊し	Dc-Yb-3. 30-1. 00-1. 20	m ³	0.6
編鋼板蓋	1200-500	枚	7.0

寸法記号	Dc-Yb-3. 30-1. 00-1. 20	Dc-Yb-3. 30-1. 00-1. 20
STA. 1021+20 (L)	STA. 1023+15 (L)	
a	3600	3600
b	3300	3300
c	150	150
d	1000	1000
e	1300	1300
f	1000	1000
g	150	150
h	1350	1350
i	1200	1200
j	150	150
k	1575.0	1575.0
l	1575.0	1575.0
m	500	500
n	300	300
o	3	3
p	900	900
q	500	500
r1	900	900
r2	1400	1400
r3	-	-
s	100	100

※測点については、供用線側の測点を示す

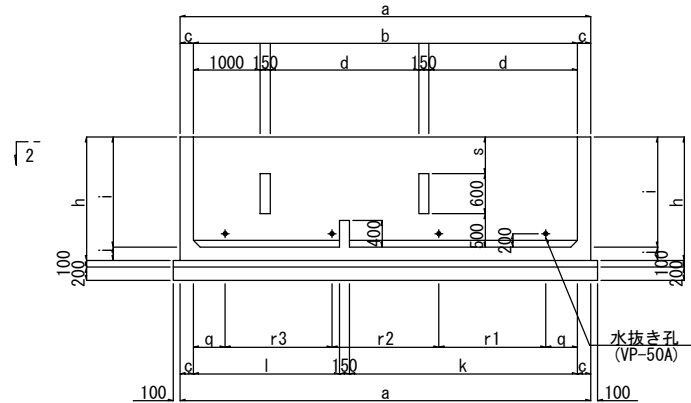
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
撤去工詳細図(11)			
縮 尺	図 示	図面番号	45 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

撤去工詳細図(12)
既設コンクリート構造物

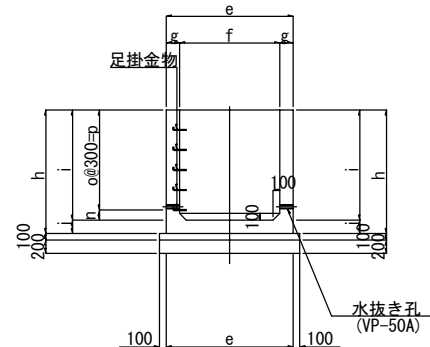
S=1:20

Dc-Yb-3. 30-1. 00-1. 35撤去

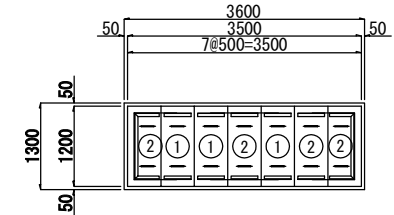
縦断面図



断面図

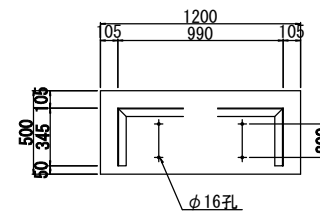


編鋼板蓋配置図 S=1:50



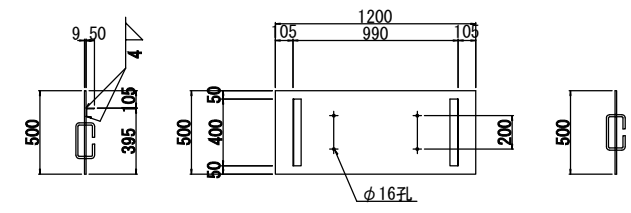
編鋼板蓋1.20-0.50詳細図

① タイプ

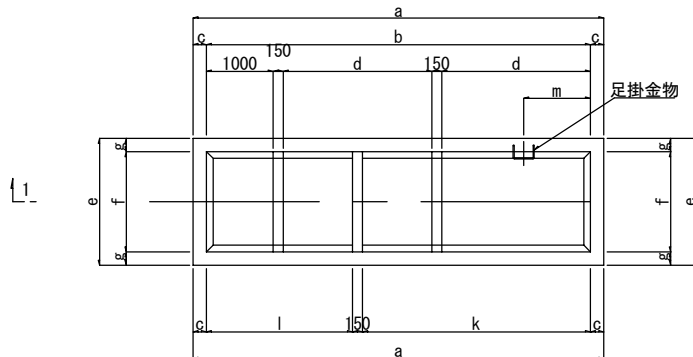


編鋼板蓋1.20-0.50詳細図

② タイプ



平面図



数量表		1箇所当り	
項目	規格・寸法	単位	数量
コンクリート	Dc-Yb-3. 30-1. 00-1. 35	m ³	2.8
構造物取壊し	Dc-Yb-3. 30-1. 00-1. 35	m ³	0.6
編鋼板蓋	1200-500	枚	7.0

寸法表	
寸法記号	寸法
a	3600
b	3300
c	150
d	1000
e	1300
f	1000
g	150
h	1500
i	1350
j	150
k	1675
l	1675
m	500
n	150
o	4
p	1200
q	500
r1	900
r2	1400
r3	-
s	250

※測点については、供用線側の測点を示す

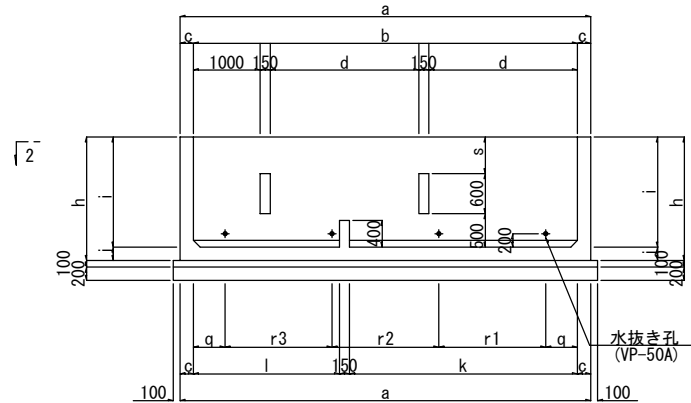
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
撤去工詳細図(12)			
縮 尺	図 示	図面番号	46 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

撤去工詳細図(13)
既設コンクリート構造物

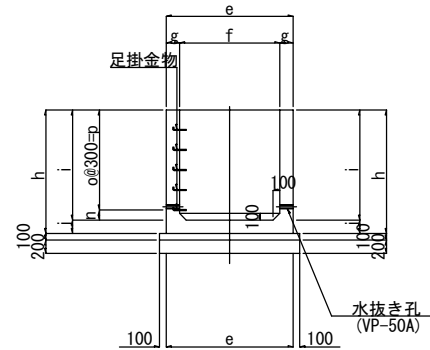
S=1:20

Dc-Yb-4. 35-1. 00-1. 50撤去

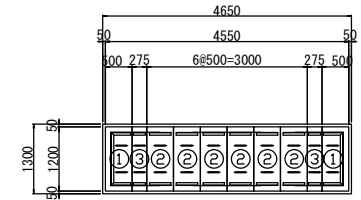
縦断面図



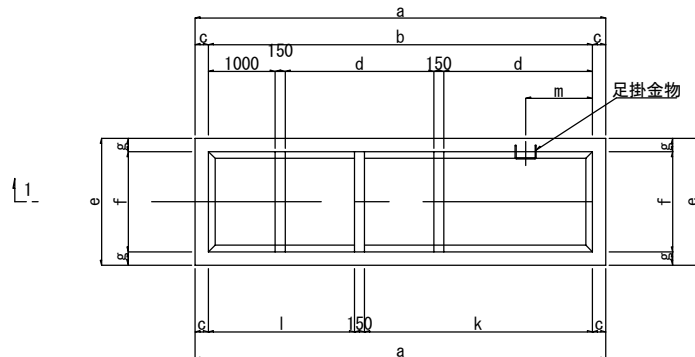
断面図



縞鋼板蓋配置図 S=1:50



平面図



数量表				
項目	規格・寸法	単位	数量	備考
コンクリート	Dc-Yb-4. 35-1. 00-1. 50	m ³	3.7	有筋、本体
構造物取壊し	Dc-Yb-4. 35-1. 00-1. 50	m ³	0.7	無筋、均しコンクリート
縞鋼板蓋	1200-500	枚	8.0	
	1200-275	枚	2.0	

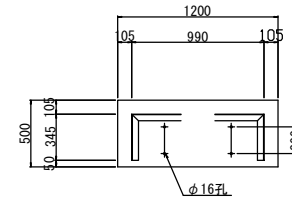
寸法表

寸法記号	寸法
a	4650
b	4350
c	150
d	1525
e	1300
f	1000
g	150
h	1650
i	1500
j	150
k	2362.5
l	1837.5
m	500
n	300
o	4
p	1200
q	500
r1	1675
r2	1675
r3	-
s	400

※測点については、供用線側の測点を示す

縞鋼板蓋1. 20-0. 50

①タイプ



1-Ch PL 500 x 9 x 1200

1-L 50 x 50 x 4 x 990

2-L 50 x 50 x 4 x 345

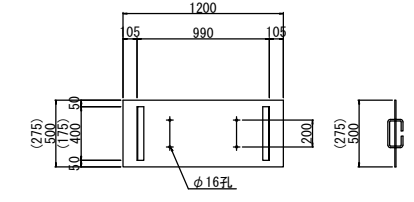
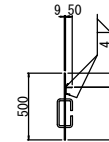
2-RB φ13 x 560

縞鋼板蓋詳細図

S=1:20

縞鋼板蓋1. 20-0. 50 (縞鋼板蓋1. 20-0. 325)

②(③)タイプ



1-Ch PL 500 (275) x 9 x 1200

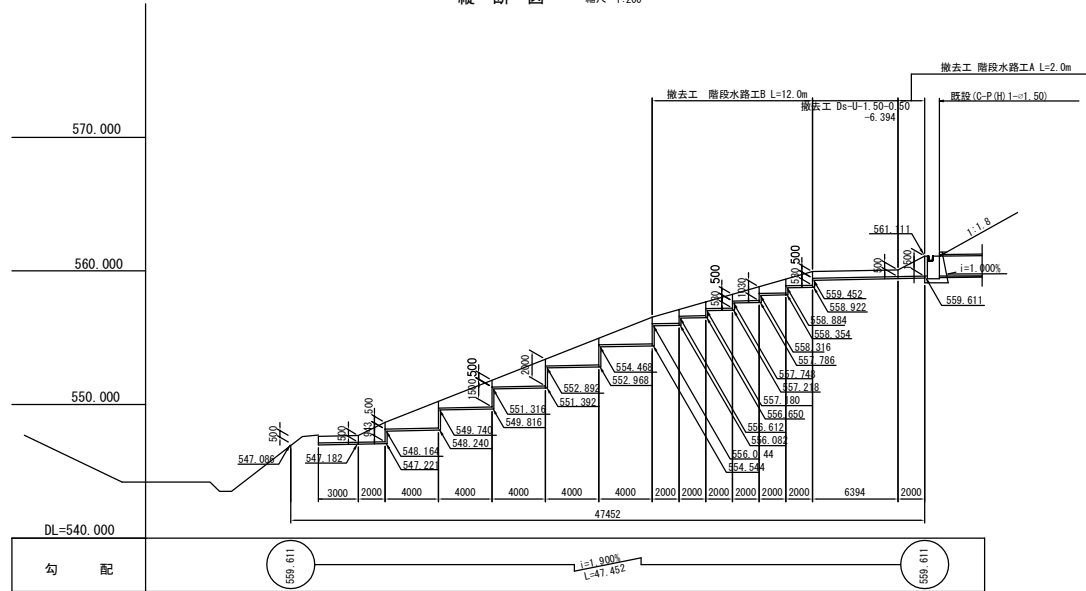
2-L 50 x 50 x 4 x 400 (175)

2-RB φ13 x 560

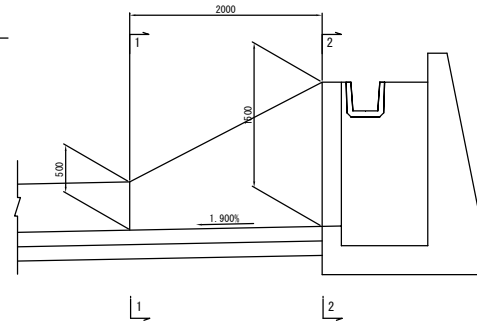
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	撤去工詳細図(13)		
縮 尺	図 示	図面番号	47 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

撤去工詳細図(14) 既設コンクリート構造物

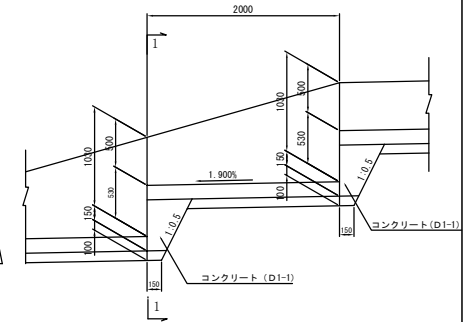
縦断図 縮尺 1:200



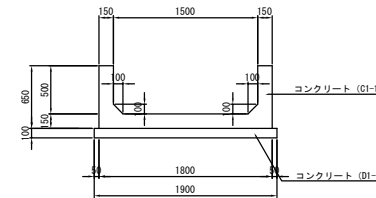
側面図
階段水路工A



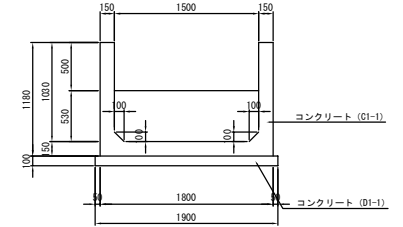
側面図
階段水路工B



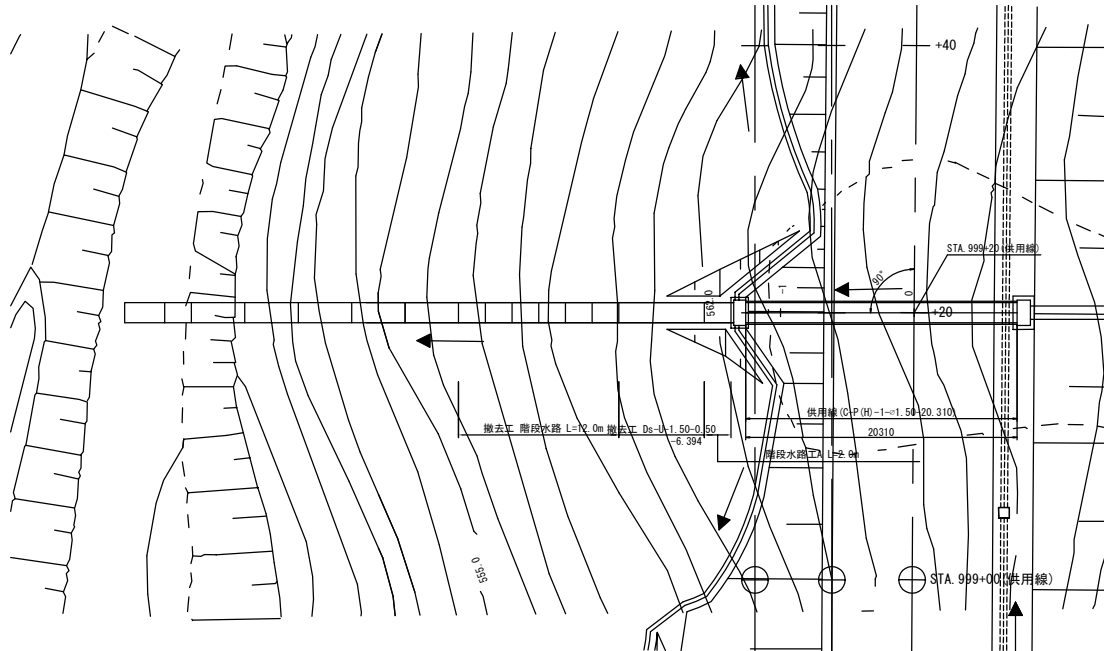
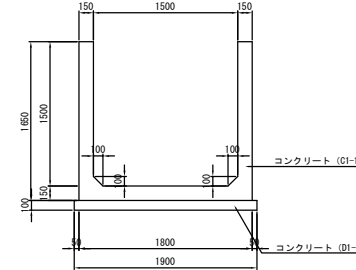
1 - 1



1 - 1



2 - 2

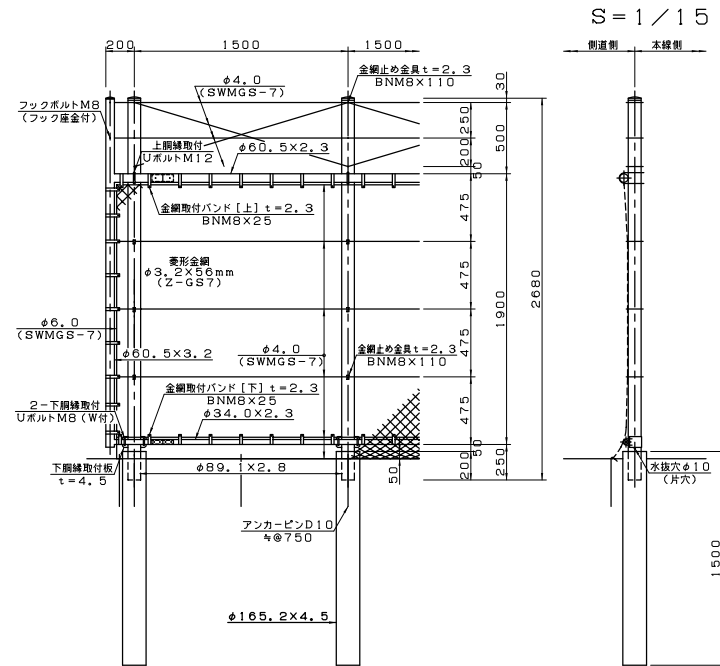


数量表		1箇所当り		
項目	規格・寸法	単位	数量	備考
コンクリート	階段水路工A	m ³	1.2	有筋、本体
構造物取壊し	階段水路工A	m ³	0.4	無筋、均しコンクリート
コンクリート	階段水路工B	m ³	8.0	有筋、本体
構造物取壊し	階段水路工B	m ³	1.9	無筋、均しコンクリート
コンクリート	Ds-U-1.50-0.50	m ³	2.5	有筋、本体
構造物取壊し	Ds-U-1.50-0.50	m ³	1.2	無筋、均しコンクリート

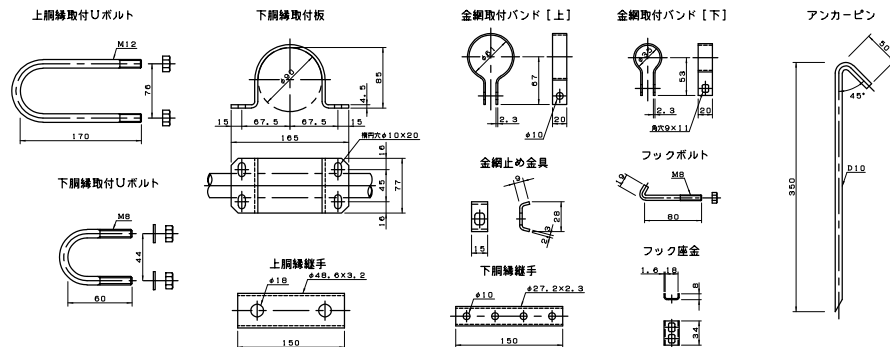
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
撤去工詳細図(14)			
縮 尺	図 示	図面番号	48 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

撤去工詳細図(15)

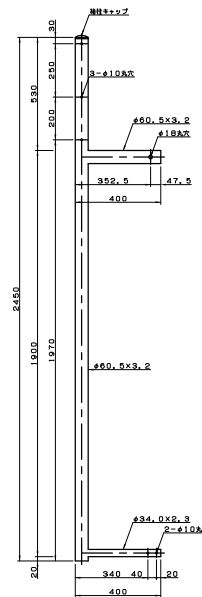
立入防止柵詳細図〔一般型積雪地用 S2(1)〈C〉〕



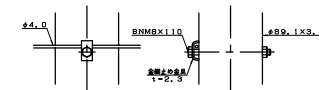
部品図 S-1/2・1/3



袖柱詳細図 S-1/10



番線取付図 S=1/3



立入防止柵〔一般型積雪地用 S2(1)〈C〉〕 材料表

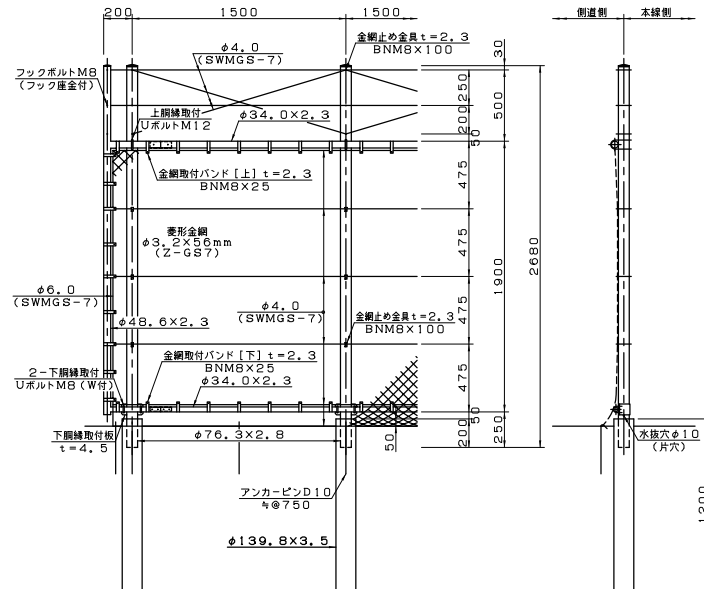
名 称	規 格	材 質	外 径	備 考
中 間 支 柱	φ89, 1.2, 8	STK400	HDZ40+塗装	2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 5.0, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8, 5.9, 6.0, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8, 6.9, 7.0, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9, 8.0, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.6, 8.7, 8.8, 8.9, 9.0, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.6, 9.7, 9.8, 9.9, 10.0, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6, 10.7, 10.8, 10.9, 11.0, 11.1, 11.2, 11.3, 11.4, 11.5, 11.6, 11.7, 11.8, 11.9, 12.0, 12.1, 12.2, 12.3, 12.4, 12.5, 12.6, 12.7, 12.8, 12.9, 13.0, 13.1, 13.2, 13.3, 13.4, 13.5, 13.6, 13.7, 13.8, 13.9, 14.0, 14.1, 14.2, 14.3, 14.4, 14.5, 14.6, 14.7, 14.8, 14.9, 15.0, 15.1, 15.2, 15.3, 15.4, 15.5, 15.6, 15.7, 15.8, 15.9, 16.0, 16.1, 16.2, 16.3, 16.4, 16.5, 16.6, 16.7, 16.8, 16.9, 17.0, 17.1, 17.2, 17.3, 17.4, 17.5, 17.6, 17.7, 17.8, 17.9, 18.0, 18.1, 18.2, 18.3, 18.4, 18.5, 18.6, 18.7, 18.8, 18.9, 19.0, 19.1, 19.2, 19.3, 19.4, 19.5, 19.6, 19.7, 19.8, 19.9, 20.0, 20.1, 20.2, 20.3, 20.4, 20.5, 20.6, 20.7, 20.8, 20.9, 21.0, 21.1, 21.2, 21.3, 21.4, 21.5, 21.6, 21.7, 21.8, 21.9, 22.0, 22.1, 22.2, 22.3, 22.4, 22.5, 22.6, 22.7, 22.8, 22.9, 23.0, 23.1, 23.2, 23.3, 23.4, 23.5, 23.6, 23.7, 23.8, 23.9, 24.0, 24.1, 24.2, 24.3, 24.4, 24.5, 24.6, 24.7, 24.8, 24.9, 25.0, 25.1, 25.2, 25.3, 25.4, 25.5, 25.6, 25.7, 25.8, 25.9, 26.0, 26.1, 26.2, 26.3, 26.4, 26.5, 26.6, 26.7, 26.8, 26.9, 27.0, 27.1, 27.2, 27.3, 27.4, 27.5, 27.6, 27.7, 27.8, 27.9, 28.0, 28.1, 28.2, 28.3, 28.4, 28.5, 28.6, 28.7, 28.8, 28.9, 29.0, 29.1, 29.2, 29.3, 29.4, 29.5, 29.6, 29.7, 29.8, 29.9, 30.0, 30.1, 30.2, 30.3, 30.4, 30.5, 30.6, 30.7, 30.8, 30.9, 31.0, 31.1, 31.2, 31.3, 31.4, 31.5, 31.6, 31.7, 31.8, 31.9, 32.0, 32.1, 32.2, 32.3, 32.4, 32.5, 32.6, 32.7, 32.8, 32.9, 33.0, 33.1, 33.2, 33.3, 33.4, 33.5, 33.6, 33.7, 33.8, 33.9, 34.0, 34.1, 34.2, 34.3, 34.4, 34.5, 34.6, 34.7, 34.8, 34.9, 35.0, 35.1, 35.2, 35.3, 35.4, 35.5, 35.6, 35.7, 35.8, 35.9, 36.0, 36.1, 36.2, 36.3, 36.4, 36.5, 36.6, 36.7, 36.8, 36.9, 37.0, 37.1, 37.2, 37.3, 37.4, 37.5, 37.6, 37.7, 37.8, 37.9, 38.0, 38.1, 38.2, 38.3, 38.4, 38.5, 38.6, 38.7, 38.8, 38.9, 39.0, 39.1, 39.2, 39.3, 39.4, 39.5, 39.6, 39.7, 39.8, 39.9, 40.0, 40.1, 40.2, 40.3, 40.4, 40.5, 40.6, 40.7, 40.8, 40.9, 41.0, 41.1, 41.2, 41.3, 41.4, 41.5, 41.6, 41.7, 41.8, 41.9, 42.0, 42.1, 42.2, 42.3, 42.4, 42.5, 42.6, 42.7, 42.8, 42.9, 43.0, 43.1, 43.2, 43.3, 43.4, 43.5, 43.6, 43.7, 43.8, 43.9, 44.0, 44.1, 44.2, 44.3, 44.4, 44.5, 44.6, 44.7, 44.8, 44.9, 45.0, 45.1, 45.2, 45.3, 45.4, 45.5, 45.6, 45.7, 45.8, 45.9, 46.0, 46.1, 46.2, 46.3, 46.4, 46.5, 46.6, 46.7, 46.8, 46.9, 47.0, 47.1, 47.2, 47.3, 47.4, 47.5, 47.6, 47.7, 47.8, 47.9, 48.0, 48.1, 48.2, 48.3, 48.4, 48.5, 48.6, 48.7, 48.8, 48.9, 49.0, 49.1, 49.2, 49.3, 49.4, 49.5, 49.6, 49.7, 49.8, 49.9, 50.0, 50.1, 50.2, 50.3, 50.4, 50.5, 50.6, 50.7, 50.8, 50.9, 51.0, 51.1, 51.2, 51.3, 51.4, 51.5, 51.6, 51.7, 51.8, 51.9, 52.0, 52.1, 52.2, 52.3, 52.4, 52.5, 52.6, 52.7, 52.8, 52.9, 53.0, 53.1, 53.2, 53.3, 53.4, 53.5, 53.6, 53.7, 53.8, 53.9, 54.0, 54.1, 54.2, 54.3, 54.4, 54.5, 54.6, 54.7, 54.8, 54.9, 55.0, 55.1, 55.2, 55.3, 55.4, 55.5, 55.6, 55.7, 55.8, 55.9, 56.0, 56.1, 56.2, 56.3, 56.4, 56.5, 56.6, 56.7, 56.8, 56.9, 57.0, 57.1, 57.2, 57.3, 57.4, 57.5, 57.6, 57.7, 57.8, 57.9, 58.0, 58.1, 58.2, 58.3, 58.4, 58.5, 58.6, 58.7, 58.8, 58.9, 59.0, 59.1, 59.2, 59.3, 59.4, 59.5, 59.6, 59.7, 59.8, 59.9, 60.0, 60.1, 60.2, 60.3, 60.4, 60.5, 60.6, 60.7, 60.8, 60.9, 61.0, 61.1, 61.2, 61.3, 61.4, 61.5, 61.6, 61.7, 61.8, 61.9, 62.0, 62.1, 62.2, 62.3, 62.4, 62.5, 62.6, 62.7, 62.8, 62.9, 63.0, 63.1, 63.2, 63.3, 63.4, 63.5, 63.6, 63.7, 63.8, 63.9, 64.0, 64.1, 64.2, 64.3, 64.4, 64.5, 64.6, 64.7, 64.8, 64.9, 65.0, 65.1, 65.2, 65.3, 65.4, 65.5, 65.6, 65.7, 65.8, 65.9, 66.0, 66.1, 66.2, 66.3, 66.4, 66.5, 66.6, 66.7, 66.8, 66.9, 67.0, 67.1, 67.2, 67.3, 67.4, 67.5, 67.6, 67.7, 67.8, 67.9, 68.0, 68.1, 68.2, 68.3, 68.4, 68.5, 68.6, 68.7, 68.8, 68.9, 69.0, 69.1, 69.2, 69.3, 69.4, 69.5, 69.6, 69.

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	撤去工詳細図 (15)		
縮 尺	図 示	図面番号	49 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

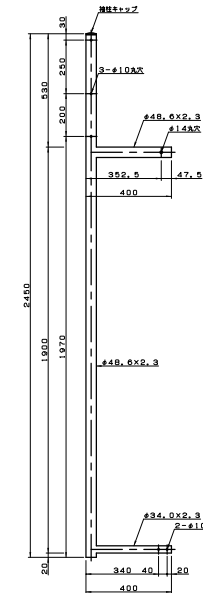
撤去工詳細図(16)

立入防止柵詳細図〔一般型積雪地用 S3(1)<C>〕

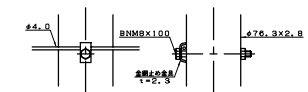
S=1/15



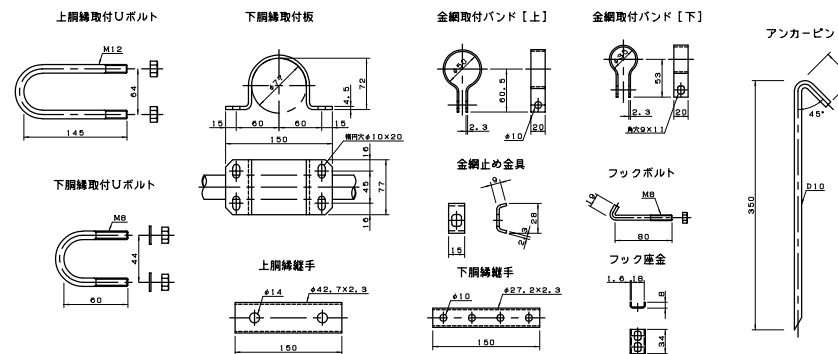
柵柱詳細図 S=1/10



番線取付図 S=1/3



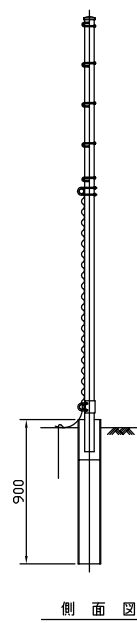
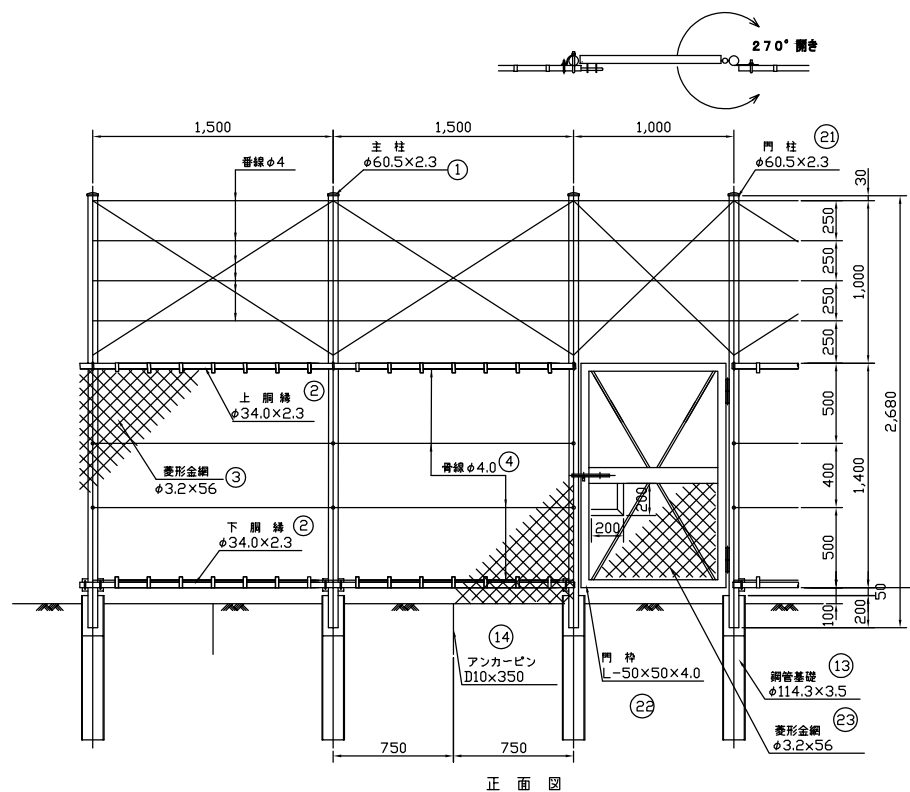
部品図 S=1/2・1/3



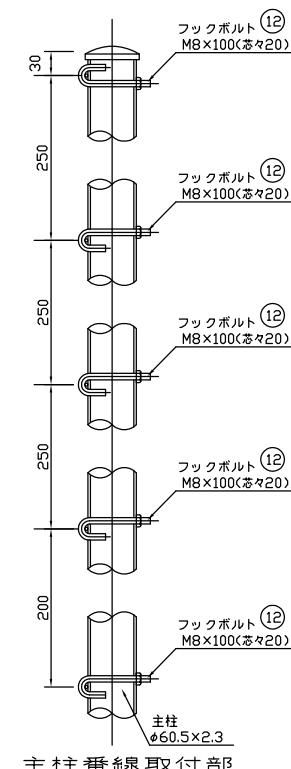
名 称	規 格	材 質	外 装	備 考
中 間 支 柱	φ76.3X2.8	STK400	HDZ40	φ76.3X2.8
上 綱 繰	φ34.0X2.3	〃	〃	φ34.0X2.3
下 綱 繰	φ34.0X2.3	〃	〃	φ34.0X2.3
上綱繰取付Uボルト	M12	φ44.8, 7.7X5	HDZ35	〃
下綱繰取付Uボルト	M8	φ44.8, 7.7X5	HDZ35	W付
下綱繰取付板	t=4.5	SS400	〃	〃
金網取付バンド [上]	t=2.3	〃	〃	〃
ボルト、ナット	M8X25	φ44.8, 7.7X5	〃	〃
金網取付バンド [下]	t=2.3	SS400	〃	〃
ボルト、ナット	M8X25	φ44.8, 7.7X5	〃	〃
金網止め金具	t=2.3	SS400	〃	〃
ボルト、ナット	M8X100	φ44.8, 7.7X5	〃	〃
巻 形 金 網	φ3.2X56mm	Z-GS7	JISに準拠	〃
横 力 骨 組	φ4.0	SWMGS-7	JISに準拠	〃
縦 力 骨 組	φ6.0	〃	〃	〃
番 線	φ4.0	〃	〃	〃
上綱繰取付手	φ42.7X2.3	STK400	HDZ35	〃
ボルト、ナット	M12X70	φ44.8, 7.7X5	〃	〃
下綱繰取付手	φ27.2X2.3	STK400	〃	〃
ボルト、ナット	M8X50	φ44.8, 7.7X5	〃	〃
柵 柱	φ48.6X2.3, φ34.0X2.3	STK400	HDZ40	〃
支柱キャップ	t=2.3	SPHC	HDZ35	〃
柵柱キャップ	〃	〃	〃	〃
開 閉 基 礎	φ139.8X3.5	STK400	高耐熱めっき鋼板	〃
アンカーピン	D10	SD295	HDZ35	〃

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	撤去工詳細図(16)		
縮 尺	図 示	図面番号	50 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

撤去工詳細図(17)



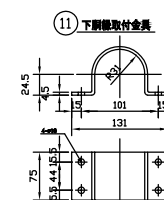
側面図



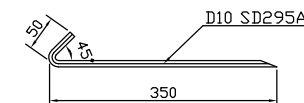
主柱番線取付部

品名		名称	形状寸法	単位	数量	材質	表面処理
1	主柱	Φ60.5×2.3t	2680	m	68	JIS G3444 STK400	H2Z40
2	副柱	Φ34.0×2.3t	3000	m	68	JIS G3444 STK400	H2Z40
3	横割	Φ3.2×50		個	1040	JIS G3552 S-C57	400μm
4	斜鐵	Φ4		個	1040	JIS G3535 SWMS-7	400μm
5	UBN	M1.2×50×125		m	68	JIS G3101 S5400	H2Z45
6	UBN	M8×44×10		m	136	JIS B1180 鋼線φ.4	H2Z35
7	吊りバンド	1/2" Φ3.4 中用		個	952	JIS G3131 SPHC	H2Z35
8	取付金具	Φ1.2×50		個	952	JIS B1180 鋼線φ.4	H2Z35
9	鋼線スリーブ	Φ27.2×2.3t	150	m	68	JIS G3131 SPHC	H2Z35
10	挽手棒	BN M8×50		m	136	JIS B1180 鋼線φ.4	H2Z35
11	下取板取付金具	1/4" S54A 用		個	68	JIS G3101 S5400	H2Z35
12	JBN	Φ1.14×50×100		m	348	JIS B1180 鋼線φ.4	H2Z35
13	取付金具	Φ1.14		個	68	JIS G3444 STK400	H2Z40
14	アースピン	Φ10×350		m	137	JIS G3112 SD295A	H2Z35

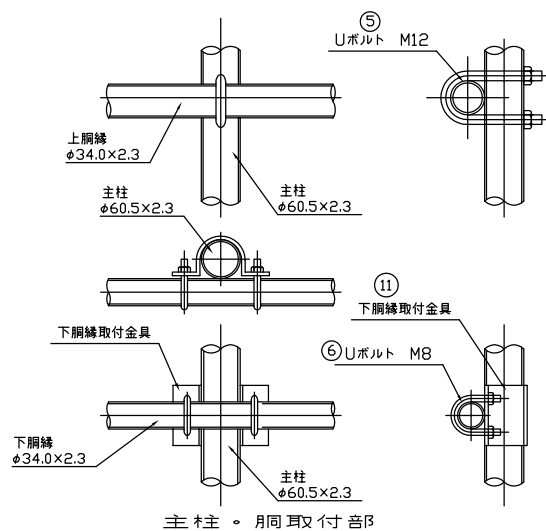
立入防止柵・門扉 一般型積雪用電サ(1)(A)						1箇所当り
名称	形状・寸法	単位	数量	材質		表2 標準
21 柵・門扉	1450×312680	本	2	JS G3444 STK400		H2740
22 門枠	1450×312680 外	枚	1	JS G3444 STK400		H2740
23 門栓	Φ32×56	n	7	JS G3447 SWMG-7		400g/m ³
4 鉄線	Φ2.5	本	7	JS G3101 SS400		H2335
5 UBN	M125x50×125	本	2	JS B1190 諸鉄4.6		H2335
6 UBN	M8×44×70	枚	2	JS G3131 SPHC		H2335
7 UBN	M8×20×100	本	10	JS G3132 SD255		H2335
13 鋼管柱	Φ114.3×3.2×5700	本	2	JS G3444 STK400		H2755



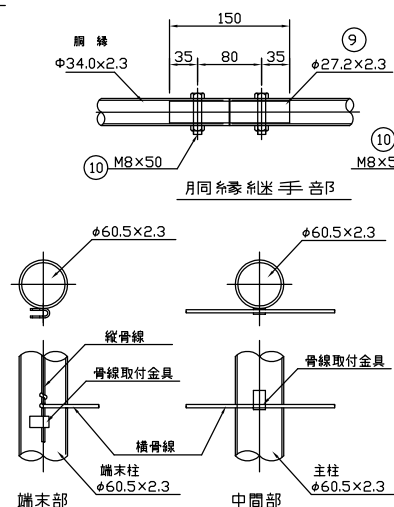
⑭ アンカーピン



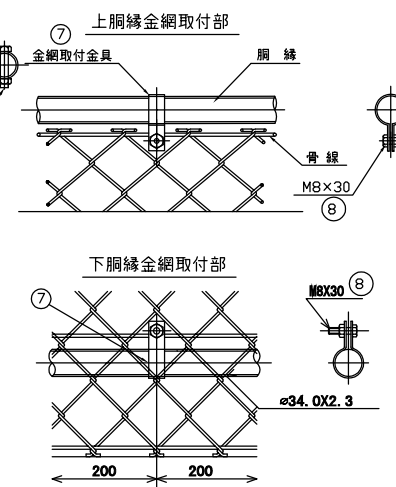
S4<1>(A)



主柱。胴取付部



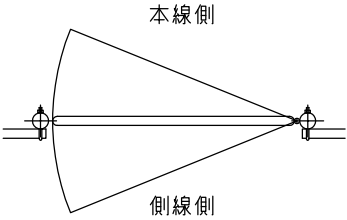
主柱・骨線取付部詳細図



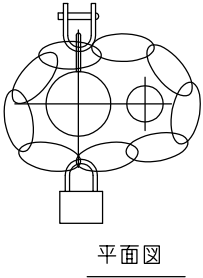
道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	撤去工詳細図 (17)		
縮 尺	図 示	図面番号	51 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工場事務所		

立入防止柵 出入り口詳細図 S4(1)(C)

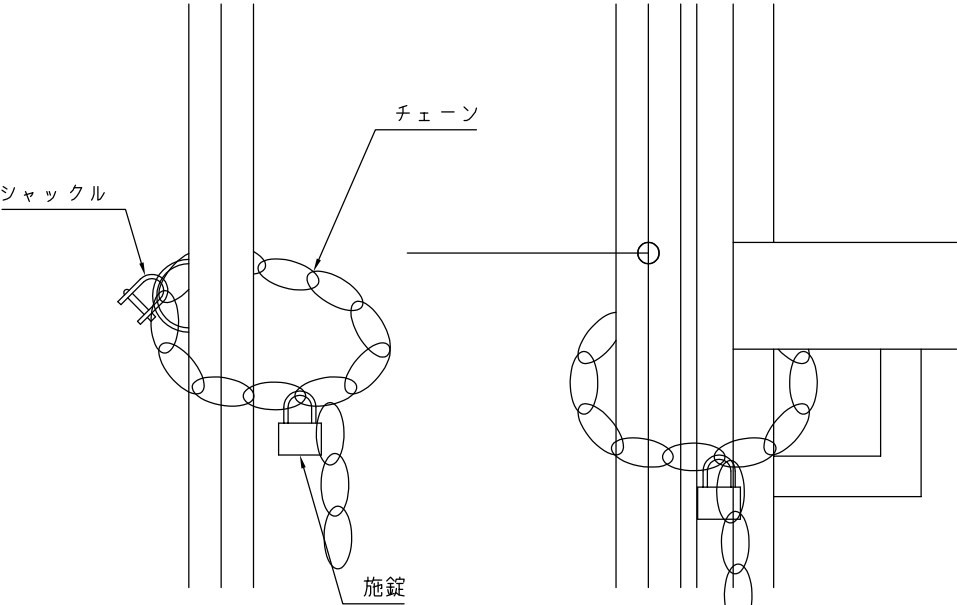
撤去工詳細図(19)



立入防止柵 門扉 S4(1)(C)				1箇所当り	
名称	形状寸法	単位	数量	材質	表面処理
門柱	Φ60.5x2.3x2680	本	2	JIS G3444 STK400	HDZ40
門扉枠	L-90x90x4 外	枚	1	JIS G3444 STK400	HDZ40
金網	Φ3.2x56	m	1	JIS G3552 Z-QS7	380g/m ²
UBN	M12x50x125	本	2	JIS B1180 強度4.6	4 HDZ35
UBN	M8x44x70	本	2	JIS B1180 強度4.6	4 HDZ35
UBN	M8x20x100	本	10	JIS B1180 強度4.6	4 HDZ35
鋼管杭	Φ114.3x3.5x1100	本	2	JIS G3444 STK400	HDZ55
シャックル	Φ50	本	1	SUS	

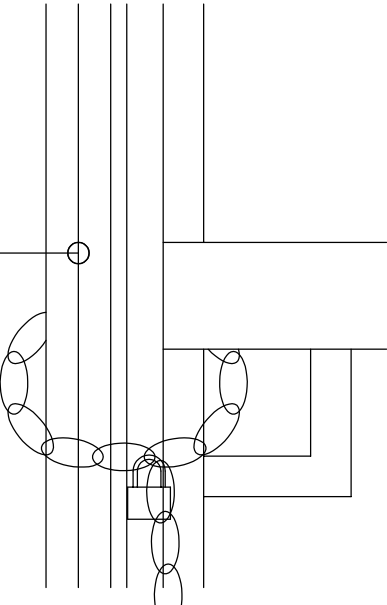


平面図

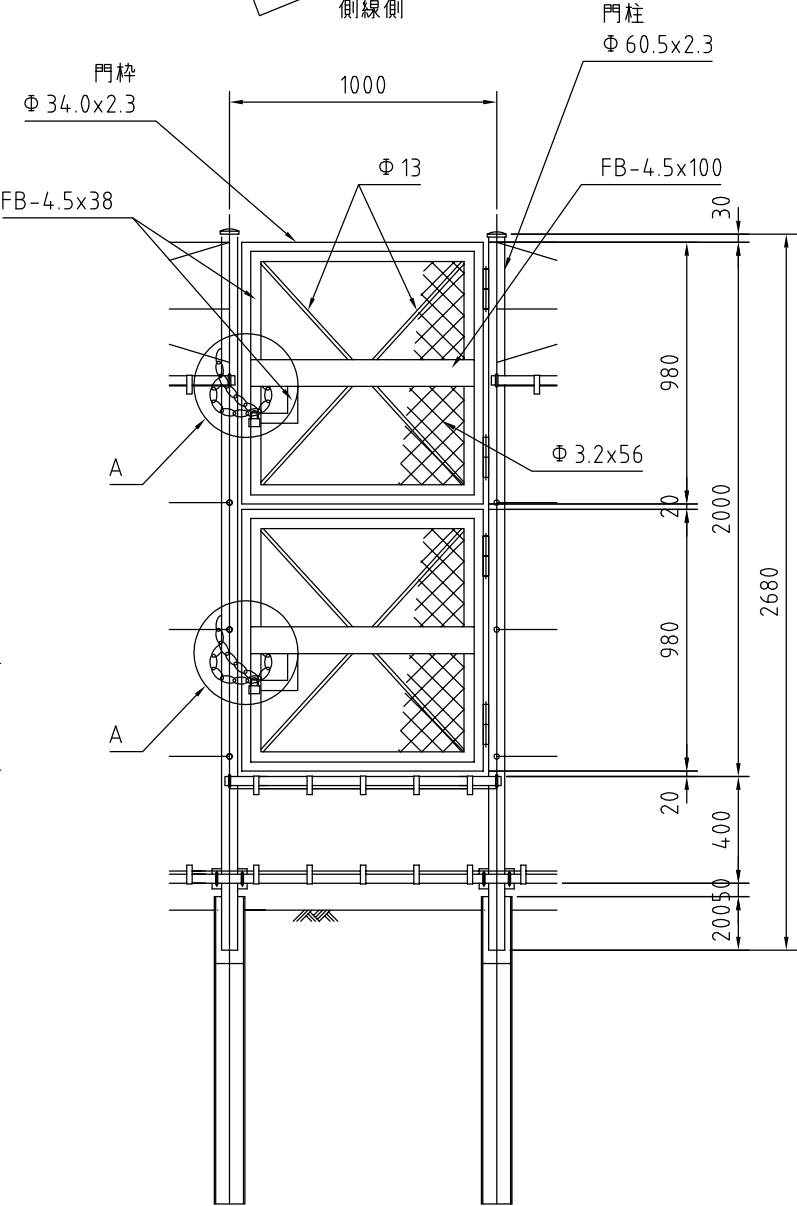


側面図

A 部詳細

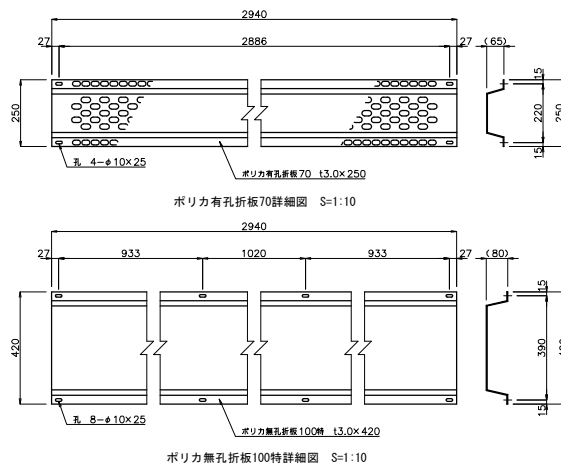
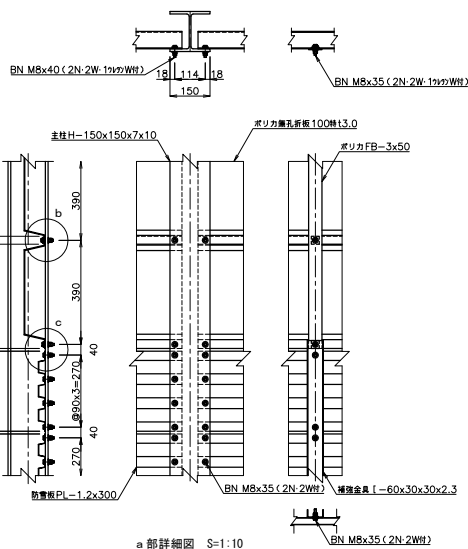


正面図

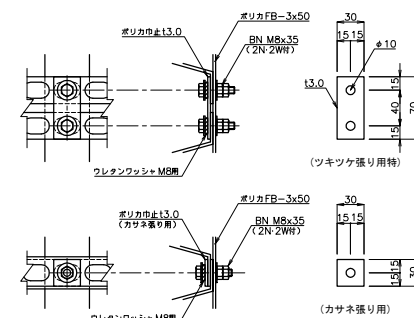


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	撤去工詳細図(19)		
縮尺	図示	図面番号	53 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

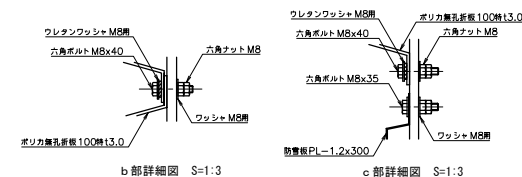
防雪柵 A1P (H=4.0m)



防雪機 A1P(H=4.0m) 数量表		形状寸法		数量	単位	総重量(kg)	重量(kg)	JIS	材料	備 考	※10スパン、30m以内
主柱	H=150×150×7×10	L= 4000	11	本	124.400	1368.400	1368.400	JIS G3101	SS400		鋼骨 重量
垂直折板	H=150×75	L= 2940	30	枚	2.332	69.960	69.960	JIS G6735	クリアー		鋼板断面積
水平折板(10枚)	H=75×75	L= 2940	40	枚	5.732	229.280	229.280	JIS G6735	クリアー		鋼板断面積
ボリカ止付(2枚)	H=400(2枚・1%勾当用)		220	枚	0.041	8.020	8.020	JIS B11100鋼板	強度区分4.6		鋼板断面積
ボリカ止付(1枚/勾当用)	H=300(1枚・0.5%勾当用)		60	枚	0.008	0.480	0.480	JIS B11100鋼板	強度区分4.6		鋼板断面積
ボリカ止付(2枚/特用)	H=300×300		100	枚	0.003	0.300	0.300	JIS G6735	クリアー		鋼板断面積
ボリカ折板	H=150	L= 810	20	枚	0.146	2.920	2.920	JIS G6735	クリアー		鋼板断面積
ボリカ折板	H=150	L= 1630	20	枚	0.292	5.840	5.840	JIS G6735	クリアー		鋼板断面積
取付ボルト	M10×35(2枚・1%勾当用)		220	個	0.039	8.580	8.580	JIS B11100鋼板	強度区分4.6		鋼板断面積
防雪板	T1.2×3000	L= 2940	30	枚	11.067	332.010	332.010	JIS G3352	SUP268		鋼板断面積
取付ボルト	M10×35(2枚用)		240	個	0.038	9.120	9.120	JIS B11100鋼板	強度区分4.6		鋼板断面積
横金具	H=600×20×2.3	L= 860	20	本	0.449	8.980	8.980	JIS B11100鋼板	強度区分4.6		鋼板断面積
取付ボルト	H=600×20×2.3		120	個	0.038	4.560	4.560	JIS B11100鋼板	強度区分4.6		鋼板断面積
						鋼骨重量	2076.470				

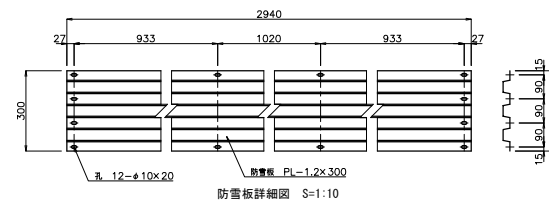


ポリカ巾止取付詳細図 S=1:3



b 部詳細図 S=1:3

c 部詳細図 S=1:3

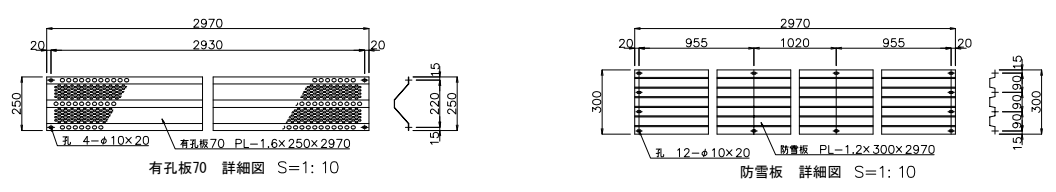
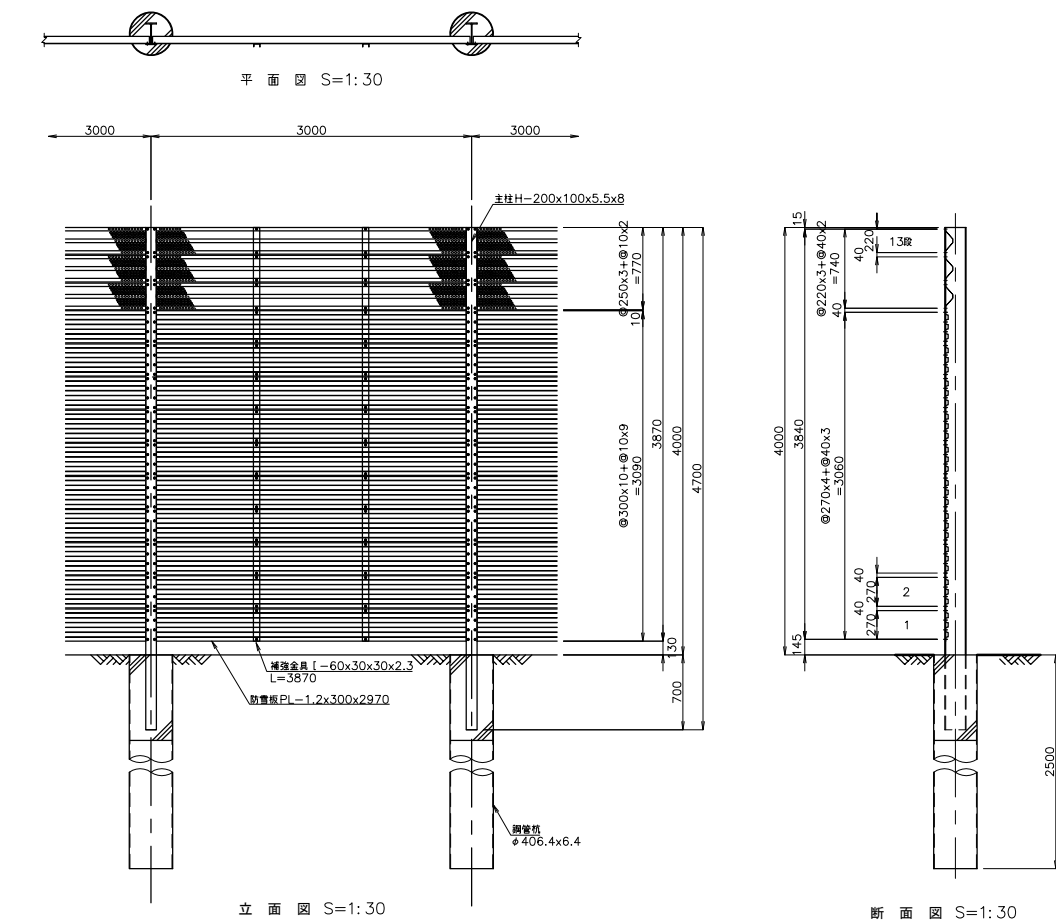


防雪板詳細図 S=1:10

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	撤去工詳細図 (20) 防雪柵AIP (H=4.0m)		
縮 尺	図 示	図面番号	54 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

撤去工詳細図(21)

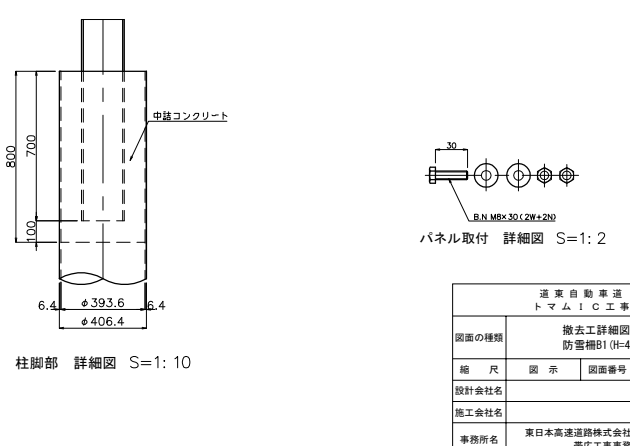
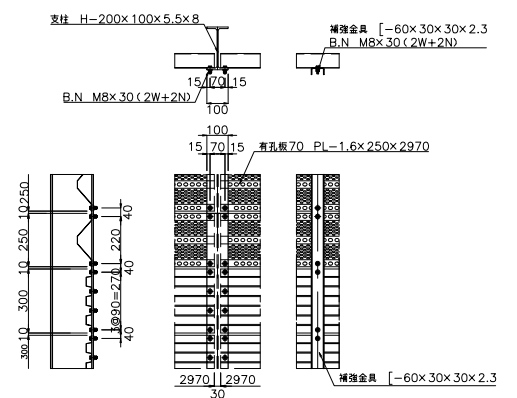
防雪柵 B1(H=4.0m)



材料表

L=30.0m(100パネルあたり)

品名	規格・寸法	単位	数量	重量	備注
主柱	H=200×100×5.5×8×4700	本	11	98.23	JIS G3101 S5400 HDZ35
有孔板70	PL-1.6×250×2970	枚	30	8.39	JIS G3101 S5400 HDZ35
防雪板	PL-1.2×300×2970	枚	100	11.18	JIS G3352 S50P20B Z27
補強金具	L=60×30×30×2.3×3870	本	20	7.86	JIS G3350 S5C400 HDZ35
ボルト・ナット	M8×30(2W+2N)	組	1440	0.03	JIS B1180.1181補強金具 海草4.6 HDZ35
鋼管杭	φ406.4×6.4×2500	本	11	157.75	JIS G3444.5525 STK4002SHK400
コンクリート	C1-1			1.056m ³	

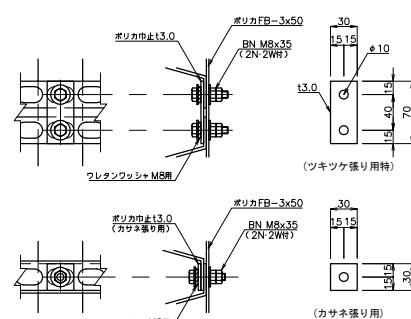


道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事				
図面の種類	撤去工詳細図 (21) 防雪柵B1 (H=4.0m)			
縮 尺	図 示	図面番号	55 / 72	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

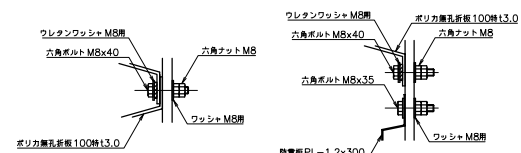


L=16.75m(8スパン当たり)

名 称	形 状・寸 法	単位	数 量	単 価	重 量	備 考
支 柱	H=150×150×7×10×4000	本	2	124.40	248.80	JIS G3101 S5400
支 柱	H=150×150×7×10×4000	本	1	124.40	124.40	JIS G3101 S5400
支 柱	H=150×150×7×10×4000	本	1	124.40	124.40	JIS G3101 S5400
支 柱	H=150×150×7×10×4000	本	1	124.40	124.40	JIS G3101 S5400
支 柱	H=150×150×7×10×4000	本	3	124.40	373.20	JIS G3101 S5400
ポリカ有孔板70	PL-3.0t×250×1440	枚	3	1.14	3.42	JIS K6735 クリア 両面
ポリカ有孔板70	PL-3.0t×250×1940	枚	3	1.54	4.62	JIS K6735 クリア 両面
ポリカ無孔板特	PL-3.0t×420×1440	枚	4	2.81	11.24	JIS K6735 クリア 両面
ポリカ無孔板特	PL-3.0t×420×1940	枚	4	3.78	15.12	JIS K6735 クリア 両面
有孔板70	PL-1.8t×250×1265	枚	3	3.57	11.00	JIS G3302 S9400精滑 HD245
有孔板70	PL-1.8t×250×2635	枚	6	7.44	44.64	JIS G3302 S9400精滑 HD245
有孔板100	PL-1.8t×250×2825	枚	9	9.98	71.82	JIS G3302 S9400精滑 HD245
無孔板100	PL-1.8t×250×1265	枚	11	5.04	55.44	JIS G3302 S9400精滑 HD245
無孔板100	PL-1.8t×250×2635	枚	18	10.55	189.90	JIS G3302 S9400精滑 HD245
無孔板100	PL-1.8t×250×2825	枚	30	11.31	339.30	JIS G3302 S9400精滑 HD245
防 雪 板	PL-1.2t×300×1440	枚	5	5.42	27.10	JIS G3352 S9208
防 雪 板	PL-1.2t×300×1940	枚	5	7.30	36.50	JIS G3352 S9208
ポリカFB	PL-3.0t×90×810	枚	2	0.15	0.30	JIS K6735 クリア 両面
ポリカFB	PL-3.0t×90×1630	枚	2	0.29	0.58	JIS K6735 クリア 両面
ポリカ巾止	PL-3.0t×90×30	枚	6	0.01	0.06	JIS K6735 クリア 両面
ポリカ巾止	PL-3.0t×90×70	枚	10	0.01	0.10	JIS K6735 クリア 両面
補 強 金 具	-60×30×30×2.3×150	本	2	3.21	6.42	JIS G3350 S5400 HD
通 板 金	FB-6×50×3612	本	2	8.51	17.02	JIS G3101 S5400
通 板 金	FB-6×50×3836	本	3	9.03	27.09	JIS G3101 S5400
ポリカ・ファット	縦×30(28)×20	組	166	0.03	43.20	JIS B1110 標準品 強度区分4.6
ポリカ・ファット	縦×35(28)×20	組	360	0.03	43.20	JIS B1110 標準品 強度区分4.6
ポリカ・ファット	縦×35(28)×20(φ1/8)	組	44	0.03	43.20	JIS B1110 標準品 強度区分4.6
ポリカ・ファット	縦×40(28)×20	組	20	0.03	43.20	JIS B1110 標準品 強度区分4.6
ポリカ・ファット	縦×45(28)×20(φ1/8)	組	11	0.03	43.20	JIS B1110 標準品 強度区分4.6
接続ゴム	L=75×75×6×3920	本	1	26.85	26.85	JIS G3101 S5400
組立取手		kg			2099.72	

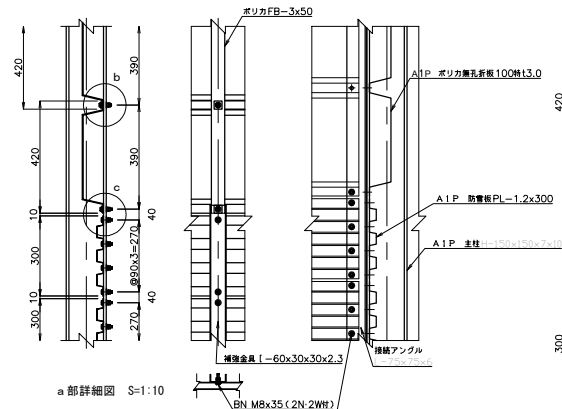


ポリカ巾止取付詳細図 S=1:3

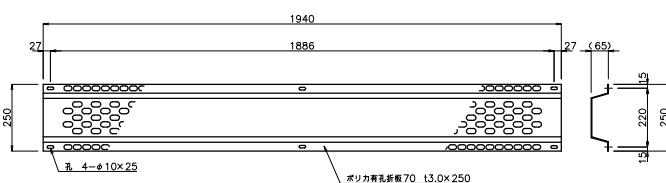


b 部詳細図 S=1:3

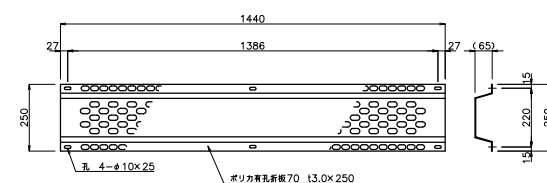
g 部詳細図 S=1:3



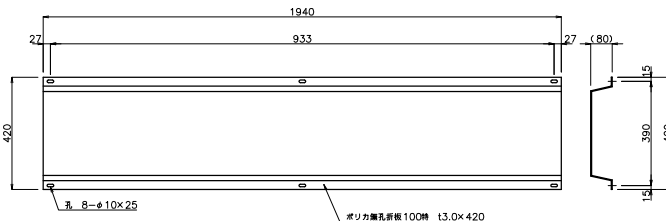
a 部詳細図 S=1:10



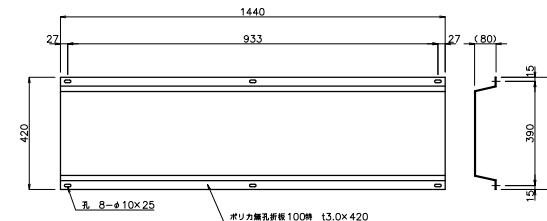
ポリカ有孔折板70詳細図 S=1:10



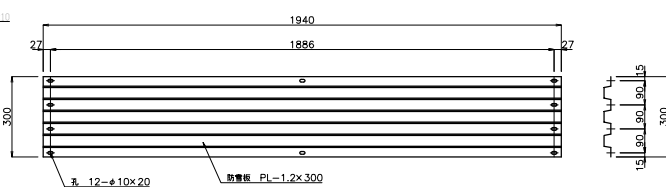
ポリカ有孔折板70詳細図 S=1:10



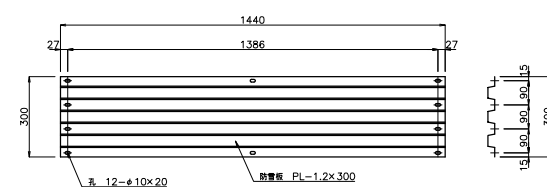
ポリカ無孔折板100特詳細図 S=1:10



ポリカ無孔折板100特詳細図 S=1:10



防雪板詳細図 S=1:10



防雪板詳細図 S=1:10

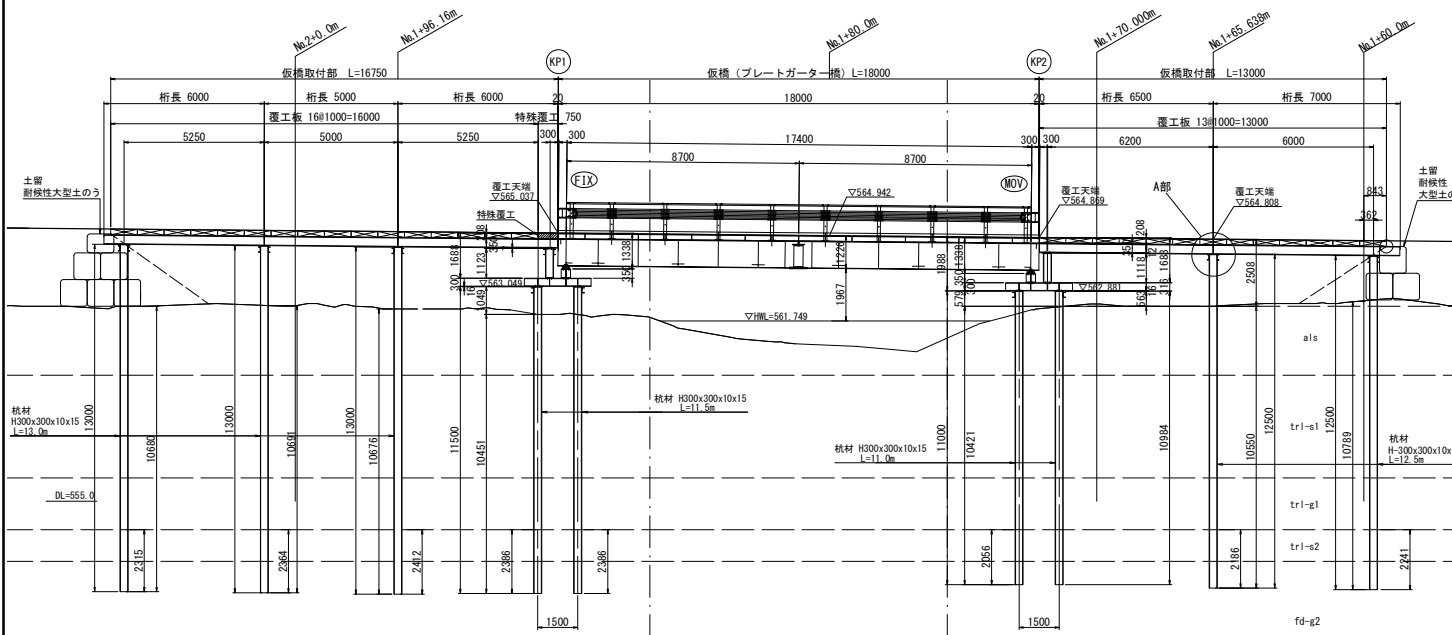
防雪備工D1 材料表 (ポリカ部)						L=3.5m(2スパン当たり)	
名称	形状・寸法	単位	数量	重量	備 考		
主 柱	H=150×150×7×10×4000	本	1	124.40	124.40	JIS G3101 S5400	H2D
支 柱	H=150×150×7×10×4000	本	1	124.40	124.40	JIS G3101 S5400	H2D
ポリカ無孔板70	PL-3.01×250×1460	枚	3	1.14	3.42	JIS K6735 クリア	両面計
ポリカ有孔板70	PL-3.01×250×1460	枚	3	1.54	4.62	JIS K6735 クリア	両面計
ポリカ無孔板特	PL-3.01×420×1460	枚	4	2.81	11.24	JIS K6735 クリア	両面計
ポリカ有孔板特	PL-3.01×420×1460	枚	4	3.78	15.12	JIS K6735 クリア	両面計
防 雪 板	PL-1.21×300×1460	枚	5	5.42	27.10	JIS G3532 SP208	Z
防 雪 板	PL-1.21×300×1460	枚	5	7.30	36.50	JIS G3532 SP208	Z
ポリカ板	PL-3.01×50×810	枚	2	0.15	0.30	JIS K6735 クリア	両面計
ポリカ板	PL-3.01×50×1630	枚	2	0.29	0.58	JIS K6735 クリア	両面計
ポリカ板止	PL-3.01×50×30×30	枚	6	0.007	0.042	JIS K6735 クリア	両面計
ポリカ板止	PL-3.01×50×30	枚	10	0.003	0.03	JIS K6735 クリア	両面計
塩 化 金 属	φ60×30(20×2×3×1580)	本	2	3.21	6.42	JIS G3530 S5400	H2D
ボルト・ナット	M8×30(20/20)	組	20	0.03	0.60	JIS B1180 相肉品 強度区分4.6	H2D
ボルト・ナット	M8×25(20/20)	組	60	0.03	1.80	JIS B1180 相肉品 強度区分4.6	H2D
ボルト・ナット	M8×35(20/20)	組	44	0.03	1.32	JIS B1180 相肉品 強度区分4.6	H2D
ボルト・ナット	M8×40(20/20)	組	20	0.03	0.60	JIS B1180 相肉品 強度区分4.6	H2D
ボルト・ナット	M8×45(20/20×40)	組	11	0.03	0.33	JIS B1180 相肉品 強度区分4.6	H2D
接続7*25	L=75×75×6×3930	本	1	26.85	26.85	JIS G3101 S5400	H2D
継手取付金具	90°	個			261.27		

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	撤去詳細図 (23) 防雪柵 D1 (H=4.0m) ポリカ部		
縮 尺	図 示	図面番号	57 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

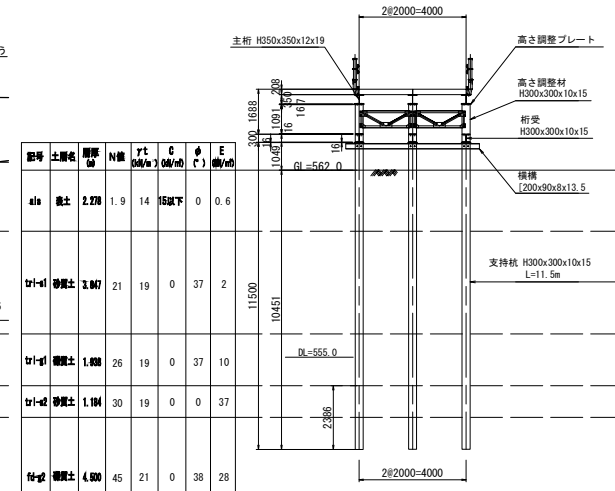
撤去工 両国川仮橋全体一般図（その1）

59 / 72

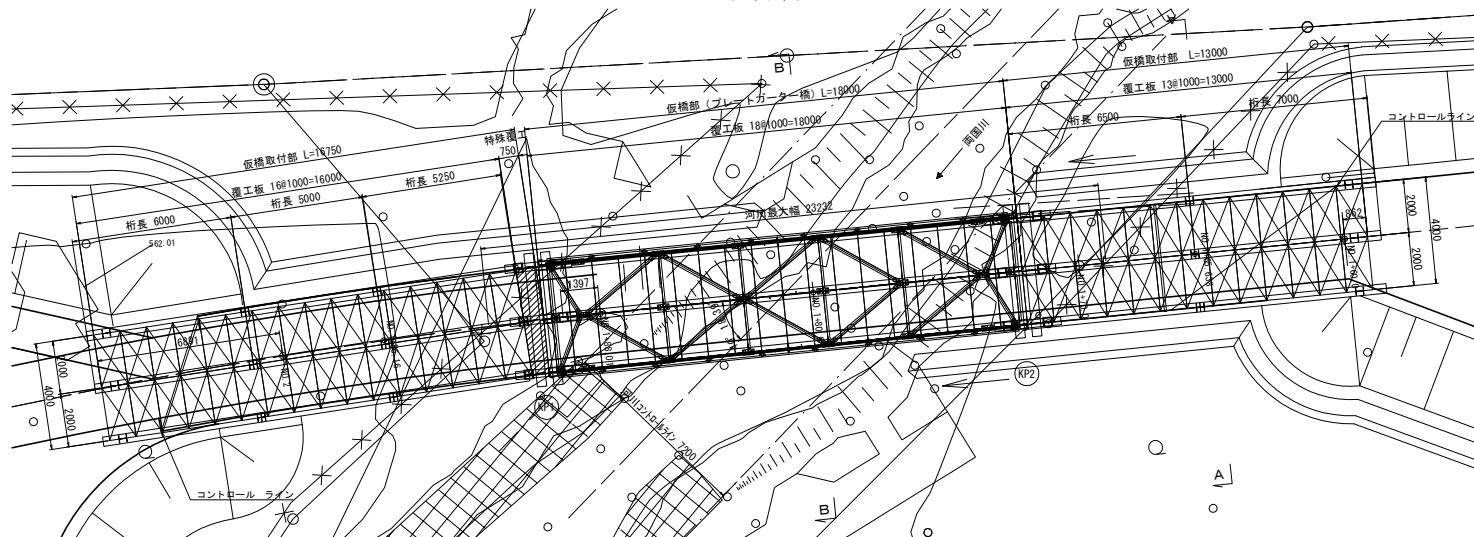
側面図 S=1:200



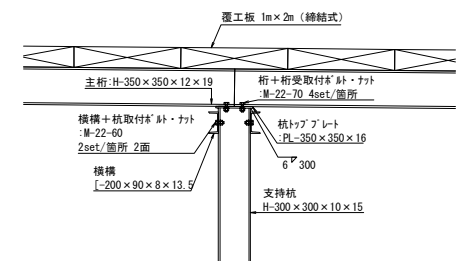
KP1 断面図 S=1:200
＜H鋼架橋側＞



平面図 S=1:200

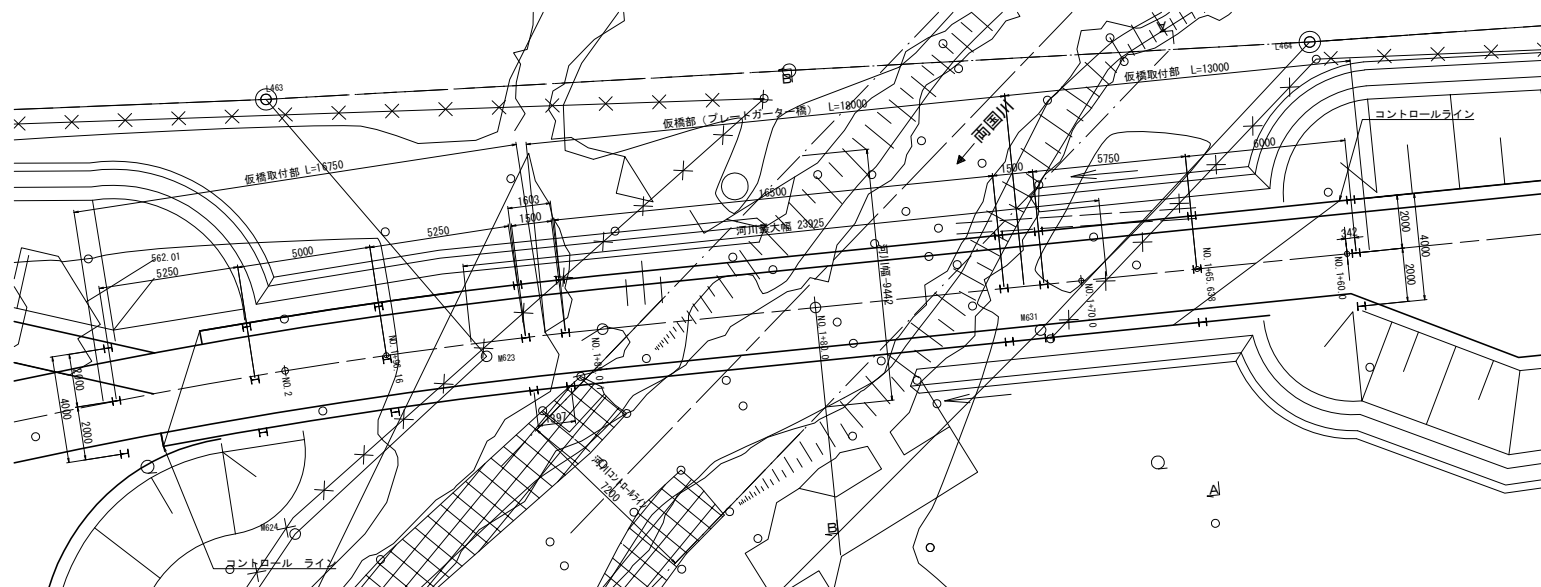


A部 詳細図 S=1:50

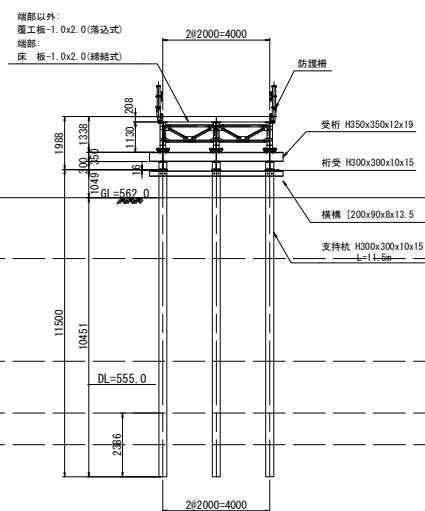


道京自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	撤去工	両国川仮橋全体一般図（その1）	
縮 尺	図示	図面番号	59 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

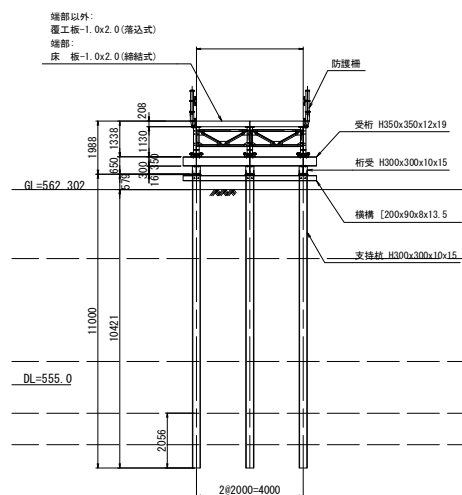
杭 伏 せ 図



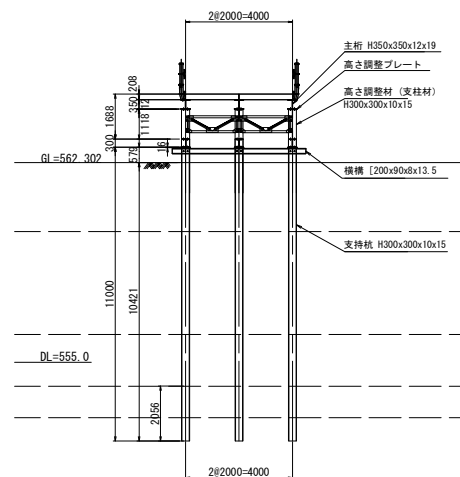
KP1 断面図
＜KP2側＞



KP2 断面図
 <KP1側>



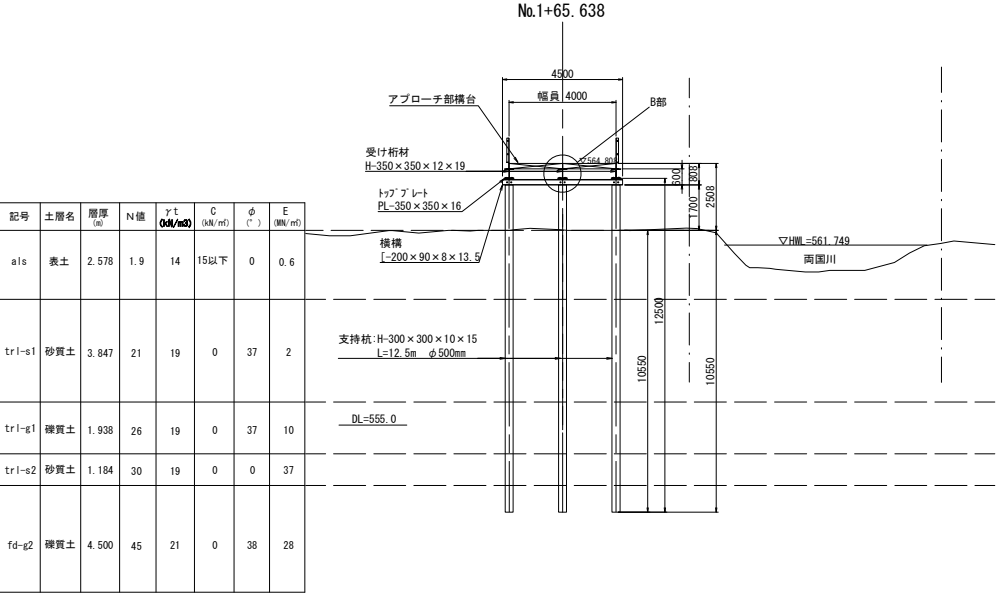
KP2 断面図
 <H鋼栈橋側>



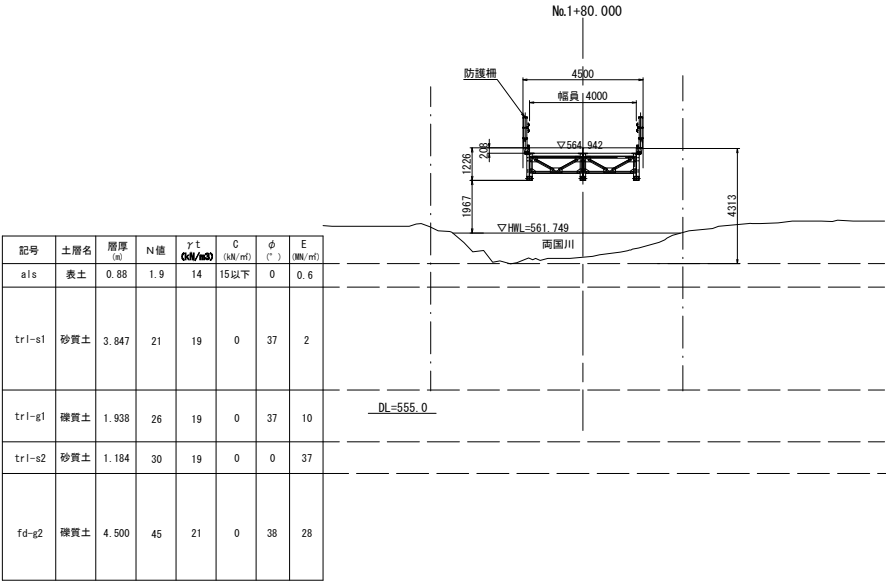
記号	土層名	層厚 (m)	N 値	γ_t (kg/m^3)	C (kg/m^2)	ϕ ($^\circ$)	E (MN/m^2)
als	表土	2.278	1.9	14	15以下	0	0
trl-s1	砂質土	3.847	21	19	0	37	2
trl-g1	礫質土	1.938	26	19	0	37	10
trl-s2	砂質土	1.184	30	19	0	0	37
fd-g2	礫質土	4.500	45	21	0	38	28
Hf-m	軟岩			26	505	21.5	117

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	撤去工 国函川仮橋橋全体一般図 (その2)		
縮 尺	1:200	図面番号	60 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

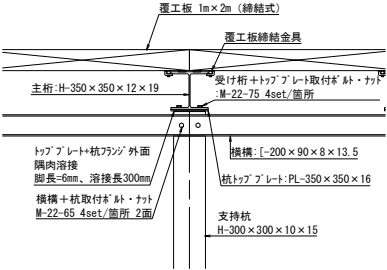
横断図（A-A） S=1:200



横断図（B-B） S=1:200



B部 詳細図 S=1:50



渡河部

工 種		寸 法 ・ 規 格	単位	数 量	備 考
工事用仮栈橋上部工	上部工（プレガーター） 撤去	主桁・横桁・補剛材	t	11.752	
		覆工板	m ²	72.0	
		高欄（PG防護欄）	m	36.0	
	仮設材鋼製覆工板		t	15.336	
	仮設材上部工		t	12.730	
	仮設材ボルト・ナット		t	0.344	
	合計質量		t	40.162	
工事用仮栈橋下部工	下部工撤去		t	4.396	
	仮設材H形鋼	H-300×300×10×15	t	12.555	
		H-350×350×12×9	t	1.350	
		H-300×300×10×15	t	2.003	
	仮設材形鋼	[-200×90×8×13.5	t	0.606	
		PL	t	0.437	
	仮設材ボルト・ナット		t	0.096	
	合計質量		t	21.443	
支持杭	杭橋脚引抜き H-400×400×13×21 Nmax=188	引抜き長=11m	本	12	
		引抜き長=12m	本		
	仮設材土中打込み用H形鋼	L=11.0m / 本	本	6	
		L=11.5m / 本	本	6	
		合計本数	本	12	

取付部

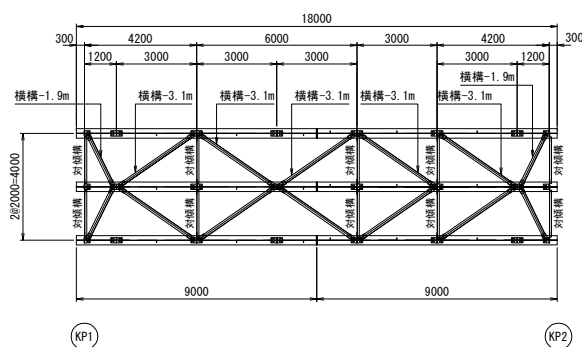
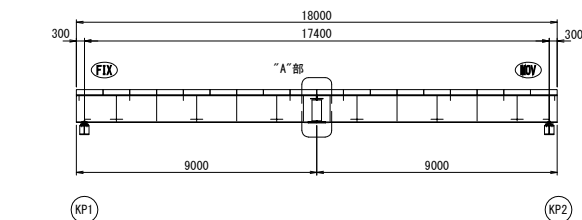
工 種		寸 法 ・ 規 格	単位	数 量	備 考
工事用仮栈橋上部工	上部工（プレガーター） 撤去	主桁・横桁・補剛材	t	12.353	
		覆工板	m ²	116.0	
		高欄（PG防護欄）	m	59.5	
	仮設材鋼製覆工板		t	24.759	
	仮設材上部工		t	13.966	
	仮設材ボルト・ナット		t	0.157	
	合計質量		t	51.235	
工事用仮栈橋下部工	下部工撤去		t	1.594	
	仮設材H形鋼	H-300×300×10×15	t	17.438	
	仮設材形鋼	[-200×90×8×13.5	t	1.364	
		PL	t	0.230	
	仮設材ボルト・ナット		t	0.016	
	合計質量		t	20.642	
支持杭	杭橋脚引抜き H-400×400×13×21 Nmax=188	引抜き長=11m	本	15	
		引抜き長=12m	本		
	仮設材土中打込み用H形鋼	L=12.5m / 本	本	6	
		L=13.0m / 本	本	9	
		合計本数	本	15	

特殊覆工部

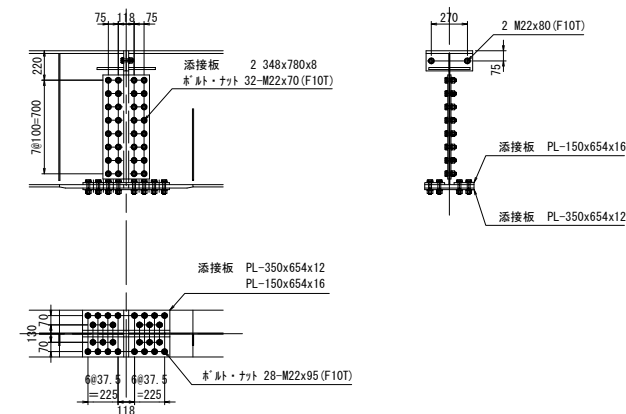
工 種		寸 法 ・ 規 格	単位	数 量	備 考
工事用仮栈橋上部工	仮設材	H-200×200×8×12 縞鋼板	t	0.974	
	仮設材ボルト・ナット		t	0.016	
	合計質量		t	0.990	

道 家 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	撤去工	両国川仮栈橋全体一般図（その４）	
縮 尺	—	図面番号	62 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

主桁・対傾構・横構 配置図 S=1:200



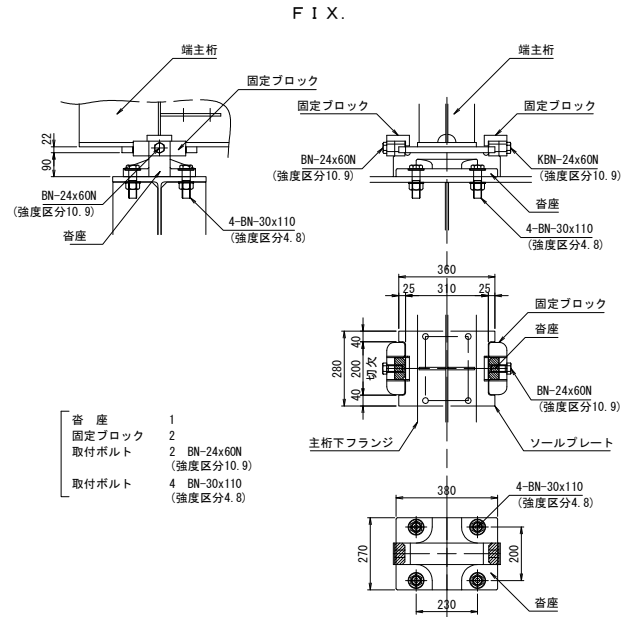
主桁の添接（“A”部） S=1:40



- 添接板
- 2 PL-348x780x8
 - 1 PL-350x645x12
 - 2 PL-150x654x16
- ボルトナット
- 28 M22x95 (F10T)
 - 2 M22x80 (F10T)
 - 32 M22x70 (S10T)

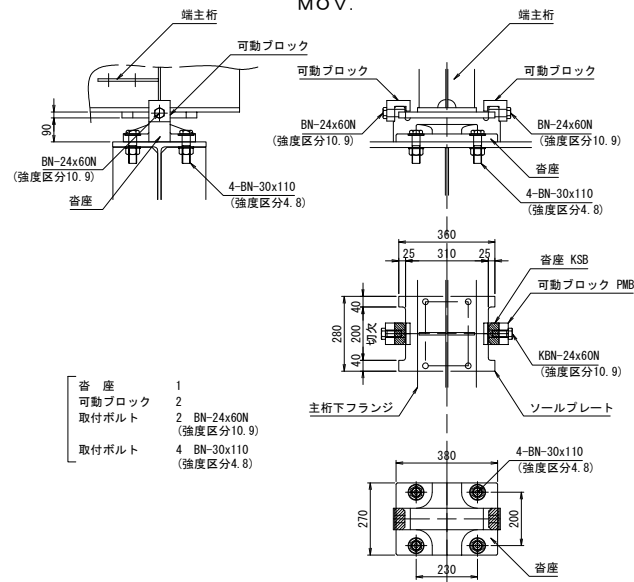
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	撤去工 両国川仮栈橋（渡河部） 上部工詳細図（その１）		
縮 尺	図示	図面番号	63 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

支 承 S=1:20



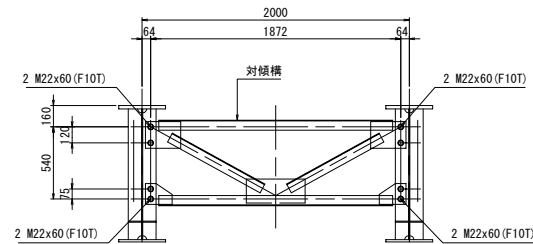
- 1 寄 座
- 2 固定ブロック
- 2 BN-24x60N (強度区分10.9)
- 4 BN-30x110 (強度区分4.8)
- 取付ボルト
- 取付ボルト

MOV.



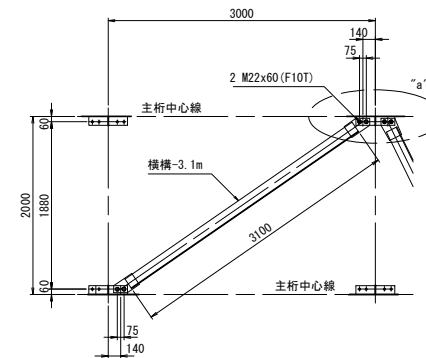
- 1 寄 座
- 2 可動ブロック
- 2 BN-24x60N (強度区分10.9)
- 4 BN-30x110 (強度区分4.8)
- 取付ボルト
- 取付ボルト

対 傾 構 S=1:40
(支 点 部 ・ 中 間 部 対 傾 構)

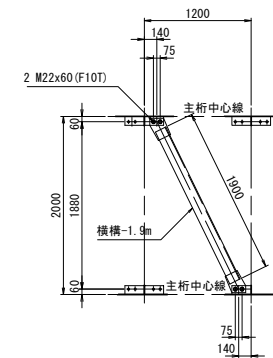


- 1 対傾構
- 8 M22x60 (F10T) 取付ボルト

横 構 S=1:60

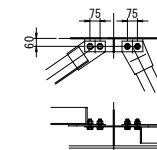


- 1 横 構
- 4 M22x60 (F10T) 取付ボルト



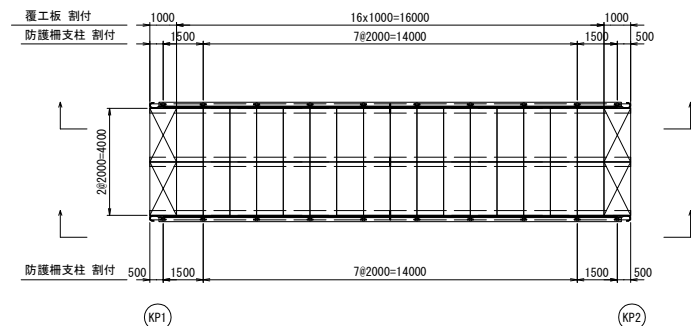
- 1 横 構
- 4 M22x60 (F10T) 取付ボルト

“a”部 拡大図 S=1:40

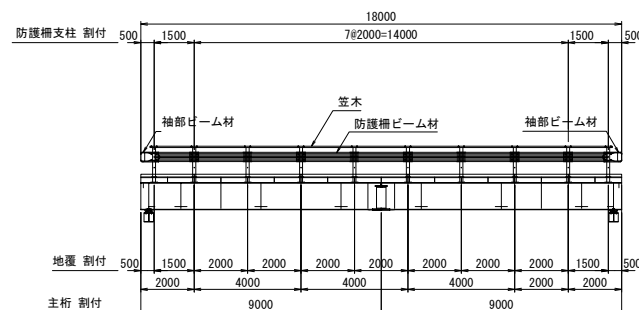


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	撤去工 両国川仮橋（渡河部） 上部工詳細図（その2）		
縮 尺	図示	図面番号	64 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

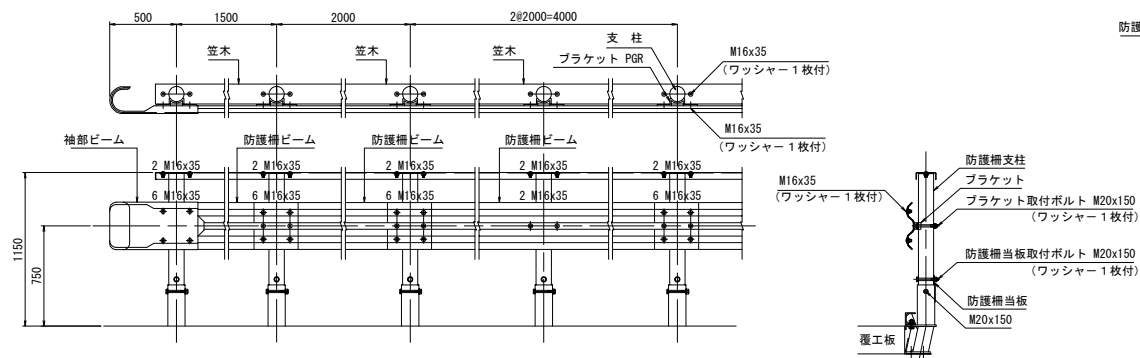
S=1 : 200



S=1 : 200



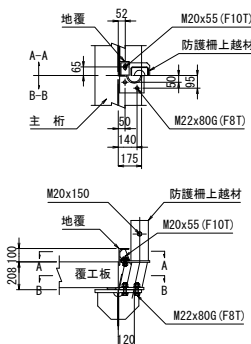
S=1 : 80



The diagram shows two technical drawings of floor coverings. The left drawing is for a woven mesh type (編結式), showing a rectangular panel with a diagonal cross pattern. It has a width of 1000 and a height of 2000. The right drawing is for a drop-in type (落込式), showing a rectangular panel with a solid surface. It also has a width of 1000 and a height of 2000. Both drawings are labeled with their respective types: 覆工板-1.0x2.0 (編結式) and 覆工板-1.0x2.0 (落込式).

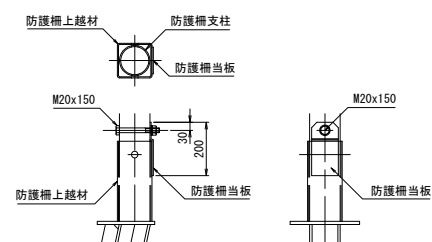
覆工板は、全て表面すべり止め加工のものを使用する。

S=1:40

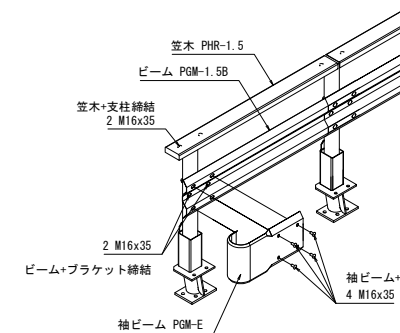


- | | |
|--------|-----------------|
| 防護柵支柱 | 1 |
| 防護柵上越材 | 1 |
| ボルト | 4 M22x80G (F8T) |
| | 2 M20x55 (F10T) |
| | 1 M20x150 |

S=1:20



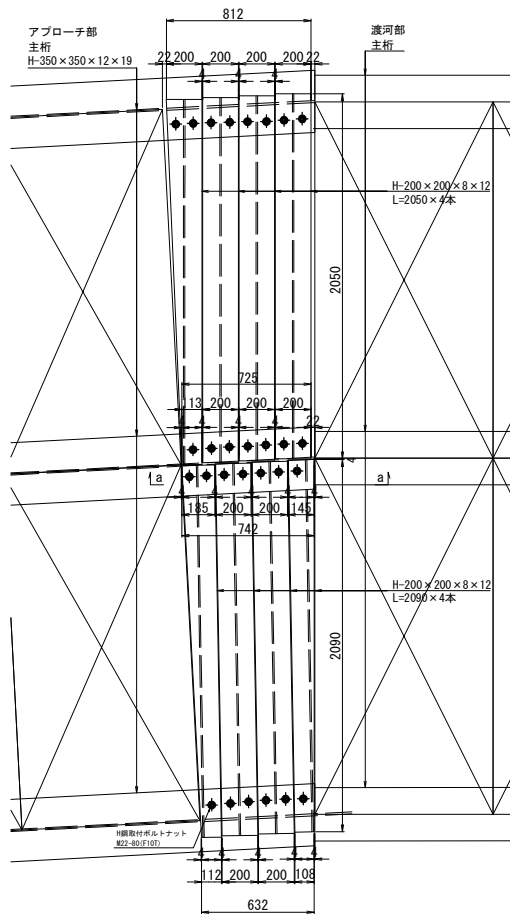
S=1:40



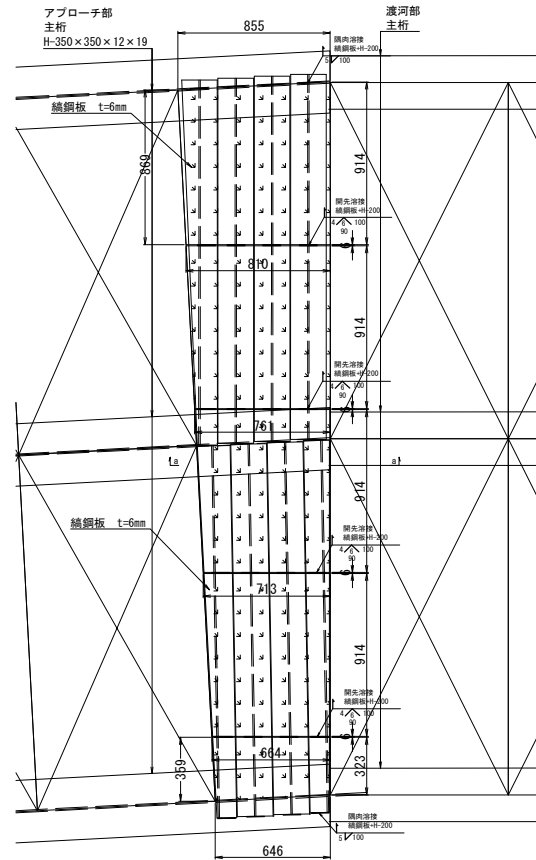
道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	地主 岡田川管修費 (彦根郡) 上郷工務組 (その3)		
縮 尺	図示	図面番号	65 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

撤去工 両国川仮橋（取付部）特殊覆工部詳細図

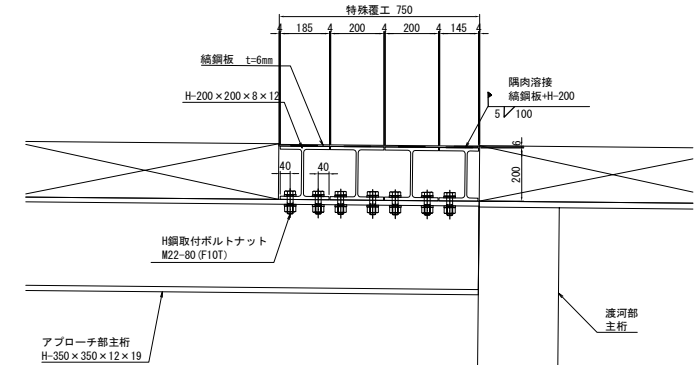
H型鋼（H200×200）割付図 S=1:30



縞鋼板（t=6mm）割付図 S=1:30



a-a 断面図 S=1:20

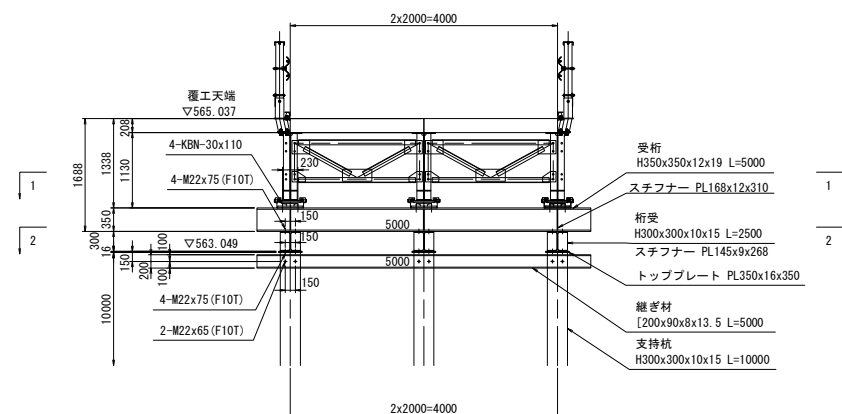


使用材料

H 鋼	H-200 × 200 × 8 × 12	L=2090 × 4	
H 鋼	H-200 × 200 × 8 × 12	L=2050 × 4	H 鋼重量 16.6m × 49.9kg/m=828.3kg
縞鋼板	t=6	(914+869)/2 × (855+810)/2=742173.8mm ²	
縞鋼板	t=6	914 × (810+761)/2=717947.0mm ²	
縞鋼板	t=6	914 × (761+713)/2=673618.0mm ²	
縞鋼板	t=6	914 × (713+664)/2=629289.0mm ²	
縞鋼板	t=6	(664+646)/2 × (359+329)/2=225320.0mm ²	縞鋼板重量 2.99m ² × 48.7kg/m ² =145.6kg
ボルトナット	M22-80 (F10T)	28組	ボルトナット重量 28組 × 0.585kg/組=16.4kg

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	撤去工 両国川仮橋（取付部） 特殊覆工部詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	66 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

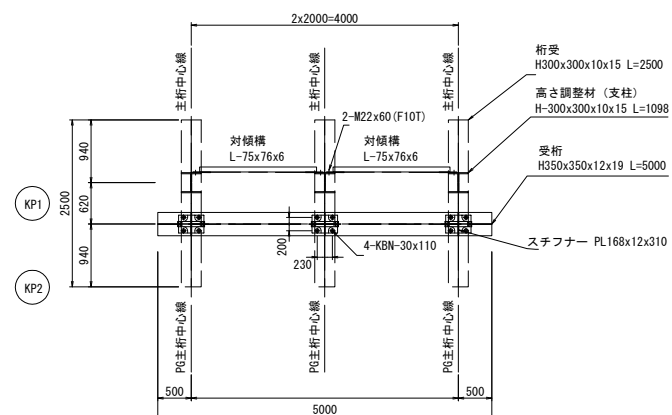
側 面 図



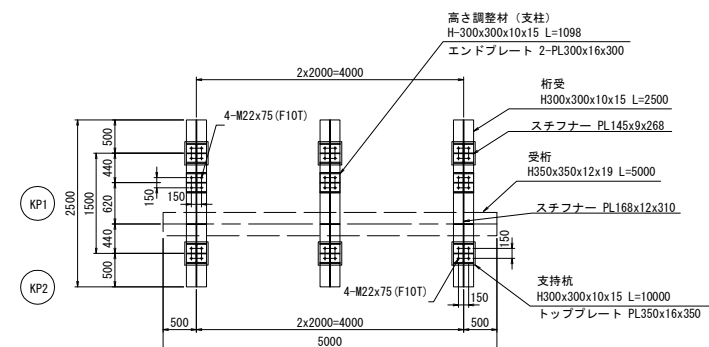
道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	竣工工、開通に伴修繕（逢河町） 下部工事詳細図（その1）		
縮 尺	1:80	図面番号	67 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

< KP1 >

1-1 平面图

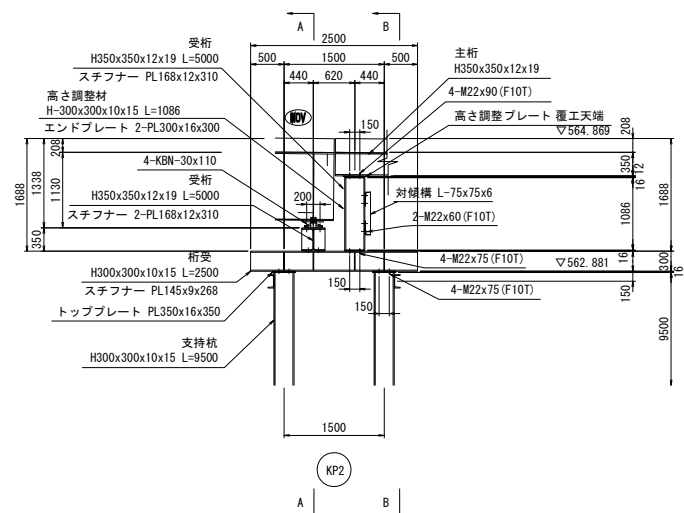


2-2 平面图

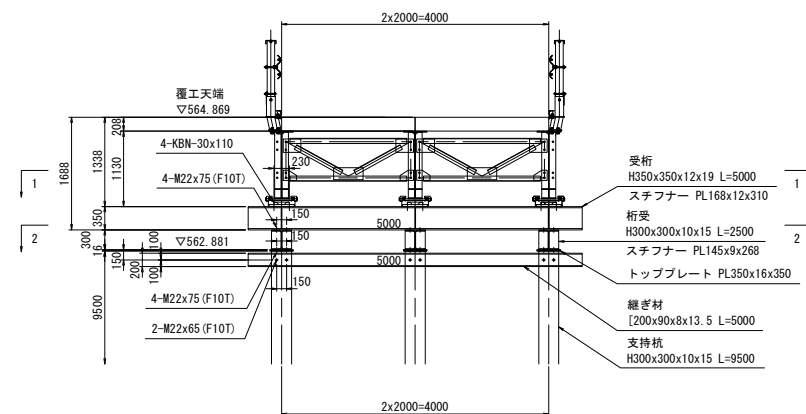


道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	竣工工 阿留川管轄橋 (道庁委託) 下野工事業所 (その2)		
縮 尺	1:80	図面番号	68 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事業務所		

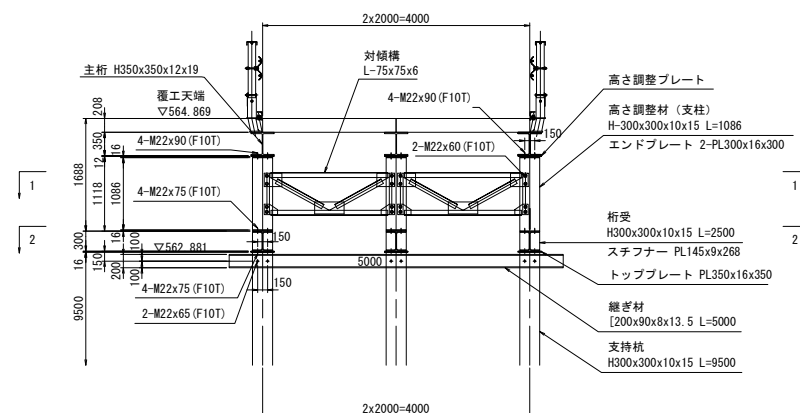
側面図



A-A 断面图

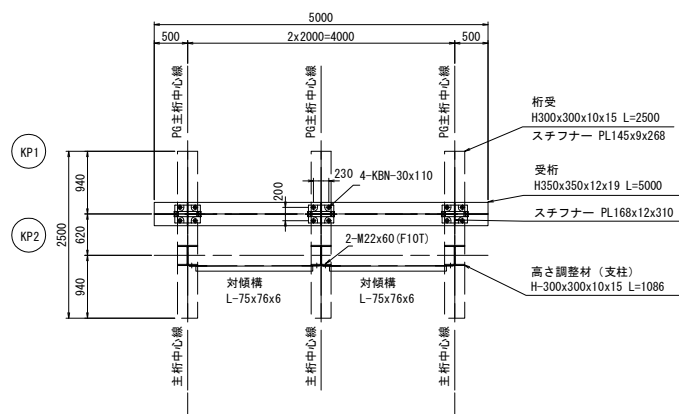


B-B 断面图

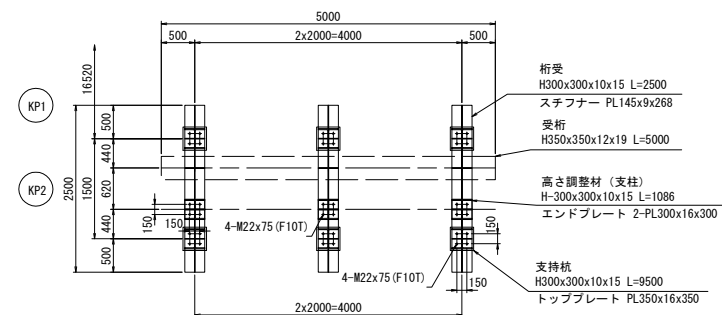


道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	竣工工 阿留川管絃橋 (道庁委託) 下野工事業所 (その他)		
縮 尺	1:80	図面番号	69 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事業務所		

1-1 平面图



2-2 平面图

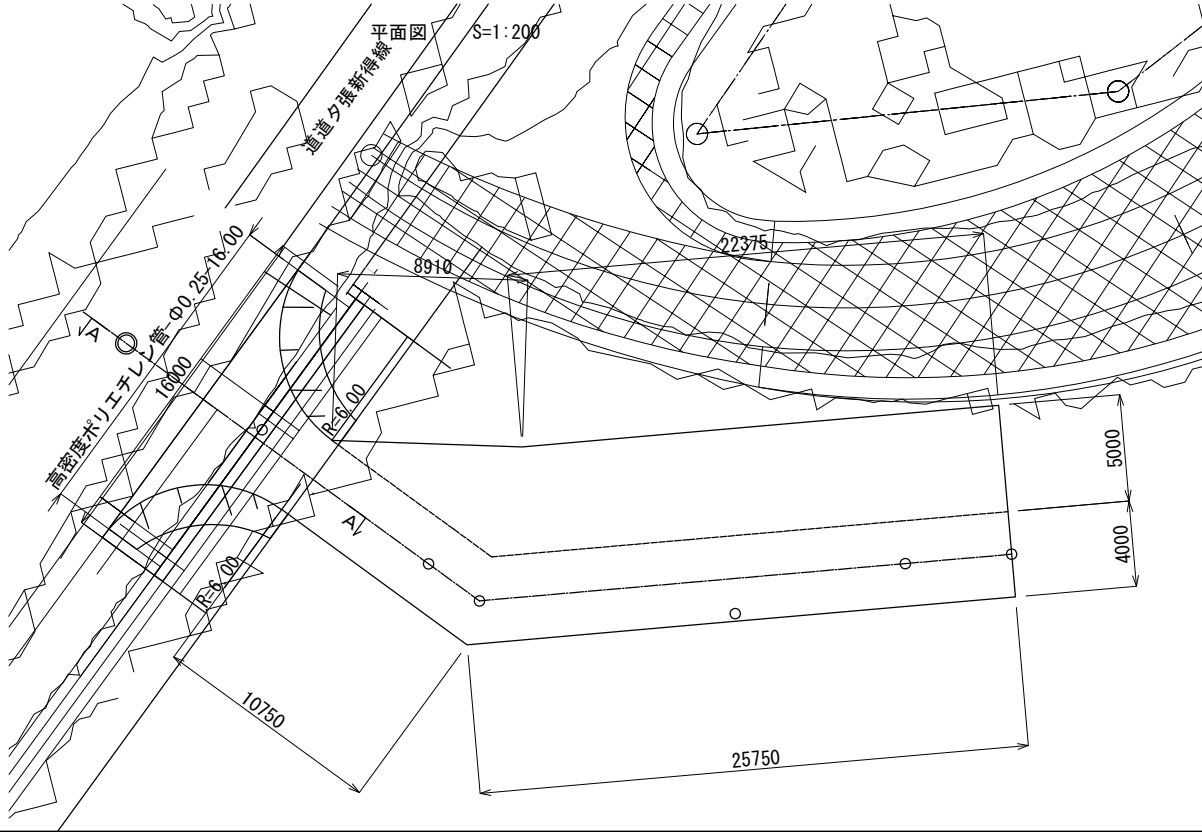
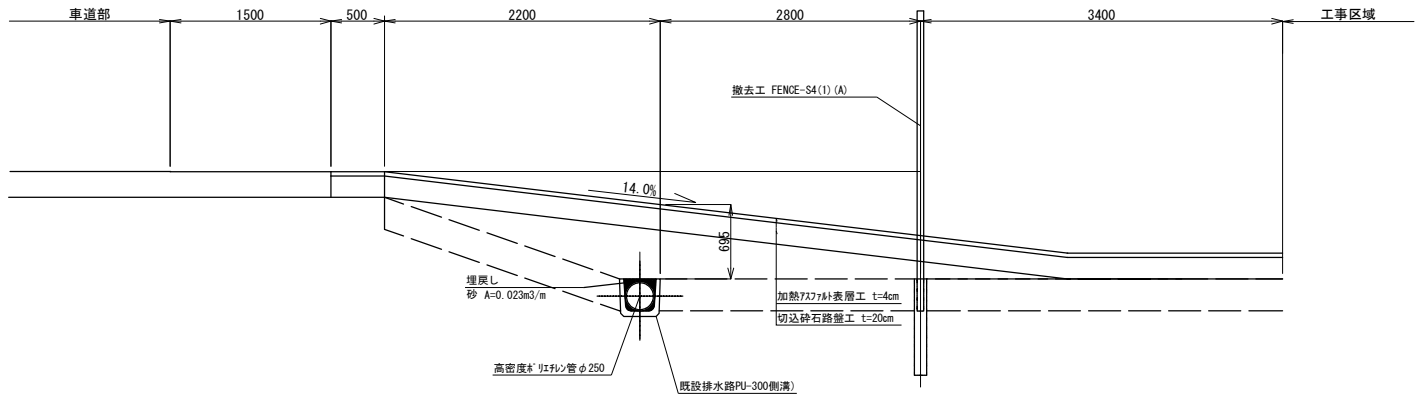


道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	地主工 阿部川管轄橋 (通車可) 下郷工事現場 (その他)		
縮 尺	1:80	図面番号	70 / 72
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

撤去工 工事用進入路工 A 一般図

断面図 S=1:20

A-A断面



撤去工 工事用進入路工 A 数量表

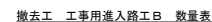
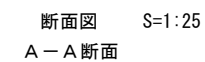
単備項目	細目	単位	数量	摘 要
簡易舗装工	アスファルト舗装版取壊し	m ²	355.7	
道路掘削	土砂 A	m ³	71.1	現場処理
撤去工	工事用進入路工 A	箇所	1.0	

撤去工 工事用進入路工 A 材料表

単備項目	細目	規格・寸法	単位	数量	摘 要
用・排水管撤去	高密度ポリエチレン管	Φ0.25	m	16.0	内面平滑管
構造物掘削	土砂		m ³	0.4	
土のう撤去	48cm×62cm		袋	16.0	流入・流出部

1箇所当り

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	撤去工 工事用進入路 A 一般図		
縮 尺	図示	図面番号	71 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



撤去工 工事用進入路工B 材料表

1 個所当り

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	撤去工 工事用進入路工B一般図		
縮 尺	図示	図面番号	72 / 72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		